

Kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto	§ 3	03.03.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 52	14.04.2020

Petun lossin avustusta koskeva aloite

87/02.05.01.03.00/2020

Kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto 03.03.2020 § 3

Valmistelija: kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi, puh. 044 778 5401

Petun lossin tiekunnan puheenjohtaja on lähettänyt 20.1.2020 kaupungille seuraavan sisältöisen aloitteen:

"Petun lossin hoitokunnan puheenjohtajan ominaisuudessa esitän, että Petun lossille Salon kaupungin myöntämää osuutta korotetaan. Lossille myönnetty osuus on vuodesta 2013 lähtien pysynyt 4 600 euron tasossa.

Kuljetamme vakinaiset asukkaat, vapaa-ajan asukkaat, huoltoliikenteen, matkailijat ja kaikki saarella kävijät ilman erillisiä kuljetusmaksuja ja joudumme hälytystehtävien takia pitämään lossin jatkuvassa kuljetusvalmiudessa. Vuosittaisia ajoneuvoylityksiä on 25 000 ja liikennöintiä on jossakin määrin lisännyt kehittyvä matkailu- ja majoitustoiminta ja Petun saaren ottaminen mukaan osaksi Salon pyöräilyreitistöä. Saarella on 150 kiinteistöä, joista valtaosa on kokonaan tai osittain ympärivuotisessa käytössä.

Viittaamme saaristolakiin, mikä asettaa velvoitteita valtiolle ja kunnille liikennöinnin pitämiseksi ilmaisena tai vähintään kohtuuhintaisena. Pettu on Särkisalon asutuista saarista ainoa, millä ei ole kiinteää tieyhteyttä ja Salon asemaan saaristo-osakuntana, minkä myötä Salo saa erityistä valtiosuutta.

Petun lossin osakkaat maksavat ylläpitokustannuksina vuosittain noin 70 000 euroa. Salon kaupungin osuus on ollut alle 2 % ylläpitokustannuksista, kun vastaava osuus Paraisten neljällä vastaavalla lossilla on 10 %, mitä pidetään päätöksen mukaan jatkuvana tavoitteena. Kullekin lossille Parainen myöntää kunnan avustuksena 25 500 euroa. Savonlinnan myöntämä tuki yhteensä seitsemälle lossilleen on vielä merkittävästi suurempi.

Petun lossia vastaavien yksityistielossien ylläpitokustannukset ovat nousseet lossien vuokrien korotusten sekä huoltovelvoitteiden ja vakuutusmaksuosuuksien lisääntymisenä, mitkä Petun lossilla arvioidaan merkitsevän lähes 10 000 euron nettomääräistä lisäkustannusta. Kunnat ovat kustannusten korotusten takia lisänneet losseilleen myönnettävää tukea, esimerkiksi Parainen kullekin alueensa lossille 2 500 eurolla.

Teemme voitavamme, että valtion osuutta lossin ylläpitokustannuksista nostetaan. Korotuksia ei ole kuitenkaan näköpiirissä osittain siksi, että liikenneviranomaisen ottaman kannan mukaan valtio ja kunnat yhdessä

rahoittavat lossien toiminnan lähes kokonaan."

Petun lossin kunnalta saama avustus on ollut vuosittain seuraava:

2008	3250€
2009	3382€
2010	4591€ (peruste 2,5% kustannuksista, kh 8.11.2010)
2011	5009€
2012	5480€
2013	5881€
2014	4410€ (sidottiin määrärahaan, kaupsuunltk 17.12.2013)
2015	4410€
2016	4134€
2017	4478€
2018	4616€
2019	4918€

Lossin takana asuu helmikuussa 2020 vakinaisesti 20 ihmistä.

Vuoden 2018 lossin hyväksytyt kustannukset olivat 250 977 €, josta ELY maksoi 80%. Osakkaille jäi maksettavaksi 50 196 €. Kun otetaan huomioon vielä kaupungin avustus, osakkaille jäi maksettavaksi alle 50 000 €.

Kaikilla yksityisteillä ylläpitokustannukset ovat vuosien aikana nousseet. Koska lossin avustukselle ei ole vuoden 2020 talousarvioon määritetty omaa määrärahaa, vaan kaikille yksityisteille, ml lossi, on yksi määräraha, lossin avustuksen korottaminen pienentäisi muiden yksityisteiden saamaa avustusta.

Päätösehdotus:

Tiejaosto päättää esittää kaupunkikehityslautakunnalle, että lossin avustusperuste vuodelle 2020 pidetään kaupunkisuunnittelulautakunnan 17.12.2013 § 224 mukaisena ja että vuoden 2021 talousarviosuunnittelun yhteydessä selvitetään, onko lossin avustuksen korottamiselle perusteita.

Päätös:

Tiejaosto hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen.

Kaupunkikehityslautakunta 14.04.2020 § 52

Valmistelija: kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi,
p. 044 778 5401

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että lossin avustusperuste vuodelle 2020 pidetään kaupunkisuunnittelulautakunnan 17.12.2013 § 224 mukaisena ja että vuoden 2021 talousarviosuunnittelun yhteydessä

selvitetään, onko lossin avustuksen korottamiselle perusteita.

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että päätös tulee voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.