

Salon kaupunki

Tanja Salo
Tehdaskatu 2
24100 Salo

Päiväys/Datum

22.02.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/32918/05.03.162.01/2019

Viite/Referens

Liikkumisen ohjaus valtionavustus 2019

Valtioneuvoston asetuksen (509/2018) mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää valtionavustusta liikkumisen ohjaukseen kunnalle, kuntayhtymälle ja muulle yleishyödylliselle yhteisölle edellyttäen, että avustus käytetään tiedolliseen ohjaukseen, markkinointiin tai palvelujen kokeiluun ja kehittämiseen siten, että toimenpiteet vaikuttavat ihmisten kulkutapavalintoihin. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia liikkumisen ohjaamisen, suunnittelun, projektinhallinnan ja siihen liittyvän muun toiminnan kustannuksista.

Hakemus

Salon kaupunki on hakenut Liikenne- ja viestintävirastolta liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2019 yhteensä 73 180 euroa. Valtionavustusta haetaan Salolaiset bussiin -hankkeeseen, jonka tavoitteena on joukkoliikenteen markkinointi ja brändäys.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää hakijalle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta enintään 55 000 euroa. Avustukseen sisältyy arvonlisävero. Valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

Avustus maksetaan valtion talousarvion vuoden 2019 31.30.63.13 määrärahasta.

Päätöksen perustelut

Salon kaupungin hanke Salolaiset bussiin on liikkumisen ohjauksen toimintaa. Muutostilanteessa joukkoliikenteen brändäys ja markkinointi nähdään erittäin tärkeäksi. Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella ei rahoiteta asiakastytyväisyyskyselyä. Hankkeen kokonaiskustannuksia tulee karsia tai kaupungin omarahoitusosuutta nostaa siten, että valtionavustus on enintään 55 000 euroa. Hakija on velvollinen toimittamana päivitetyn kustannussuunitelman valtionavustuksen käytöstä.

Avustus on tarkoitus käyttää hankkeeseen siten kuin hakemuksessa on tarkemmin kuvattu. Avustusta maksuun haettaessa kustannusten täytyy olla liikenteen palvelujen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 6 §:n (509/2018) mukaisia.

Asetuksen mukaan valtionavustuksena voidaan myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

Liikkumisen ohjaukseen myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Liikenne- ja viestintävirasto tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista 2/4 vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella.

Muiden tahojen osallistuminen kustannuksiin

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että hakijan oman rahoituksen ja muun rahoituksen osuus ainakin 25 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Hankkeen mahdolliset tulot ja hankkeen saamat lahjoitukset vähennetään hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi muutakin valtionavustusta, ei hankkeen valtionavustusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Valtionavustuksen raportointi ja maksaminen

Hakijan tulee raportoida hankkeen etenemistä kahdesti vuodessa. Raportointi hankkeesta ajalta 1.1.2019-30.6.2019 tulee tehdä 2.9.2019 mennessä. Raportointi hankkeesta ajalta 1.7.2019-31.12.2019 tulee tehdä 31.1.2020 mennessä.

Raportoinnin yhteydessä hankkeen kustannuksia voi hakea maksuun. Mikäli kustannuksia on haettu maksuun, Liikenne- ja viestintävirasto tekee erillisen maksatuspäätöksen. Koko valtionavustuksen maksatushakemuksen voi tehdä jälkimmäisen raportoinnin yhteydessä.

Raportointi- ja seurantatiedot tulee tehdä ja palauttaa Liikenne- ja viestintäviraston antamien ohjeiden mukaan. Raportointi- ja seurantatietojen ohjeet sekä lomakkeet julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivulla:

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>

Avustukseen sisältyy arvonlisävero ja hankkeen kustannusten raportoinnissa tulee käyttää arvonlisäverollisia kustannuksia.

Valtionavustuksen käyttö ja valvonta

Liikenne- ja viestintävirasto julkaisi 19.10.2018 hakuohjeet (päivitetty 19.12.2018) liikkumisen ohjauksen valtionavustuksille vuodelle 2019. Tämän päätöksen lisäksi hakuohjeet ovat osa tämän valtionavustuksen ehtoja ja hakijan tulee noudattaa niissä annettua ohjeistusta.

Avustusta saa käyttää vain siihen vuoden 2019 toimintaan, johon se on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta. Oleellisista muutoksista toimintasuunnitelmaan, kustannuksiin ja aikatauluun liittyen on sovittava Liikenne- ja viestintäviraston kanssa erikseen.

Liikenne- ja viestintävirastolla on oikeus suorittaa avustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslaissa säädetään.

Avustuksen saajan on viipymättä palautettava virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa avustus tai sen osa tai mikäli sitä ei voi käyttää tässä avustuspäätöksessä edellytetyllä tavalla.

Liikenne- ja viestintävirasto määrää maksatuksen lopetettavaksi tai jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi mikäli saaja on jättänyt palauttamatta avustuksen

tai sen osan, joka olisi edellä mainitusta syystä tullut palauttaa eikä sitä ole palautettu tai avustusta on käytetty olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin sen on myönnetty tai Liikenne- ja viestintävirastolle on annettu väärä tai harhaanjohtava tieto seikasta, joka on ollut omiaan olennaisesti vaikuttamaan avustuksen myöntämiseen tai salannut sellaisen seikan tai valtionavustuksen saaja on muutoin edellä mainittuihin verrattavalla tavalla olennaisesti rikkonut valtionavustuksen käyttämistä koskevia säännöksiä tai valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja. Harkinnanvaraisesta takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.

Liikenne- ja viestintäviraston yhteyshenkilö ja yhteistyö hankkeen aikana

Hankkeen yhteyshenkilö Liikenne- ja viestintävirastossa on Toni Bärman, puh. 029 534 6764, toni.barman@traficom.fi. Valtionavustuspäätöksen saatuaan valtionavustusta saaneen hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Liikenne- ja viestintäviraston yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä. Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeen edistymisestä tulee informoida Liikenne- ja viestintävirastoa. Lisäksi hankkeen on toimitettava hankkeessa tuotettu materiaali Liikenne- ja viestintävirastolle tiedoksi vähintään raportointien yhteydessä.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali (esimerkiksi loppuraportti ja hankkeen tulosten esittäminen) tulee olla julkaistavissa Liikenne- ja viestintäviraston ja Motivan verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille.

Liikenne- ja viestintävirasto tilaa viisaan liikkumisen verkoston (VILI-verkosto, www.motiva.fi/vili) koordinoinnin Motiva Oy:ltä. VILI-verkoston tavoitteena on lisätä jäsenistön osaamista ja verkottaa toimijoita sekä hankkeita. Hankkeiden toivotaan liittyvän VILI-verkostoon sekä osallistuvan sen toimintaan. Motiva voi pyytää ajankohtaista tietoa valtionavustushankkeista ja niiden edistymisestä VILI-uutiskirjeisiin, VILI-tilaisuuksiin sekä webinaareihin. Motivan yhteyshenkilö on Sara Lukkarinen (sara.lukkarinen@motiva.fi, puh. 09 6122 5022).

Muutoksenhaku

Jos et tyydy saamaasi päätökseen, voit hakea siihen oikaisua. Ohje oikaisun hakemiseen on liitteenä.

Sovelletut säädökset

Valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018)
Valtionavustuslaki (388/2001)

Lisätietojen antaja

Toni Bärman, puh 029 534 6764, sähköposti toni.barman@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.2.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia

tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

4/4

Pulkamo Kirsi
Bärman Toni

Liitteet

Ohje oikaisun tekemiseen