

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen raportointilomake 2019

Ennen lomakkeen täyttämistä, lue Liikenne- ja viestintäviraston sivuilta löytyvä seuranta ja raportointiohje:
<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>

Raportointi: Puolivuotisraportointi (1.1.–30.6.2019)
 Hankkeen loppuraportointi, raportoinnin ajankohta 30.1.2020

Tiedot hakijasta

Nimi Salon kaupunki, liikennepalvelut	Hakijan postiosoite PL 77, (Tehdaskatu 2,) 24101 Salo
Vastuuhenkilön nimi Tanja Ahola Puhelinnumero 02 778 7714	Postiosoite PL 77, 24101 SALO Sähköposti tanja.ahola@salo.fi
Yhteyshenkilön nimi Tanja Ahola Puhelinnumero 02 778 7714	Postiosoite PL 77, 24101 SALO Sähköposti tanja.ahola@salo.fi

Vuoden 2019 toimenpiteet ja seuranta

Täytä lomake selkeästi ja vastaa jokaiseen kysymykseen. Mainitse erityisesti, mikäli hankeaikana on tullut poikkeamia hakemuksen tietoihin nähden.

Vuoden 2019 aikana tehdyt toimenpiteet

Hanke koostui kahdesta toimenpidekokonaisuudesta: 1) Salon joukkoliikenteen tunnetuksi tekeminen kuntalaisille sekä 2) kattava ja kohdennettu markkinointi. Ensimmäinen toimenpide jakaantui kahteen työpakettiin: joukkoliikenteen brändäys ja markkinoinnin suunnittelu. Toinen toimenpide puolestaan koostui kolmesta työpaketista: kahdesta kohdennetusta kampanjasta sekä tapahtumatiedotuksesta Salon iltatoreilla ja kylätapahtumissa. Lisäksi toimenpiteiden vaikuttavuutta arvioitiin matkustus- ja matkakorttimääriä seuraamalla.

Hankkeen ensimmäisen toimenpiteen työpaketit päästiin käynnistämään suunniteltua myöhemmin, mutta ne saatiin toteutettua suunnitellusti Salon uuden linjaston käynnistymiseen mennessä. Samaan aikaan kesällä toteutettiin suunnitellusti toisen toimenpiteen tapahtumamarkkinoinnin työpakettia. Toimenpiteen kohdennetut kampanjat muotoutuivat hankkeen kuluessa tarkemmin brändityön edetessä ja alkuperäisten postikampanjoiden sijaan syksyllä käynnistettiin Paikuttaja-kampanja sosiaalisessa mediassa ja lähdettiin mukaan 2. asteen opiskelijoille loppuvuodesta 2019 järjestettyyn Diili-kilpailuun. Kilpailussa tiimien ratkottavaksi annettiin mm. haasteet: 1) Kuinka myydään Paikku -joukkoliikenne omille vanhemmille? ja 2) Millainen olisi resurssitehokas ja ilmastoystävällisempi liikkumispalvelu nuorille? Diili-kilpailu ratkeaa helmikuussa 2020. Myös hankkeessa käynnistetty Paikuttaja-kampanja jatkuu ainakin maaliskuuhun 2020 asti.

Toimenpiteiden toteuttaminen on kuvattu tarkemmin liitteessä 4: Salolaiset bussiin -hankkeen loppuraportti.

Hankkeen organisointi ja ohjaus

Hankkeen organisointi ja ohjaus oli keskitetty Salon kaupungin liikennepalveluysikköön. Hankkeen päävastuu oli johtavalla liikennepalveluasiantuntijalla. Liikennesuunnittelija vastasi aikatauluaineiston sisällöstä ja joukkoliikennekoordinaattorilla oli päävastuu toimenpiteen 2 työpaketeista. Lisäksi brändityön osalta hankkeen ohjauksessa oli mukana kaupungin viestintäosastolta viestintäpäällikkö ja Paikuttaja-kampanjointia toteutti kaupungin osalta viestintäsuunnittelija.

Hankkeen tavoitteiden toteutuminen mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna

Hankkeen toimenpiteille oli asetettu tavoitteet: 1. Luoda Salon uudelle joukkoliikenteelle dynaaminen ja raikas imago, joka houkuttelee kuntalaisia joukkoliikenteen käyttäjiksi ja 2. Markkinoida uutta joukkoliikennettä siten, että jokainen salolainen tavoitetaan. Hankkeessa luotiin vahva pohja Paikku-brändille. Joukkoliikenteen Paikku-nimi omaksuttiin nopeasti ja joukkoliikenteen matkamäärät ovat linjaston käynnistymisen jälkeen kasvaneet tasaisesti. Niin ikään salolaiset ovat ottaneet käyttöön mobiililiput ja korttien verkkolataamisen. Liikennepalvelut ovat myös saaneet paljon kehittämisohjeita ja palautetta Paikku-liikenteestä. Kuntalaisten houkutteleva joukkoliikenteen käyttäjiksi on hankkeen myötä saanut hyvän alun.

Tavoitteiden saavuttamisesta on kerrottu tarkemmin liitteessä 4: Salolaiset bussiin -hankkeen loppuraportti.

Hankkeen toiminta-alue sekä yhteistyösopuolien ja tärkeimpien kohderyhmien saavuttaminen

Hankkeen kohdealueena oli koko Salon kaupungin alue. Hanketta toteutti ja koordinoi Salon kaupungin liikennepalvelut yhdessä kaupungin viestintäpalveluiden kanssa. Brändäyksessä ja markkinoinnista vastasi mainostoimisto Kuke Oy. Kohderymänä olivat henkilöautoilevat salolaiset sekä mopo- ja ajokortti-ikään tulevat joukkoliikenteen pakkokäyttäjät. Nuorempaa ikäryhmää tavoitettiin mm. Wilma-viestinnän, Diili-kilpailun ja lukuvuoden alun pop up-matkakorttimyynnin kautta ja henkilöautoilevaa kohderyhmää kylätapahtumissa ja Paikuttaja-kampanjan kautta.

Hankkeen kustannusarvion toteutuminen ja syyt mahdollisiin poikkeamiin. Tarkempi kustannuserittely toimitetaan erillisellä menojen ja tulojen ilmoituslomakkeella.

Hankkeen kustannukset jäivät arvioitua pienemmiksi viestintäkustannusten ja materiaalikustannusten osalta. Tämän syynä on kohdennetuista postituskampanjoista some-kampanjointiin päätyminen sekä mahdollisuus hyödyntää olemassa olevia viestintäkanavia erillisten postitusten sijaan (mm. Wilmaa koululaisille ja linjaston aikataulutiedotuksessa kaupunkitiedotetta). Muutoin kustannusarvio toteutui suunnitellusti.

Toiminnan vaikuttavuuden arviointi

Arvio toiminnan vaikuttavuudesta koko hankkeen ja toimenpiteiden osalta. Toteutuiko hakemusvaiheessa suunniteltu vaikuttavuus? Salolaiset bussiin -hankkeen vaikuttavuus saavutti sille asetetut odotukset. Erityisen arvokasta oli, että hankkeen toimenpiteessä luotiin Salon joukkoliikenteen oma Paikku-brändi. Paikusta tehtiin salolaisten oma. On hyväksyttävä, että matkustustapojen muuttuminen vaatii aikaa, mutta jo hankkeen kuluessa joukkoliikenteen nousumäärät lähtivät Salossa kasvuun.

Mittarit ja menetelmät toiminnan vaikuttavuuden seuraamiseksi sekä niiden numeraalinen kehittyminen. Vertailu hakemusvaiheessa esitettyihin mittareihin ja menetelmiin

Hankkeen tavoitteena oli joukkoliikenteen brändäyksen ja kohdennetun markkinoinnin kautta lisätä joukkoliikenteen käyttöä Salossa. Mittareina olivat joukkoliikenteen nousu- ja matkakorttimäärät. Tammikuussa 2020, puoli vuotta uuden linjaston käynnistymisestä saavutettiin nousumäärissä jo koko edellisen vuoden yhteenlaskettu nousumäärä, 300 000 nousua. Tosin on huomioitava, että edellisen vuoden nousumäärästä puuttuvat markkinaehtoisessa liikenteessä tehdyt nousut. Markkinaehtoisesta liikenteestä Salossa tuolloin oli 20 % lähdistä, joten voidaan todeta, että nousumäärät ovat absoluuttisestikin kasvussa. Merkittävää on myös, että lähes puolet matkustajista on ns. itsemaksavia ja heidän osuutensa on niin ikään tasaisessa kasvussa. Eikoululaisten nousumäärä Paikku-liikenteessä oli syyskuussa n. 24 800 nousua, kun marraskuussa se oli jo 28 900 nousua (16,5% enemmän). Matkamäärät ovat vielä pieniä, mutta suunta on oikea. Salossa on tunnustettu, että Paikku-liikennettä on edelleen kehitettävä mm. vuorotarjontaa parantamalla. Vuoroja kaivataan iltoihin ja viikonloppuihin, jotta joukkoliikenne oikeasti olisi vaihtoehto henkilöautoilulle. Pitkän aikavälin muutosta tullaan mittaamaan henkilöliikennetutkimuksessa 2021, johon Salo on osallistumassa omalla lisätönnällä.

Vaikuttavuuden kytkeytyminen osaksi toiminta-alueen laajempaa strategiaa tai liikennepoliittikkaa.

Salon kaupunki vahvisti kesällä 2018 strategiansa yhdeksi kärkihankkeeksi tulevaisuuden liikkumisjärjestelmän kehittämisen sellaiseksi, että se mahdollistaa sujuvat ja kestävä kehityksen mukaiset matkaketjut kaupungin sisällä sekä huippunopeat yhteydet kaupungin ulkopuolelle. Kärkihanketta toteutettiin, kun sisäinen joukkoliikennetarjonta parani. Joukkoliikennetarjontaa parantamalla tuetaan myös tulevaisuuden asumisympäristö- ja oppimisympäristöuudistus-kärkihankkeita.

Salon kokemukset joukkoliikenteen siirtymisestä kaupungin organisoimaksi ovat herättäneet mielenkiintoa muissa kaupungeissa. Näin ollen voidaan olettaa, että Salolaiset bussiin -hankkeessa saaduista kokemuksista on hyötyä myös muualla. Laajemmin tarkasteltaessa Salo sijaitsee Pohjoisella kasvukäytävällä ja paikallisen joukkoliikenteen kehittäminen ja linkittäminen osaksi maakunnallista älykästä liikennejärjestelmää toteuttaa myös Varsinais-Suomen maakuntastrategian saavutettavuuden kärkiteemaa. Niin ikään onnistuessaan ohjaamaan autoilevia kuntalaisia joukkoliikenteen käyttäjiksi toteuttaa hanke osaltaan Salon ilmasto- ja ympäristöohjelmaa, ja sitä kautta Lounais-Suomen ympäristöohjelmaa.

Valtionavustuksen maksatus. Täytä, mikäli haet valtionavustuksen maksatusta

Haettavan valtionavustuksen määrä	Pankkitili, jolle tuki maksetaan (IBAN-tilinumero)	Viite (tarvittaessa)
40533 euroa	FI92 5410 0210 0073 43	Salolaiset bussiin -hanke, kp 6110, projekti 6101

Liitteet



- Menojen ja tulojen ilmoituslomake, saatavissa Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilta (liite 1)
- Allekirjoitettu kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista (liite 2)
- Työajanseurantalomake, mikäli haetaan maksatusta hakijan omiin henkilöstömenoihin. Saatavissa Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilta. (liite 3)
- Julkaistava loppuraportti tai muu materiaali. (liite 4: Salolaiset bussiin -hankkeen loppuraportti)

Vaadittavat lomakkeet löytyvät Liikenne- ja viestintäviraston www-sivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>

Lisätietoja

Lisätietoa hankkeesta antaa Salon kaupungin johtava liikennepalveluasiantuntija Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714

Vakuutan hakemuksessa ja sen liitteissä annetut tiedot oikeiksi

Paikka Salossa	Aika 31.1.2020
Allekirjoitus 	Allekirjoitus 
Nimen selvennys Mika Mannervesi, kaupunkikehitysjohtaja	Nimen selvennys Tanja Ahola, johtava liikennepalveluasiantuntija

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2019 - Kustannusarvio ja toteuma

30.1.2020

HAKIJA JA AVUSTUKSEN KOHDE

Hakija (Hankkeen hallinnoinnista vastaava kunta, kuntayhtymä tai muu toimija)

Salon kaupunki, liikennepalvelut

Hankkeen nimi

Salolaiset bussiin -hanke

MENOT JA RAHOITUS (euroa, sis. alv.)

Kustannusuunnitelma

Toteuma

Hakuvaiheessa arvioidut kustannukset (Tarkistettu 8.3.2019)

Täytetään raportoitaessa. Kustannukset kirjanpidon tai tositteiden mukaisesti

Täytä vihreät kohdat. Jos lisäät exceliin rivejä, tarkista summariivien kaavat. Tarkemman kustannuserittelyn voi tehdä B-sarakkeeseen kirjoittamalla tai lisäämällä rivejä taulukkoon.

Hakijan omat henkilöstömenot

Hankkeeseen palkattava henkilöstö

Henkilöstömenot yhteensä

Konsultti- ja asiantuntijapalvelut, selvitykset ja tutkimukset

Painatus-, ilmoitus- ja markkinointipalvelut, markkinointi ja viestintäkustannukset

Liikkumispalveluiden käyttöönotto- ja pilotointi

Matkakustannukset

Muut palvelujen ostot (eriteltävä)

Palvelujen ostot yhteensä

Aineet, tarvikkeet ja tavarat (eriteltävä)

Muut menot (eriteltävä)

Hankkeen menot yhteensä

Hankkeen tulot (eriteltävä, esim. lipputulot, myyjäistulot)

Muu kuin julkinen rahoitus (eriteltävä, esim. sponsorointitulot yrityksiltä)

Hankkeen tulot yhteensä

Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset (menot - tulot)

Hakijan oma rahoitusosuus (eriteltävä toimijoittain)

Muu julkinen rahoitus (eriteltävä, esim. koulutuskuntayhtymien, maakuntaliittojen, ELYjen, Veikkauksen tai EU:n tuki. Liikenneviraston myöntämä valtionavustus ja muu julkinen rahoitus voi olla yhteensä enintään 75 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista.)

Myönnetty valtionavustus

Myönnetty valtionavustus enintään prosenttia

Vuosi	1. puolivuotisraportointi	2. puolivuotisraportointi	Yhteensä koko hanke
2019 (sis. alv)	1.1.-30.6.2019 (sis. alv)	1.7.-31.12.2019 (sis. alv)	(sis. alv)
14 300 €	6 170 €	8 059 €	14 229 €
14 300 €	6 170 €	8 059 €	14 229 €
22 100 €		21 976 €	21 976 €
31 860 €	936 €	11 273 €	12 209 €
1 200 €		856 €	856 €
			- €
55 160 €	936 €	34 105 €	35 042 €
10 540 €	3 832 €	942 €	4 774 €
			- €
80 000 €	10 938 €	43 106 €	54 044 €
			- €
			- €
- €	- €	- €	- €
80 000 €	10 938 €	43 106 €	54 044 €
25 000 €	6 170 €	7 341 €	13 511 €
			- €
kts. päätös			
kts. Päätös			

Maksatukseen haettava valtionavustus			40 533 €
Prosenttiosuus	0,00 %	0,00 %	75,00 %

Salossa 31.1.2020



MIKA MANNERVERESI



TANJA AHOLA

Liite 2: Talousselvitys hankkeen kustannuksista (7 sivua)

560 SALO

Projekt: 6101 Salolaiset bussiin

Erittelykoodi: 1, 2

560frave

KÄYTTÖTALouden PROJEKTIRAPORTTI 1/2019 - 12/2019

Alkusaldot vuoden alusta

Alv-laskenta: ei rajattu

31. 1. 2020 9:31 sivu 1(7)

TILI	ALV	KUMP	KP	TOIM	KOHDE	TUOTE	YL	E	Tos.pvm	Maksupvm	Tositelaji	Tositeno	Riv	Debet	Kredit	Netto	Lask. ALV	Brutto yht.						
Tositeotsikko				Tiliöintirivin selite				Toimittajan nimi																
TULOT																								
3330	Muut tuet ja avustukset																		ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3330	310	1010	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15496	3		34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00						
Muiro2:15428 oikaisu oikealle				Muiro2:15428 oikaisu oikealle																				
													KAUSI	0,00	34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00						
													LOPPUS.	0,00	34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00						
TULOT YHTEENSÄ												ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
												KAUSI	0,00	34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00							
												LOPPUS.	0,00	34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00							
MENOT																								
4005	Vakinaisten palkat																		ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4005	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	3	208,60		208,60	0,00	208,60						
Salolaiset bussiin hanke				Salolaiset bussiin hanke																				
4005	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	7	4 110,15		4 110,15	0,00	4 110,15						
Salolaiset bussiin hanke				Salolaiset bussiin hanke																				
4005	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	11	4 050,53		4 050,53	0,00	4 050,53						
Salolaiset bussiin hanke				Salolaiset bussiin hanke																				
4005	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	15	3 171,90		3 171,90	0,00	3 171,90						
Salolaiset bussiin hanke				Salolaiset bussiin hanke																				
													KAUSI	11 541,18	0,00	11 541,18	0,00	11 541,18						
													LOPPUS.	11 541,18	0,00	11 541,18	0,00	11 541,18						
4030	Työllistämistukipalkat																		ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4030	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	19	234,54		234,54	0,00	234,54						
Salolaiset bussiin hanke				Salolaiset bussiin hanke																				

TIILI	ALV	KUMP	KP	TOIM	KOHDE	TUOTE	YL	E	Tos.pvm	Maksupvm	Tositelaji	Tositeno	Riv	Debet	Kredit	Netto	Lask. ALV	Brutto yht.	
Tositeotsikko				Tiliöintirivin selite			Toimittajan nimi												
												KAUSI		234,54	0,00	234,54	0,00	234,54	
												LOPPUS.		234,54	0,00	234,54	0,00	234,54	
400				PALKAT JA PALKKIOT YHTEENSÄ								ALKUS.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
												KAUSI		11 775,72	0,00	11 775,72	0,00	11 775,72	
												LOPPUS.		11 775,72	0,00	11 775,72	0,00	11 775,72	
4180				Muut sosiaalivakuutusmaksut								ALKUS.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4180	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	4	43,45		43,45	0,00	43,45	
				Salolaiset bussiin hanke															
4180	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	8	856,14		856,14	0,00	856,14	
				Salolaiset bussiin hanke															
4180	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	12	843,73		843,73	0,00	843,73	
				Salolaiset bussiin hanke															
4180	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	16	660,71		660,71	0,00	660,71	
				Salolaiset bussiin hanke															
4180	100	1000	6110	-	8146	-	-	1	31.12.2019		MUIRO2	15503	20	48,85		48,85	0,00	48,85	
				Salolaiset bussiin hanke															
												KAUSI		2 452,88	0,00	2 452,88	0,00	2 452,88	
												LOPPUS.		2 452,88	0,00	2 452,88	0,00	2 452,88	
401				HENKILÖSIVUKULUT YHTEENSÄ								ALKUS.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
												KAUSI		2 452,88	0,00	2 452,88	0,00	2 452,88	
												LOPPUS.		2 452,88	0,00	2 452,88	0,00	2 452,88	

TIILI	ALV	KUMP	KP	TOIM	KOHDE	TUOTE	YL	E	Tos.pvm	Maksupvm	Tositelaji	Tositeno	Riv	Debet	Kredit	Netto	Lask. ALV	Brutto yht.
Tositoteosikko				Tiliöintirivin selite				Toimittajan nimi										
4350	224	1000	6110	-	8145	-	43501	1	9.8.2019	23.8.2019	OSTOT	8046729	10	520,00		520,00	124,80	644,80
Salonjokilaakso Slutk 1207156				Salonjokilaakson Sanoma Oy				Salonjokilaakson Sanoma Oy										
4350	224	1000	6110	-	8146	-	43501	1	13.8.2019	12.9.2019	OSTOT	8047297	10	803,00		803,00	192,72	995,72
SALON SEUDUN SA Slutk 1207724				SALON SEUDUN SANOMAT OY				SALON SEUDUN SANOMAT OY										
4350	150	1000	6110	-	8145	-	43501	1	26.8.2019	27.8.2019	OSTOT	8047462	10	963,00		963,00	0,00	963,00
Printall AS Slutk 1207889				Printall AS				Printall AS										
4350	224	1000	6110	-	8145	-	43501	1	30.8.2019	13.9.2019	OSTOT	8050664	10	520,00		520,00	124,80	644,80
Salonjokilaakso Slutk 1211091				Salonjokilaakson Sanoma Oy				Salonjokilaakson Sanoma Oy										
4350	224	1000	6110	-	8145	-	43501	1	10.9.2019	10.10.2019	OSTOT	8054240	15	980,00		980,00	235,20	1 215,20
SALON SEUDUN SA Slutk 1214667				SALON SEUDUN SANOMAT OY				SALON SEUDUN SANOMAT OY										
4350	224	1000	6110	-	8146	-	43501	1	12.9.2019	26.9.2019	OSTOT	8053162	10	500,00		500,00	120,00	620,00
Perniönseudun L Slutk 1213589				Perniönseudun Lehti Oy				Perniönseudun Lehti Oy										
4350	224	1000	6110	-	8146	-	43501	1	20.9.2019	2.10.2019	OSTOT	8053019	10	803,00		803,00	192,72	995,72
SALON SEUDUN SA Slutk 1213446				SALON SEUDUN SANOMAT OY				SALON SEUDUN SANOMAT OY										
4350	150	1000	6110	-	8145	-	43501	1	20.9.2019	21.10.2019	OSTOT	8057724	10	955,00		955,00	0,00	955,00
Printall AS Slutk 1218151				Printall AS				Printall AS										
4350	150	1000	6110	-	8145	-	43501	1	12.12.2019	13.1.2020	OSTOT	8073671	10	955,00		955,00	0,00	955,00
Printall AS Slutk 1234275				Printall AS				Printall AS										
													KAUSI	10 402,00	0,00	10 402,00	1 806,96	12 208,96
													LOPPUS.	10 402,00	0,00	10 402,00	1 806,96	12 208,96
4410	Majoitus- ja ravitsemuspalvelu											ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4410	100	1000	6110	-	8146	-	44102	1	3.9.2019		MATKAT	113017	632	10,50		10,50	0,00	10,50
Travel				000022998 Honkala Ass 115716														
4410	100	1000	6110	-	8146	-	44102	1	3.9.2019		MATKAT	113017	635	10,50		10,50	0,00	10,50
Travel				000022999 Honkala Ass 115716														

TIILI	ALV	KUMP	KP	TOIM	KOHDE	TUOTE	YL	E	Tos.pvm	Maksupvm	Tositelaji	Tositeno	Riv	Debet	Kredit	Netto	Lask. ALV	Brutto yht.
Tositetsikko				Tiliöintirivin selite				Toimittajan nimi										
4410	100	1000	6110	-	8146	-	44102	1	3.9.2019		MATKAT	113017	638	10,50		10,50	0,00	10,50
Travel				000023000 Honkala Ass 115716														
														31,50	0,00	31,50	0,00	31,50
														LOPPUS.	0,00	31,50	0,00	31,50
4420	Matkustus- ja kuljetuspalvelut													0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4420	224	1000	6110	-	8150	-	44211	1	9.4.2019	30.4.2019	OSTOT	8020064	10	510,00		510,00	122,40	632,40
TVV lippu- ja m Slutk 1180491				TVV lippu- ja maksujärjestelmä				TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy										
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	628	25,80		25,80	0,00	25,80
Travel				000022996 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	630	14,62		14,62	0,00	14,62
Travel				000022997 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	633	32,68		32,68	0,00	32,68
Travel				000022998 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	636	5,16		5,16	0,00	5,16
Travel				000022999 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	639	17,20		17,20	0,00	17,20
Travel				000023000 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	641	32,68		32,68	0,00	32,68
Travel				000023001 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	643	43,00		43,00	0,00	43,00
Travel				000023002 Honkala Ass 115716														
4420	100	1000	6110	-	8146	-	44205	1	3.9.2019		MATKAT	113017	645	20,64		20,64	0,00	20,64
Travel				000023003 Honkala Ass 115716														

TIILI	ALV	KUMP	KP	TOIM	KOHDE	TUOTE	YL	E	Tos.pvm	Maksupvm	Tositelaji	Tositeno	Riv	Debet	Kredit	Netto	Lask. ALV	Brutto yht.
Tositeotsikko				Tiliöintirivin selite						Toimittajan nimi								
												KAUSI		701,78	0,00	701,78	122,40	824,18
												LOPPUS.		701,78	0,00	701,78	122,40	824,18
430				PALVELUJEN OSTOT YHTEENSÄ								ALKUS.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
												KAUSI		28 858,23	0,00	28 858,23	6 182,87	35 041,10
												LOPPUS.		28 858,23	0,00	28 858,23	6 182,87	35 041,10
4600				Muu materiaali								ALKUS.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4600	224	1000	6110	-	8146	-	-	1	10.6.2019	1.7.2019	OSTOT	8034891	12	180,00		180,00	43,20	223,20
				TVV lippu- ja m Slutk 1195318 TVV lippu- ja maksujärjestelmä								TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy						
4600	224	1000	6110	-	8145	-	-	1	30.6.2019	15.7.2019	OSTOT	8038140	10	2 400,00		2 400,00	576,00	2 976,00
				PROMOPAJA OY Slutk 1198567 PROMOPAJA OY								PROMOPAJA OY						
4600	224	1000	6110	-	8146	-	-	1	24.7.2019	7.8.2019	OSTOT	8042320	10	569,40		569,40	136,66	706,06
				PROMOPAJA OY Slutk 1202747 PROMOPAJA OY								PROMOPAJA OY						
4600	224	1000	6110	-	8146	-	-	1	16.10.2019	31.10.2019	OSTOT	8060475	10	6,41		6,41	1,54	7,95
				Väistö Vesa-Mat Slutk 1220902 Väistö Vesa-Matti								Väistö Vesa-Matti						
4600	224	1000	6110	-	8145	-	-	1	6.11.2019	9.12.2019	OSTOT	8066300	10	689,00		689,00	165,36	854,36
				Mainostoimisto Slutk 1226727 Mainostoimisto Kuke Oy								Mainostoimisto Kuke Oy						
												KAUSI		3 844,81	0,00	3 844,81	922,75	4 767,56
												LOPPUS.		3 844,81	0,00	3 844,81	922,75	4 767,56
450				AINEET,TARVIKKEET JA TAVARAT YHTEENSÄ								ALKUS.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
												KAUSI		3 844,81	0,00	3 844,81	922,75	4 767,56
												LOPPUS.		3 844,81	0,00	3 844,81	922,75	4 767,56

560 SALO

KÄYTTÖTALouden PROJEKTIRAPORTTI 1/2019 - 12/2019

Projekti: 6101 Salolaiset bussiin

Alkusaldot vuoden alusta

Erittelykoodi: 1, 2

Alv-laskenta: ei rajattu

560frave

31. 1. 2020 9:31 sivu 7(7)

TILI	ALV	KUMP	KP	TOIM	KOHDE	TUOTE	YL	E	Tos.pvm	Maksupvm	Tositelaji	Tositeno	Riv	Debet	Kredit	Netto	Lask. ALV	Brutto yht.
Tositeotsikko				Tiliöintirivin selite							Toimittajan nimi							
4940	Muut toimintakulut																	
4940	214	1000	6110	-	8146	-	49401	1	16.10.2019	31.10.2019	OSTOT	8060475	12	5,16		5,16	0,72	5,88
Väistö Vesa-Mat Slutk 1220902				Väistö Vesa-Matti				Väistö Vesa-Matti										
													ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
													KAUSI	5,16	0,00	5,16	0,72	5,88
													LOPPUS.	5,16	0,00	5,16	0,72	5,88
482	MUUT TOIMINTAKULUT YHTEENSÄ																	
													ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
													KAUSI	5,16	0,00	5,16	0,72	5,88
													LOPPUS.	5,16	0,00	5,16	0,72	5,88
MENOT YHTEENSÄ													ALKUS.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
													KAUSI	46 936,80	0,00	46 936,80	7 106,34	54 043,14
													LOPPUS.	46 936,80	0,00	46 936,80	7 106,34	54 043,14
KAUSI YHTEENSÄ													TULOT	0,00	34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00
													MENOT	46 936,80	0,00	46 936,80	7 106,34	54 043,14
													SALDO	46 936,80	34 522,73	12 414,07	3 654,07	16 068,14
PROJEKTI YHTEENSÄ													TULOT	0,00	34 522,73	-34 522,73	-3 452,27	-37 975,00
													MENOT	46 936,80	0,00	46 936,80	7 106,34	54 043,14
													SALDO	46 936,80	34 522,73	12 414,07	3 654,07	16 068,14

Salossa 31.1.2020



MIKA MANNERVESI



TANJA AHOLA