

Yksinoikeuspäätös joukkoliikenteen liikennöinnistä 8.8.2019 alkavilla väliaikaisilla sopimuskausilla liikennöintikohteissa 1-4

735/08.01.00.01.05/2019

Kaupunkikehityslautakunta 11.06.2019 § 131

Valmistelijat: liikennesuunnittelija, Vesa-Matti Väistö,
vesa-matti.vaisto@salo.fi, 02 778 2116, johtava liikennepalveluasiantuntija
Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Kaupunkikehityslautakunta on 24.10.2017 § 71 päättänyt, että Salon kaupunki joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena järjestää 3.6.2019 alkaen toimivalta-alueensa julkisen henkilöliikenteen palvelut palvelusopimusasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007) mukaisesti. Päätöksen tarkoituksena on varmistaa sellaisten joukkoliikennepalvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Liikennepalvelulain (IV osan, 3 luvun 171 §) mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivulla. Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset.

Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Yksinoikeus kattaa kohdekohtaisesti myönnetyn liikennöinnin liikennöintisopimuksen mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen, mukaan lukien hallintasäädösten määrittelemät ehdot sekä sopimuksen vuotuiset muutosvarat, joiden puitteissa tarjontaa, reittejä ja aikatauluja voidaan säätää. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit variaatioineen

löytyvät aikatauluittain viranomaisen Internet-sivuilta:
www.salo.fi/joukkoliikenne/

Salon kaupunkikehityslautakunta on 26.2.2019 (§ 37) päättänyt hankkia neljän kohteen ostoliikenteen kolmelta tarjoajalta. Samassa päätöksessä suljettiin kolme tarjoajaa pois tarjouskilpailusta. Yksi poissuljetuista tarjoajista teki asiasta hankintaoikaisun ja valituksen markkinaoikeudelle. Kaupunkikehityslautakunta päätti hylätä hankintaoikaisun ja antaa markkinaoikeudelle vastineensa (26.3.2019 § 60). Samalla se päätti, että hankintapäätöksessä valittujen tarjoajien kanssa solmitaan väliaikaiset sopimukset, kunnes markkinaoikeus on antanut asiaan ratkaisun.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää antaa yksinoikeudet liikennöintikohteittain Salon joukkoliikenteen tarjouskilpailun 3193/02.08.00.00/2018 voittaneille liikenteenharjoittajille liikennöintikohteiden 1-4 liikennöintiin:

Kohde 1: Turun linja-autoilijain Oy (TLO)
Kohde 2: Turun linja-autoilijain Oy (TLO)
Kohde 3: J. Vainion liikenne Oy
Kohde 4: Tilausliikenne Raasepori Oy

Tämä yksinoikeus on voimassa 8.8.2019 alkaen siihen asti, kunnes markkinaoikeus on antanut ratkaisun kaupunkikehityslautakunnan päätöstä § 37 26.2.2019 koskevasta valituksesta. Mikäli päätös on kaupungille myönteinen, jatkuu yksinoikeudet tarjouspyynnössä määriteltyjen sopimuskausien ja mahdollisten optioiden loppuun saakka. Muussa tapauksessa yksinoikeus käsitellään uudelleen.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.