

Haukkalankujan katu- ja vesihuoltosuunnitelma sekä liikennemerkkisuunnitelma

1188/10.03.01.01/2020

Kaupunkikehityslautakunta 12.05.2020 § 90

Valmistelija: Suunniteluinsinööri Mikko Söderholm,
mikko.soderholm@salo.fi, 044 778 5200

Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Salon keskustassa, Palometsän kaupunginosassa sijaitsevan Haukkalankujan katu- ja vesihuoltosuunnitelma sekä liikennemerkkisuunnitelma. Suunnittelualue käsittää Haukkalankujan kunnallistekniset suunnitelmat sekä Kyntömiehenpuistossa sijaitsevan jalankulku- ja pyöräilyväylän siirtämisen asemakaavan mukaiselle paikalle.

Haukkalankuja on 106 m pitkä päättyvä asuntokatu, jonka ajoradan leveydeksi on suunniteltu 5 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 64 cm. Kadun kuivatus järjestetään hulevesikaivojen ja salaojien kautta sadevesiviemäriin. Haukkalankujan alkupäähän risteykseen asennetaan liikennemerkki nro 372 "Pysäköinti kielletty" sekä liikennemerkki nro 651 "Umpitie".

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan asemakaavan mukaiselle, jalankululle ja polkupyöräilylle tarkoitetulle alueelle. Väylän leveydeksi on suunniteltu 3,5 m paaluvälillä 0-160 sekä 3,0 m paaluvälillä 160-247. Väylän kuivatus järjestetään rakentamalla painanteet paaluvälille 160-247 sekä avo-oja väylän pohjoispuolelle paaluvälille 0-160.

Samassa yhteydessä siirretään Kyntömiehenpuiston läpi kulkeva 160 mm vesijohto rakennettavan jalankulku- ja pyöräilyväylän yhteyteen.

Katu- ja vesihuoltosuunnitelmat sekä liikennemerkkisuunnitelma on ollut nähtävillä 13.4.2020 - 27.4.2020 välisen ajan kaupungin verkkosivuilla, eikä niistä ole jätetty muistutuksia.

Vuoden 2020 talousarviossa Haukkalankujan rakentamiselle on varattu määrärahoja 150 000 € katurakentamiselle sekä 100 000 € vesihuollon rakentamiselle

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Haukkalankujan katu- ja vesihuoltosuunnitelman sekä liikennemerkkisuunnitelman.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

