

Ateriakuljetusten hankinta

3578/02.08.00.00.00/2019

Kaupunkikehityslautakunta 12.05.2020 § 85

Valmistelija: liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, p. 044 778 7714, kuljetuskoordinaattori Rea Koivula, rea.koivula@salo.fi, p. 044 772 6105, hankintapäällikkö Päivi Kohvakka, paivi.kohvakka@salo.fi, p. 044 778 5011

Salon kaupunki on pyytänyt tarjouksia ateriakuljetusten hankinnasta 16.3.2020 päivätyllä tarjouspyynnöllä. Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus Hilmassa sekä kaupungin internet-sivuilla. Tarjouspyyntö julkaistiin kaupungin sähköisessä hankintajärjestelmässä Tarjouspalvelu.fi:ssä, johon myös tarjoukset tuli jättää.

Hankinnan kohteena ovat kaupungin ateriakuljetusten hoitaminen tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukaisesti ajalle 1.8.2020 – 31.7.2023. Hankinta sisältää option ajalle 1.8.2023 – 31.7.2025. Tilaaja päättää optioiden käytöstä ja kestosta erikseen. Lisäksi tilaaja varaa oikeuden tehdä sopimuskauden aikana lisähankintoja tämän hankinnan puitteissa ilman erillistä tarjouspyyntöä. Kuljetustehtävät ovat aterioiden kuljetuksia valmistuskeittiöiltä kaupungin eri toimipisteisiin sekä yksittäisaterioiden kuljetuksia vanhuspalvelun kotihoidon asiakkaille. Tarkemmat reitit ja hankinnan vaatimukset on kuvattu tarjouspyynnön liitteissä. Esityslistan oheismateriaalina on hankinnan korjattu tarjouspyyntö, palvelukuvaus (liite 1) sekä reittikuvaukset (liite 2).

Hankinnan arvo ylittää tavaroiden ja palvelujen EU-kynnysarvon ja hankintamenettely oli avoin menettely. Osatarjoukset hyväksyttiin tarjouspyynnössä määritellyin osa-aluein, joita oli tarjouspyynnön mukaan neljä. Vaihtoehtoisia tarjouksia ei hyväksytty.

Tarjouspyyntöä koskien oli mahdollista esittää lisätietokysymyksiä 31.3.2020 klo 16.00 mennessä. Esitettyihin lisätietokysymyksiin vastattiin 6.4.2020. Lisäksi hankintayksikkö teki myös itse täsmennyksiä tarjouspyyntöön ja julkaisi korjatun tarjouspyynnön sekä sitä vastaavan hankintailmoituksen 2.4.2020. Tarjouspyynnössä korjattiin mm. Hankinnan kohteen kriteerit -osiossa kohteisiin 2-4 oikeat ajoneuvomäärät väliotsikon Kaluston vaatimukset ja tiedot alle. Tarjouspyynnön käsitteitä täsmennettiin sekä tarjousten voimassaoloaika jatkettiin. Tehdyillä muutoksilla ei ollut vaikutusta hankintailmoituksen tai tarjouspyynnön määrääjän pidentämiseen.

Määräaikaan 17.4.2020 klo 12.00 mennessä saapui 8 tarjousta seuraavilta tarjoajilta: Katuhaukka Oy, Maselog Oy, Menotec Oy, Posti Oy, Ralf Hellsberg Oy, Raselv Team Oy, Taksi- ja tilausliikenne Särkinen Oy (Yhteenliittymä Jalonen & Särkinen) ja Trans Svahn. Tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja saapuneet tarjoukset olivat

tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjouspyynnön laatupisteytyksessä oli kohta, jonka mukaan tarjoajalla on kuljetuksissa käytössä jokin ajoseurantajärjestelmä, johon tilaajalla on pääsy ja jonka seurantaraportilla voidaan todentaa, milloin auto on ollut eri reittipisteissä. Vastaamalla Kyllä tähän kohtaan tarjoaja saa 10 pistettä. Kohdan mukaan tarjoajan tuli liittää tarjoukseen kuvaus ajoneuvojärjestelmästä (liite 7). Ralf Hellsberg Oy ja Maselog Oy olivat liittäneet tarjoukseen kuvauksen ajoneuvoseurantajärjestelmästä, josta ei selvinnyt kaikkia liitteessä pyydettyjä tietoja. Koska jo tarjouslomakkeella antamallaan vastauksella kyseiset tarjoajat olivat sitoutuneet siihen, että tarjoajilla on kuljetuksissa käytössään ajoneuvojärjestelmä ja he olivat toimittaneet kuvauksen järjestelmästä, mutta tiedot eivät olleet tarjouslomakkeen muodossa, pyydettiin tarjoajia täsmentämään tarjouslomakkeen tiedot 23.4.2020 klo 15.00 mennessä. Määräaikaan mennessä tarjoajat toimittivat täsmennykset tarjouslomakkeen tietoihin.

Tarjouspyynnön kohdassa Kaluston vaatimukset ja tiedot tarjoaja on sitoutunut seuraavaan kohtaan vastaamalla Kyllä: "Kohdetta ajetaan kahdella ajoneuvolla. Kohdekohtaiset suoritteet ja ajoneuvotarpeet on kuvattu liitteissä 1-2. Tarjoajalla on kyseinen vaadittu kalusto käytettävissä viimeistään sopimuskauden alkaessa." Tarjouspyynnön mukaan sopimuskausi alkaa 1.8.2020. Raselv Team Oy on tarjouksessaan kohdassa hankittava tai suunnitteilla oleva kalusto ilmoittanut, että suunnitteilla oleva kalusto on käytettävissä viimeistään 31.8.2020 mennessä. Tarjouksessa on siten ollut epäselvyys tarjoajan ilmoittaman sitoumuksen ja ilmoitetun ajankohdan välillä. Koska jo tarjouslomakkeella antamallaan vastauksella kyseinen tarjoaja oli sitoutunut siihen, että tarjottu kalusto on käytettävissä viimeistään sopimuskauden alkaessa, pyydettiin tarjoajaa täsmentämään tarjouksessa oleva epäselvä tieto 23.4.2020 klo 15.00 mennessä. Määräaikaan mennessä tarjoaja toimitti täsmennyksen kyseiseen ajankohtaa koskevaan tietoon, joka oli tarjouksen sitoumuksen mukainen.

Tarjousten valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous, jossa hinnan painoarvo on 70 % eli 70 pistettä ja laadun 30 % eli 30 pistettä. Laatua arvioitiin referenssien, ajoneuvoseurantajärjestelmän sekä kaluston osalta, joista kunkin kohdan painoarvo oli 10 % eli enintään 10 pistettä.

Esityslistan liitteenä on tarjousten vertailun yhteenveto. Vertailun perusteella esitetään, että ateriakuljetukset vuosille 2020 - 2023 hankitaan seuraavilta kokonaistaloudellisesti edullisimmilta tarjoajilta:

Kohteet 1 ja 2 Ralf Hellsberg Oy, kohde 3 Maselog Oy ja kohde 4 Raselv Team Oy.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää hankkia ateriakuljetukset vuosille 2020 - 2023 seuraavilta vertailun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimmilta tarjoajilta kohteittain:

Kohteet 1 ja 2: Ralf Hellsberg Oy
Kohde 3: MaseLog Oy
Kohde 4: Raselv Team Oy

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta heti kokouksessa.