

Kaupunginhallitus

30.03.2020

Aika 30.03.2020 klo 17:00 - 20:02

Paikka Sähköinen kokous

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
113	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
114	Pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	4
115	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	5
116	Kaavoituskatsaus 2020	6
117	Määräalan ostaminen kiinteistöstä 734-673-10-7	8
118	Maanvaihto valtion kanssa kansallispuistoon	11
119	Salon kaupungin osallistuminen Turun Tunnin Juna Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen	14
120	Salon kaupungin hankintapoliittisen ohjelman raportti vuodelta 2019	24
121	Salon kaupungin tilinpäätös vuodelta 2019	25
122	Henkilöstöraportti 2019	27
123	Kuntatodistusohjelmien limiitin korottaminen	31
124	Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n varsinainen yhtiökokous 22.4.2020	33
125	Kaupunginhallituksen edustajien raportti lautakuntien ja muiden kaupunkiyhteisöjen kokouksista	34
126	Lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat	35
127	Kaupunginjohtajan ja muiden viranhaltijoiden päätökset	36
128	Marja Ruokosen hallitusaloite koulunkäyntiohjaajien ja erityistä tukea koulunkäynnissä tarvitsevien oppilaiden tilanteen tutkimisesta	37
129	Varhaiskasvatuksen maksumuutokset koronavirusepidemian aikana	38

## Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Karnisto-Toivonen Saija	17:00 - 20:02	puheenjohtaja	
	Suonio-Peltosalo Elina	17:00 - 20:02	1. varapuheenjohtaja, pöytäkirjantarkastaja	
	Huittinen Ulla	17:00 - 20:02	2. varapuheenjohtaja, pöytäkirjantarkastaja	
	Lehti Timo	17:00 - 20:02	jäsen	
	Lundén Mikko	17:00 - 20:02	jäsen	
	Nikkanen Saku	17:00 - 20:02	jäsen	
	Nyyssönen Jonna	17:00 - 20:02	jäsen	
	Riski Johanna	17:00 - 20:02	jäsen	
	Ruokonen Marja	17:00 - 20:02	jäsen	
	Tapio Marko	17:00 - 20:02	jäsen	poissa §117 ajan
	Tekkala Kalle	17:00 - 20:02	jäsen	
	Vesa Simo	17:00 - 20:02	jäsen	
	Yli-Jama Anna-Leena	17:00 - 20:02	jäsen	
Muu	Nummentalo Juhani	17:00 - 20:02	valtuuston puheenjohtaja	
	Ahonen-Ojala Leena	17:00 - 20:02	valtuuston 1. varapuheenjohtaja	
	Uusitalo Ilkka	17:00 - 19:50	valtuuston 2. varapuheenjohtaja	
	Tamminen Heikki	17:00 - 20:02	valtuuston 3. varapuheenjohtaja	
	Korhonen Anna-Kristiina	17:59 - 18:14	asiantuntija	
	Mannervesi Mika	17:00 - 17:58	asiantuntija	
	Inna Lauri	17:00 - 20:02	esittelijä	
Söderlund Christina	17:00 - 20:02	pöytäkirjanpitäjä		

## Pöytäkirja nähtävillä

Tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävillä 8. huhtikuuta 2020 alkaen yleisessä tietoverkossa.

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 113

Kuntalain 103 §:n mukaan kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on saapuvilla.

Esityslista on lähetetty toimielimen päättämällä tavalla neljä päivää ennen kokousta.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle**

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 114

Kaupunginhallituksen 12.6.2017 § 2 päätöksen mukaan pöytäkirja tarkastetaan kokousta seuraavana maanantaina ja sen tarkastaa kaksi kokouksessa tehtävään nimettyä jäsentä.

Tarkastettu pöytäkirja julkaistaan kaupungin yleisessä tietoverkossa kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Pöytäkirja tarkastetaan 6. huhtikuuta 2020 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan kaupungin tietoverkossa 8. huhtikuuta 2020.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus valitsee tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Suonio-Peltosalo Elina ja Huittinen Ulla.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen**

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 115

Kaupunginhallitukselle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön 148 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, ellei toimitella muuta päätä.

Hallintosäännön 149 §:n mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päätää käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunkikehityslautakunta  
Kaupunginhallitus

§ 27  
§ 116

25.02.2020  
30.03.2020

---

## Kaavoituskatsaus 2020

3799/10.00.00.01/2019

Kaupunkikehityslautakunta 25.02.2020 § 27

Valmistelijat: kaavasuunnittelija Virpi Elovaara, kaavoitusarkkitehti Tarja Pennanen, kaavoitusinsinööri Timo Alhoke ja kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi, [mika.mannervesi@salo.fi](mailto:mika.mannervesi@salo.fi), p. 044 778 5001

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 7 § mukaan kunnan tulee laatia vuosittain kaavoituskatsaus, jossa kerrotaan vireillä olevista ja laadittavaksi tulevista kaavahankkeista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä. Kaavoituskatsauksesta on tiedotettava sen tarkoituksen kannalta sopivalla tavalla.

Kaupunkisuunnitteluosasto on valmistellut vuoden 2020 kaavoituskatsauksen käsiteltäväksi 25.2.2020 pidettävässä kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa, minkä jälkeen kaupunginhallitus hyväksyy asiakirjan.

Kaavoituskatsaus julkaistaan kokonaisuudessaan kaupungin kaavoituksen internet-sivuilla: [www.salo.fi/kaavoituskatsaus](http://www.salo.fi/kaavoituskatsaus).

Kaavoituskatsaukseen on sisällytetty kaavoitusohjelman mukaisesti uusia kaavatöitä kaupungin strategian toteuttamisen sekä riittävän tonttitarjonnan ja elinkeinoelämän toimintaedellytysten turvaamiseksi.

Kaavoituskatsauksessa selostetaan lyhyesti kaava-asiat ja niiden käsittelyvaiheet sekä kuvataan kaavoitusprosessi ja se, miten kaavoitukseen voi vaikuttaa. Kaavojen aikatauluja tarkennetaan hankekohtaisissa osallistumis- ja arviointisuunnitelmissa. Lisäksi osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ilmoitetaan kaavan valmisteluvaiheet, lähitulevaisuudessa tapahtuvat kuulemisajankohdat sekä vastuusuunnittelijan yhteystiedot.

Kaavoituskatsauksessa kuvataan, milloin vaaditaan kaavamuutosta, poikkeamispäätöstä tai suunnittelutarveratkaisua. Kaavoituskatsaukseen sisältyy lisäksi arvio asumiseen varattujen tonttien riittävydestä (MRL 7 §).

Katsauksessa on erityisesti huomioitu kaavoitukseen liittyvät kärkihankkeet: Tunnin juna, Kt 52 sekä Tulevaisuuden asumisympäristö. Kaavoituksen keskeisiä hankkeita vuonna 2020 ovat yleiskaavallisella tasolla Tunnin Junan edellyttämien yleiskaavamuutosten ja Hajalan osayleiskaavan loppuun saattamiset. Asemakaavoituksessa painopiste on laadullisesti hyvien uusien asuinalueiden ja yritysalueiden luomisessa olemassa olevaan yhdyskuntarakenteeseen liittyen Halikonrinteessä sekä uudella Tavolannummen alueella, missä moottoritien tarjoamat yhteydet ja asiakasvirrat tukevat rakentamista. Kt 52:n uuden linjauksen edellyttämän asemakaavan laatiminen etenee.

Ydinkeskustan uudistumista edistetään keskustan osayleiskaavan ohjaamalla tavalla kumppanuudessa yhdessä maanomistajien kanssa kaupungin maapoliittisen ohjelman linjaamia keinoja käyttäen. Vuohensaaren asemakaavalla linjataan ainutlaatuisen virkistysalueen

Kaupunkikehityslautakunta  
Kaupunginhallitus

§ 27  
§ 116

25.02.2020  
30.03.2020

---

kehittämistä ja Salonjoen varren kehittämissuunnitelma luo pohjaa joesta hyötyvän kaupunkiympäristön luomiselle. Rautatieaseman ja Salorankadun välisen alueen kehittämissuunnitelma kuvaa, miten Tunnin Junan myötä paraneva saavutettavuus vaikuttaa Salon keskustaan. Muis-  
sakin taajamissa laaditaan kehittymisen vaatimia kaavamuutoksia. Yleise-  
nä tavoitteena on mahdollistaa erilaisten asuinympäristöjen kehittyminen  
sellaiseksi, että mahdollisimman moni asukas voisi toteuttaa unelmiaan ja  
yritykset suunnitelmiaan toteutumiseksi.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta esittää liitteenä olevan kaavoituskatsauksen  
2020 kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi ja edelleen lähetettäväksi tie-  
doksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös:

Pöytäkirjaana merkitään, että Jerina Wallius poistui käsiteltävässä kartan  
kohtaa 154 Rikalankadun asemakaavaa. Walliuksen lähiomainen on  
alueella maanvuokrasuhteessa. Wallius poistui myös käsiteltävässä kartan  
kohtaa 157 Halikon sairaalan alue, Wallius kuuluu sairaanhoitopiirin  
hallitukseen.

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 116

Kaupunginjohdaja:

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan kaavoituskatsauksen  
2020 ja ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee  
kaavoituskatsauksen 2020 tiedoksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunkikehitysjohdaja Mika Mannervesi oli kokouksessa asiantuntijana.

Liitteet

Liite 1 Kaavoituskatsaus 2020

**Määräalan ostaminen kiinteistöstä 734-673-10-7**

1019/10.00.01.05.00/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 117

Valmistelija: kaupungingeodeetti Ari Vainio, ari.vainio@salo.fi, puh. 02 778 5400

Kiinteistöjen 734-673-10-2 ja 734-673-10-7 yhteensä noin 15,41 ha:n omistajat ovat olleet yhteydessä ja tiedustelleet kaupungin kiinnostusta omistamiensa maa-alueiden hankintaan. Käytyjen neuvottelujen myötä on päädytty maakauppaan, jossa kaupunki ostaa heidän omistamastaan kiinteistöstä 734-673-10-7 sen noin 3,41 ha:n määräalan, joka on asemakaavan mukaista yritystonttikorttelia KLT sekä katu- ja tiealueen. Kauppahinta on 60 667 euroa tukioikeuksineen eli noin 1,78 €/m<sup>2</sup>.

Asiaa on käsitelty kaupungin yleiskaavallisessa- ja maapoliittisessa ohjausryhmässä, joka on suosittanut asian valmistelua päätöksentekoon edellä mainituin ehdoin.

Tehtävän kauppakirjan ehdot ovat seuraavat:

Myyjät: [REDACTED]

Ostaja: Salon kaupunki

Kaupan kohde:

Kiinteistön 734-673-10-7 määräala, jonka pinta-ala on n. 34 091 m<sup>2</sup>. Määräalan sijainti on esitetty kauppakirjan liitekartalla. Määräala on asemakaavan mukaista Ojapellontien katualuetta, tiealuetta ja KLT-korttelialuetta.

Kiinteistöllä on osuuksia yhteisiin alueisiin. Kauppaan kuuluu kiinteistön koko osuus yhteiseen maa-alueeseen 734-673-878-2. Kauppaan ei kuulu muita osuuksia yhteisiin alueisiin.

Kauppaan kuuluvat määräalalle sijoittuvat lohkorajojen mukaiset viljelysmaiden n. 2,37 ha:n tukioikeudet. Tukioikeuksien arvo on 850 euroa (alv. 24 %)

Kauppahinta:

Kauppahinta on 60 667 euroa.

Kaupan muut ehdot:

Tämän kiinteistökaupan kaikki ehdot on esitetty tässä kauppakirjassa.

1 Kauppahinnan maksaminen

Kauppahinta maksetaan myyjien ilmoittamalle pankkitilille noin 30 päivän kuluessa siitä, kun kaupunginhallituksen kauppakirjan hyväksyntää koskeva päätös on saanut lainvoiman. Mikäli kaupunginhallituksen päätös ei saa lainvoimaa, kauppa purkaantuu ilman korvausvelvollisuutta kummankaan puolelta. Mikäli ostaja ei maksa kauppahintaa sovittuna



aikana eikä tämänkään jälkeen 14 päivän kuluessa myyjien tekemästä maksuvaatimuksesta, on myyjillä oikeus purkaa kauppa kolmen kuukauden kuluessa maksuvaatimuksen esittämisestä

## 2 Omistus- ja hallintaoikeus

Määräalan omistus- ja hallintaoikeus siirtyvät ostajalle, kun kauppahinta on kokonaisuudessaan tullut maksetuksi.

## 3 Kiinnitykset ja panttioikeudet

Lainhuuto- ja kiinnitysrekisterin mukaan kaupan kohteena olevaan kiinteistön määräalaan ei ole vahvistettu kiinteistökiinnityksiä, eikä uusia asioita ole vireillä. Kiinteistön määräala ostetaan kiinnityksistä vapaana.

## 4 Rasitteet ja rasitukset

Kulku- ja muut rasitteet ilmenevät oheisesta kiinteistörekisteriotteesta.

## 5 Verot, maksut ja vastuu vahingoista

Myyjät vastaavat määräalasta suoritettavista veroista ja maksuista sekä sitä kohdanneista vahingoista siihen saakka, kunnes omistusoikeus siirtyy ostajalle. Ostaja vastaa veroista ja maksuista sekä vahingoista omistusoikeuden siirtymisen jälkeen.

## 6 Kohteeseen tutustuminen

Ostaja on tarkastanut kiinteistön määräalan, sen alueen ja rajat sekä tutustunut alueen maasto-olosuhteisiin. Ostaja on verrannut näitä seikkoja kaupan kohteesta esitetyistä asiakirjoista saataviin tietoihin. Ostajalla ei ole huomauttamista näiden seikkojen osalta.

## 7 Asiakirjoihin tutustuminen

Ostaja on tutustunut kiinteistöä koskeviin asiakirjoihin, joita ovat:

1. Lainhuutotodistus
2. Rasitustodistus
3. Kiinteistörekisterinote
4. Kaavakartat ja -määräykset

## 8 Irtaimisto

Tämän kiinteistökaupan yhteydessä ei ole myyty irtaimistoa.

## 9 Kaupan sitovuustaso

Tämä sopimus sitoo myyjä sen allekirjoituksin ja ostajaa kun kaupunginhallituksen kauppakirjan hyväksyntää koskeva päätös on saanut lainvoiman.

## 10 Lohkominen

Ostaja vastaa määräalan lohkomiskuluista.

## 11 Purkava ehto

Mikäli kauppakirjan hyväksyntää koskeva päätös ei saa lainvoimaa kolmen kuukauden kuluessa luovutuskirjan allekirjoittamisesta, tämä maakauppaa koskeva sopimus purkautuu ilman eri menettelyä.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää ostaa

■■■■■ kiinteistön 734-673-10-7 määräalan kauppahintaan 60 667 euroa edellä mainituin ehdoin.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunkikehitysjohdaja Mika Mannervesi oli kokouksessa asiantuntijana.

Merkittiin, että Marko Tapio poistui esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi, koska hän on naapurikiinteistön omistaja.

Liitteet

Liite 2 Liitekartta, 673-10-7

Liite 3 Sijaintikartta, 673-10-7

**Maanvaihto valtion kanssa kansallispuistoon**

1011/10.00.01.05.00/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 118

Valmistelija: kaupungingeodeetti, Ari Vainio, ari.vainio@salo.fi ja 02-7785400. ma. taloussuunnittelija Marika Korpela, marika.korpela@salo.fi, 02 778 5403.

Valtion kanssa on käyty maanvaihtoneuvotteluja, joiden tarkoituksena on saattaa Kansallispuistoon ja suojeluun Halikonlahden saaret Papinsaari, Mäntysaari ja Kaisaari sekä kaksi kansallispuistoon rajoittuvaa kiinteistöä Yrjännummella vaihtoarvoltaan 387.000 euroa. Vaihdoissa valtio luovuttaa kaupungille maa-alueita Halikosta ja Salon Karjaskylästä vaihtoarvoltaan 347.000 euroa sekä välirahaa 40.000 euroa.

Vaihdon seurauksena kaupungin virallisesti suojeluun luovutettujen maa-alueiden prosenttimäärä kasvaa aiemmasta noin 2,5 %:sta yli neljään prosenttiin. Vaihdoissa suojeluun siirtyy noin 45 ha:n maa-alueiden lisäksi yli 100 ha vesialueita.

Maanvaihtoa on käsitelty kaupungin maapoliittisessa ja yleiskaavallisessa ohjausryhmässä. Ohjausryhmä on suosittanut asian valmistelemista kaupunginhallituksen päätettäväksi edellä esitetyllä tavalla.

Talousarviossa maa- ja vesialueiden uusinvestointeihin on varattu 700.000 euroa. Investointiosan sitovuustaso on maa- ja vesialueet yhteensä netto.

Neuvotellun vaihtokirjan mukaan kaupunki luovuttaa valtiolle maa-alueita vaihtoarvoltaan yhteensä 387.000 euroa ja valtio puolestaan luovuttaa kaupungille maa-alueita vaihtoarvoltaan 347.000 euroa ja maksaa välirahana 40.000 euroa. Kustannusvaikutus maa- ja vesialueisiin on nolla.

Tehtävän vaihtokirjan ehdot ovat seuraavat:

Vaihdon osapuolet:

Salon kaupunki

Suomen Valtio

Vaihdon kohteet:

Salon kaupunki saa:

Kiinteistön 734-473-2-45 puustoineen ja pelto alueineen, jonka pinta-ala on noin 32,18 ha. Vaihtoarvo on yhteensä 257.000 euroa.

Kiinteistön 734-408-1-69 puustoineen ja peltoalueineen, jonka pinta-ala on noin 8,00 ha. Vaihtoarvo on yhteensä 70.000 euroa.

Kiinteistön 734-519-1-97 puustoineen, jonka pinta-ala on noin 1,50 ha. Vaihtoarvo on 20.000 euroa.

Valtio saa:

Kiinteistön 734-537-6-2 puustoineen, jonka maapinta-ala on noin 12,20 ha ja vesipinta-ala on noin 60,00 ha. Vaihtoarvo on yhteensä 170.000 euroa.

Kiinteistön 734-537-9-0 puustoineen, jonka maapinta-ala on noin 5,07 ha ja vesipinta-ala on noin 43,30 ha. Vaihtoarvo on yhteensä 37.000 euroa.

Kiinteistön 734-603-1-13 määräala puustoineen, jonka pinta-ala on noin 12,57 ha. Vaihtoarvo on 100.000 euroa.

Kiinteistön 734-603-1-27 puustoineen, jonka pinta-ala on noin 15,30 ha. Vaihtoarvo on 80.000 euroa.

Väliraha:

Kaupunki luovuttaa Suomen Valtiolle vaihtoarvoltaan yhteensä 387.000 euron kohteet ja Suomen Valtio luovuttaa kaupungille vaihtoarvoltaan yhteensä 347.000 euron kohteet, joten Valtio maksaa kaupungille välirahaa 40.000 euroa.

Vaihdon kohteena olevat alueet on merkitty liitekarttoihin.

Vaihdon muut ehdot:

Tämän kiinteistökaupan kaikki ehdot on esitetty tässä vaihtokirjassa.

1) Omistus- ja hallintaoikeus.

Omistus- ja hallintaoikeus vaihdon kohteina oleville kiinteistölle ja kiinteistön määräalalle siirtyvät vaihdon osapuolille tämän vaihtokirjan allekirjoituksin ja kun väliraha on maksettu.

2) Kiinnitykset ja panttioikeudet

Vaihdon kohteena olevilla kiinteistöillä ei ole kiinteistökiinnityksiä. Vaihdon kohteena oleva kiinteistö ja kiinteistön määräala luovutetaan kiinnityksistä vapaina.

3) Rasitteet ja rasitukset sekä osuudet yhteisiin alueisiin

Kulku- ja muut rasitteet ilmenevät oheisista kiinteistörekisteriotteista.

4) Verot, maksut ja vastuu vahingoista

Vaihdon osapuolet vastaavat kiinteistöstä ja määräalasta suoritettavista veroista ja maksuista sekä niitä kohdanneista vahingoista siihen saakka, kunnes omistusoikeudet siirtyvät. Osapuolet vastaavat veroista ja maksuista sekä vahingoista omistusoikeuden siirtymisen jälkeen.

5) Kohteeseen tutustuminen

Osapuolet ovat tarkastaneet kiinteistöt, määräalat, niiden alueet ja rajat sekä tutustuneet alueen maasto-olosuhteisiin. Osapuolet ovat verranneet näitä seikkoja kaupan kohteesta esitetyistä asiakirjoista saataviin tietoihin. Osapuolilla ei ole huomauttamista näiden seikkojen osalta.

6) Asiakirjoihin tutustuminen

Osapuolet ovat tutustuneet kiinteistöä koskeviin asiakirjoihin, joita ovat:

1. Lainhuutotodistukset
2. Rasitustodistukset

### 3. Kiinteistörekisterinotteet 3. Kaavakartat ja -määräykset

#### 7) Irtaimisto

Tämän kiinteistökaupan yhteydessä ei ole myyty eikä vaihdettu irtaimistoa.

#### 8) Lohkomiskulut

Valtio vastaa vaihdon kohteena olevan määräalan lohkomiskustannuksista.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä maanvaihdon edellä mainituin ehdoin.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Täydennetystä esittelystä kaupunginhallitus hyväksyi lisäksi, että kaupungin luovuttamat maat luovutetaan käytettäväksi virkistyskäyttöön.

Kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi oli kokouksessa asiantuntijana.

#### Liitteet

- Liite 4 Liitekartat, maanvaihto valtion kanssa
- Liite 5 Sijaintikartta, kaupungin luovuttamat kohteet
- Liite 6 Sijaintikartta, valtion luovuttamat kohteet

**Salon kaupungin osallistuminen Turun Tunnin Juna Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen**

3463/00.04.01/2019

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 119

Valmistelija: kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi,  
mika.mannervesi@salo.fi, puh. 044 778 5001

Kaupunginvaltuustolle esitetään, että Salon kaupunki lähtee osakkaaksi Turku-Helsinki nopean ratayhteyden suunnittelusta vastaavaan Turun Tunnin Juna Oy nimiseen hankeyhtiöön. Tätä tarkoitusta varten kaupunginvaltuuston tulee hyväksyä yhtiön perustamiskirja, yhtiöjärjestys ja osakassopimus. Lisäksi kaupungin tulee varautua yhtiön osakkeiden merkintään ja pääomittamiseen enintään 3,74 miljoonan euron rahoitussitoumuksella siten, että kustannukset tulevat jaksottumaan vuosille 2020-2024.

**Raideliikenteen kehittäminen**

Alueiden ja seutujen saavutettavuus on Suomen kilpailukyvyn ja menestyksen kannalta keskeistä. Suurilla ratahankkeilla on tunnistettu suotuisia vaikutuksia talouskasvuun, tulonjaon kehitykseen, työssäkäyntialueisiin, kaupunkirakenteisiin ja ympäristöön. Ilmastonmuutos, kaupungistuminen ja saavutettavuuden haasteet edellyttävät, että Suomen liikennejärjestelmää kehitetään voimakkaasti ja liikkumisessa siirrytään kohti kestäviä kulkumuotoja. Turun tunnin juna -hanke on yksi keskeinen elementti, jolla varmistetaan osaltaan koko Etelä-Suomen kasvuvyöhykkeen työssäkäyntialueen tiivistyminen ja Salon kaupungin kytkeytyminen entistä voimakkaammin tähän kokonaisuuteen.

Lähtökohtana raideliikenteen kehittämiseksi ja uusille, nopeille raideyhteyksille on nykyistä ennakoitavampi liikennejärjestelmäsuunnittelu, aikaisempaa suuremmat investointipanostukset infrastruktuuriin ja investoinneista koituvien yhteiskunnallisten hyötyjen saavuttaminen etupainoisemmin.

Nopeammat yhteydet kehittävät liikenneinfrastruktuuria sekä edistävät samalla laajasti aluekehitystä ja kestävästi liikkumisen tavoitteita. Raideyhteydet tiivistävät samalla suurten kaupunkiseutujen välisiä työssäkäyntialueita ja tehostavat kaupunkien taloudellista toimintaa. Nopea junayhteys lyhentää kaupunkien välistä matka-aikaa sekä laajentaa Salon seudun työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita tuoden uusia mahdollisuuksia alueen kasvuun ja kehitykseen. Hankkeella pyritään lisäksi laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, tukemaan matkailua sekä kasvattamaan yleisesti Salon seudun vetovoimaa ja kilpailukykyä.

Valtion ja kuntien voimavarat yhdistämällä nämä tavoitteet voidaan saavuttaa yhteiskuntana tehokkaimmin. Hankeyhtiömallissa on kyse uudesta tavasta suunnitella, toteuttaa ja rahoittaa suuria ratainvestointeja yhdessä koko yhteiskunnan hyväksi. Pidemmällä aikavälillä yhtiön osakkaille syntyy kannustin kehittää yhdyskuntasuunnittelua ja maankäyttöä, mikä edistää kaupungistumisen ja kestävästi liikkumisen edellyttämää tehokasta asunto- ja toimitilarakentamista.

Liikenne on myös merkittävä kasvihuonepäästöjen aiheuttaja. Liikennevirtojen siirtymisellä raiteille olisi merkittäviä ilmastovaikutuksia.

### **Valtion hankeyhtiöpäätökset**

Valtio selvitti edellisen hallituskauden 2015–2019 aikana eri vaihtoehtoja suurten infrahankkeiden toteuttamiseen ja rahoittamiseen sekä siihen, että hankkeiden pitkiä suunnittelu- ja toteutusaikoja pystyttäisiin lyhentämään.

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioineen työryhmän loppuraportissa 28.2.2018 todettiin, että aiempaa useampien infrahankkeiden toteutumisen nopeuttamiseksi ja tehostamisen mahdollistamiseksi voidaan käyttää hankekohtaisia yhtiöitä.

Loppuvuoden 2018 aikana valtiovarainministeriön asettama työryhmä selvitti infrahankkeiden toteuttamista yhtiömallilla. Valtiovarainministerille 20.12.2018 luovuttamassaan loppuraportissa työryhmä hahmotteli mallin suurten infrahankkeiden toteuttamiselle osakeyhtiön kautta.

Turun tunnin junaa koskeneen hankeyhtiön perustamisesta käytiin liikenne- ja viestintäministeriön ja kuntien välillä neuvotteluja talvella 2019, mutta neuvottelut eivät johtaneet päätöksentekovaiheeseen pääministeri Juha Sipilän hallituksen erottua maaliskuussa 2019. Valtio kuitenkin perusti ennen hallituksen eroa hankeyhtiön emoyhtiöksi tarkoitetun Pohjolan Rautatiet Oy:n.

Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman mukaan hallitus pääomittaa Pohjolan Rautatiet Oy:tä tarpeen mukaan ja käynnistääkseen hallitusohjelmassa luetellut rataverkon kehittämishankkeet, joita ovat päärata ja sen laajennukset, Helsingistä länteen suuntautuva rata sekä Helsingistä itään suuntautuva rata.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi 10.9.2019 suurten raideliikenneinvestointien edistämiseksi muun muassa seuraavia linjauksia:

- käynnistetään neuvottelut Turun tunnin juna -hankeyhtiön perustamiseksi toteuttamaan infrastruktuurihankkeen suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti,
- yhtiön perustaminen edellyttää, että omistajaksi tulee valtion lisäksi muita hankkeesta hyötyviä julkisyhteisöjä tai julkisesti omistettuja yhteisöjä,
- valtio omistaa hankeyhtiöstä vähintään 51 %, muut osakkeenomistajat sitoutuvat yhtiön pääomittamiseen vähintään noin 49 % osuudella arvioiduista rakentamisvalmiuden edellyttämän suunnittelun kustannuksista sekä muista hankeyhtiön toiminnan edellyttämistä kustannuksista,
- suunnitteluvaiheeseen ja suunnittelun rahoitukseen osallistuminen ei sido osapuolia hankkeiden rakentamisvaiheeseen tai rakentamisen rahoittamiseen,
- valtion osuus suunnittelukustannuksista 38,25 miljoonaa euroa,
- neuvottelutulos osakassopimuksineen tuodaan myöhemmin erikseen talouspoliittisen ministerivaliokunnan käsiteltäväksi ja hyväksyttäväksi.

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankeyhtiön perustamista koskevat neuvottelut kuntien kanssa marraskuussa 2019.

### **Turun Tunnin Juna Oy**

Helsinki-Turku-yhteysvälin kehittämiseksi on neuvoteltu Turun Tunnin Juna Oy -nimisen hankeyhtiön perustamisesta.

Osakassopimusneuvotteluissa mukana olivat valtion ja Salon kaupungin ohella seuraavat osallistujat: Helsingin kaupunki, Espoon kaupunki, Kirkkonummen kunta, Lohjan kaupunki, Turun kaupunki sekä Vihdin kunta. Osapuolten kesken saavutettiin 13.2.2020 neuvottelutuloksena hankeyhtiön osakassopimuksen sisällöstä.

Osakassopimuksen tarkoituksena on sopia tarkemmin esimerkiksi hankeyhtiön perustamisesta, hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta sekä osakkaiden oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusten lopullinen hyväksyminen ja hankeyhtiön perustaminen edellyttävät kuitenkin vielä kaikkien neuvotteluosapuolien päätöksentekoa omissa päätöksentekoeleimissään. Valtion osalta asia on hyväksytty 3.3.2020 talouspoliittisessa ministerivaliokunnassa, minkä jälkeen vielä valmisteluvaiheessa salaisiksi merkityt perustamisasiakirjojen luonnokset muodostuivat julkisiksi asiakirjoiksi.

Hankeyhtiön perustamisen taustalla on tavoite ryhtyä edistämään Helsingin ja Turun välisen raideyhteyden suunnittelua. Helsingin ja Turun välinen raideyhteys on Suomen merkittävimpiä yhteyksiä ja sen kehittämiseksi on tunnistettu laaja-alaiset tarpeet. Helsinki - Turku -yhteysväli on yksi Suomen vilkkaimpia henkilöliikenteen rataosuuksia.

Espoo - Salo -oikorata lyhentäisi merkittävästi Helsinki-Turku rataa. Se mahdollistaisi sekä nopean kaukoliikenteen Helsingin sekä Salon ja Turun välillä että lähiliikenteen kehittämisen Kirkkonummen, Lohjan ja Vihdin suuntaan. Salo - Turku kaksoisraide vastaavasti mahdollistaisi junien kohtaamisen välillä Salo - Turku sekä lähiliikenteen käynnistämisen yhteysväliä. Nykyisen Rantaradan kehittämisellä ei voida saavuttaa vastaavia matka-aikahyötyjä mm. ratalinjan vuoksi, mutta yhteysväli jää kuitenkin edelleen tärkeäksi lisäkapasiteetin tarjoajaksi. Kaksoisraide ja asemapaikkavaraukset Muurlassa ja Suomusjärvellä mahdollistavat pitkällä aikavälillä myös raideliikenteeseen perustuvaa taajamien kasvua Salon itäisissä osissa.

Helsinki - Turku -rataosuus on osa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) rajat ylittävää Skandinavia – Välimeri -ydinverkkokäytävää, jossa Helsinki ja Turku ovat molemmat TEN-T-kaupunkisolmukohtia. Tämä kansainvälinen ulottuvuus mahdollistaa ratahankkeen suunnitteluun ja toteutukseen merkittävän EU-komission tukirahoituksen.

Liikenne- ja viestintäministeriö onkin päättänyt valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnan 20.2.2020 puoltamana hakea Turun tunnin junan suunnitteluun Euroopan komissiolta rahoitustukea Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta (CEF, Connecting Europe Facility), joka edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. Tukea on haettu raideliikenteen kehittämiseen yhteysväliä Helsinki - Turku yhteensä 37,5 M€, kun hankkeen suunnittelun kokonaisbudjetti on 75 M€.



Hankeyhtiön tehtävä on ratahankkeen suunnittelu ja rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti. Tämä tarkoittaa suunnittelun toteuttamista lakisääteisen ratasuunnitelman valmistumiseen saakka. Hankkeen varsinainen rakentamissuunnitelma on osa rakentamisvaihetta eikä siten kuulu osaksi suunnitteluvaiheen hankeyhtiön toimintaa. Rakentamisesta, rakennuttajasta, rahoituksesta ja operoinnista päätetään erikseen myöhemmin suunnitteluvalmiuden edetessä. Ratahanketta ei ole tässä vaiheessa tarkoitus erottaa koko väyläverkoston kehittämisestä ja 12-vuotisesta liikennejärjestelmäsuunnittelusta, jotta kustannustehokkaimmat ja toimivimmat ratkaisut saataisiin käytäntöön.

Helsinki -Turku nopean junayhteyden voidaan katsoa koostuvan neljästä eri osakokonaisuudesta: Espoon kaupunkirata, Espoo - Salo -oikorata, Salo - Turku -yhteysväli sekä Turun ratapihan kehittämisen eräät osa-alueet. Hankeyhtiön perustamisen tarkoituksena on edistää Espoo - Salo -oikoradan sekä Salo – Turku yhteysvälin suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti.

Juha Sipilän hallitus osoitti jo aiemmin em. yhteysvälille 40 miljoonaa euroa valtion budjettirahoitusta, jolla Väylävirasto on toteuttanut hankkeen suunnittelua. Turun tunnin junan jäljellä olevan, hankeyhtiön toimesta tapahtuvan, suunnittelun kustannusten on arvioitu olevan noin 75 miljoonaa euroa. Siitä Espoo - Salo oikoradan suunnittelukustannukset ovat noin 60 miljoonaa euroa ja Salo - Turku kaksoisraiteen noin 15 miljoonaa euroa. Alustava arvio rakennuskustannuksista Espoo - Salo oikoradalle on noin 2,3 miljardia euroa ja Salo - Turku kaksoisraiteelle noin 435 miljoonaa euroa. Osapuolet ovat tässä vaiheessa sopineet vain suunnittelusta rakentamisvalmiuteen asti. Varsinaiseen rakentamisvaiheeseen siirtyminen edellyttää osakkailta uusia neuvotteluja ja päätöksiä.

Espoon kaupunkiradan ja Turun ratapihan nopean ratayhteyden kehittämiseen liittyvien osien toteutus ovat edellytyksiä Helsingin ja Turun välisen nopean ratayhteyden toteutumiselle. Edellä mainitut hankkeet ovat kuitenkin hankevaiheistuksen osalta selvästi edellä hankeyhtiön toimialaan ja tehtäviin kuuluviksi mainittuja tehtäviä, joten niihin liittyvät investointiratkaisut tehdään erikseen. Tarkoituksena on sopia kyseisten osuuksien toteutusten periaatteista ja aikatauluista osana valtion ja kuntien välistä MAL-sopimusta sekä edistää siten hankkeita muuta yhteysväliä nopeammassa aikataulussa. Salon kaupunki ei ole mukana kyseisissä neuvotteluissa eikä rahoittamassa niiden toteuttamista.

### **Osakassopimus**

Turun Tunnin Juna Oy:n ja sen omistajien kesken solmitaan osakassopimus, jossa sovitaan keskeisistä tavoitteista yhtiölle ja Turun tunnin juna -hankkeelle.

Osakassopimuksessa sovitaan muun muassa tarkemmin hankeyhtiön hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta, osakkeiden omistuksesta ja luovutuksesta sekä niihin liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista sekä osakkeenomistajien oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden. Osakassopimusluonnos ja muut hankeyhtiön perustamiseen liittyvät asiakirjaluonnokset ovat liitteenä.

Keskeisiä osakassopimuksen ehtoja ovat muun muassa seuraavat:

- yhtiön tarkoitus,
- osapuolten rahoitusosuuksien enimmäismäärä,
- EU-tuen kohdistaminen osapuolten kustannusosuuksiin alkuperäisten rahoitusosuuksien suhteessa,
- mahdollisten uusien kuntaosakkaiden mukaantulon vaikutus vanhojen kuntaosakkaiden rahoitusosuuksiin,
- erillisten neuvottelujen käyminen ratahankkeen toteuttamisvaiheesta, hankeyhtiön arvonlisäverotukselliseen kohteluun liittyvä epävarmuus pyritään ratkaisemaan siten, että tosiasiallinen kustannusvastuu hankeyhtiön rahoituksesta valtion ja kuntaosakkaiden välillä toteutuu mahdollisimman pitkälle rahoituskustannusten jaosta sovitun mukaisesti,
- valtion oikeus lunastaa muiden osakkaiden osakkeet yhdellä eurolla, jos toteuttamisvaiheen rahoituksesta ei löydy yhteistä näkemystä ja/tai hankeyhtiön toiminnan alasajo sitä vaatii,
- yhtiön hallituksen kokoonpano (Salo nimeää yhden hallitusjäsenen),
- osapuolilla on oikeus saada tarvitsemansa tiedot yhtiöltä, ellei lain pakottava säännös estä sitä,
- keskeisten osakassopimuksen ehtojen muuttaminen edellyttää kaikkien osapuolien suostumuksen.

Osakassopimuksen perusteella osapuolet eivät ole velvollisia lisärahoittamaan yhtiötä, jos suunnittelukustannukset ylittävät arvioidun määrän. Lisärahoitus edellyttää uusia erillisiä neuvotteluja ja päätöksiä. Vastaavasti hankkeen toteutusvaiheen rahoitukseen osallistuminen edellyttää erillisiä päätöksiä.

Valtion, muiden hankkeeseen osallistuvien julkisyhteisöjen ja EU-rahoituksen lisäksi suunnitteluvaiheen jälkeen rahoittajiksi haetaan myös institutionaalisia sijoittajia. Jos hanke ei siitä huolimatta etene rakentamisvaiheeseen tai Salon kaupunki ei ole mukana rakentamisvaiheen rahoittamisessa, tulee kaupungin suunnitteluvaiheessa yhtiöön sijoittama rahamäärä kirjattavaksi suunnitteluhankkeen päättymisen jälkeen tulosvaikutteisesti joko osakkeiden arvonalennuksena tai luovutustappiona.

Kuntaosakkaat ovat saavuttaneet neuvottelutuloksen muiden kuin valtion vastuulle jäävän 49 prosentin osuuden pääomituksen jakautumisesta. Neuvottelutuloksen mukaan osapuolet sitoutuisivat vastaamaan hankeyhtiön kustannuksista pyöristettynä enintään alla olevan mukaisesti.

<b>Osakas</b>	<b>Osuus (milj. €)</b>	<b>Osuus % (noin)</b>
Suomen valtio	39,45	51,0
Espoon kaupunki	10,25	13,3
Turun kaupunki	10,25	13,3
Helsingin kaupunki	5,80	7,5
Lohjan kaupunki	3,74	4,8
Salon kaupunki	3,74	4,8
Vihdin kunta	3,74	4,8
Kirkkonummen kunta	0,38	0,5

Valtion sekä kaupunkien ja kuntien rahoitusosuuksissa ei ole otettu

huomioon hankkeeseen mahdollisesti saatavaa EU-tukea. Tuki pienentää rahoitusosuuksia edellyttäen, että suunnittelukustannukset eivät hankkeen aikana olennaisesti kasva arvioidusta.

Salon kaupungin omistusosuus yhtiössä tulee olemaan 4,8 % ja merkittävien osakkeiden määrä 37 402 kappaletta. Osakkeiden merkintähinta on yhteensä 48 248,58 euroa ja merkintä toteutetaan perustamissopimuksen allekirjoituksin. Osakemerkintä on tarkoitus toteuttaa mahdollisimman nopeasti osakassopimuksen muodollisten hyväksymispäätösten jälkeen. Kaupunki on varannut vuoden 2020 talousarvioon kohtaan osakkeet määrärahan Tunnin Juna hankeyhtiön perustamiseen liittyviin kustannuksiin.

Salon kaupungin varsinainen rahoitussitoumus yhtiön pääomittamiseksi on enintään 3 740 200 euroa sisältäen osakkeiden merkintähinnan eikä kaupungilla ole osakassopimuksen nojalla velvollisuutta rahoittaa yhtiötä rahoitussitoumuksen ylittäviltä osin. Kaupungin rahoitusosuus yhtiölle jakaantuu alustavan suunnitelman mukaan vuosille 2020-2024, jolloin kyseinen määrärahavaraus tulisi tehdä talousarvion investointiosan osakkeiden ja osuuksien hankintaan vuoden 2021 talousarvion yhteydessä taloussuunnitelmakaudelle 2021 – 2024.

Yhtiön hallituksen tulee toimittaa kaupungille yhtiötä ja suunnitteluhanketta koskeva vuositasolla budjetoitava rahoitussuunnitelma sen jälkeen, kun yhtiön toiminta on alkanut. Lisäksi hallituksen tulee päivittää kyseistä rahoitussuunnitelmaa vuosittain suunnitteluhankkeen aikana ja toimittaa päivitetty rahoitussuunnitelma kunkin kalenterivuoden elokuun loppuun mennessä siten, että pääomituksen tarve voidaan täsmentää kokonaisrahoituksen puitteissa aina seuraavalle varsinaiselle talousarviovuodelle.

### **Kunnan toimiala**

Kuntalain 7 §:n 1 momentin mukaan kunta hoitaa itsehallinnon nojalla itselleen ottamansa tehtävät. Nämä tehtävät muodostavat kunnan yleisen toimialan. Yleisen toimialan määräytymisen periaatteet ohjaavat ja rajaavat sitä, mitä tehtäviä kunta voi ottaa hoitaakseen.

Kunnan toimialaa määriteltäessä on otettava huomioon ensinnäkin hallinnon yleiset oikeusperiaatteet, joista säädetään hallintolain 6 §:ssä. Lisäksi vakiintuneesti yleisiä toimialaa rajoittaviksi periaatteiksi on katsottu oikeuskäytännössä tehtävän yleishyödyllisyys, tehtävän paikallisuus, yksityisen tukemisen kieltö, hallinnon toissijaisuus ja työnjako muiden viranomaisten kanssa sekä spekulatiivisen toiminnan kieltö.

Nopeampien raideyhteyksien kehittämisen Salosta Helsinkiin ja Turkuun voi ennakoita parantavan kaupungin saavutettavuutta ja sen elinkeinoelämän yleisiä toimintaedellytyksiä sekä laajentavan työssäkäyntialuetta ja edistävän kuntalaisten hyvinvointia sujuvoittamalla työmatkayhteyksiä ja muuta liikkumista. Turun tunnin junan kaltaiset suuret infrahankkeet ovat myös laajemmin koko Suomen ja siten myös pääkaupunkiseudun sekä Lounais-Suomen tulevan kehityksen ja kilpailukyvyn kannalta erittäin tärkeitä. Hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumisen tueksi on siten monia merkittäviä kunnan ja kuntalaisten edun mukaisuutta ja tehtävän yleishyödyllisyyttä koskevia

perusteluja.

Edellä kuvattujen perusteiden nojalla on perusteltua myös katsoa, että Helsingin ja Turun välisen nopeamman raideyhteyden kehittäminen hyödyttää merkittävästi Salon kaupunkia ja sen asukkaita. Ottaen huomioon, ettei paikallisuusperiaate tarkoita, että kunnan toimet saisivat hyödyttää vain oman kunnan asukkaita, on katsottava, että paikallisuusvaatimuksen täyttymisen tueksi on puoltavia perusteluja riippumatta siitä, että suunniteltava raideyhteys ulottuu myös kaupungin ja sen välittömän lähiseudun ulkopuolelle.

Kaupungin osallistumisessa hankeyhtiöön on kyse olemassa olevien ratayhteyksien kehittämisen suunnittelusta vähemmistöosakkeenomistajana valtion määräysvallassa olevassa yhtiössä. On perusteltua ja oikeasuhtaista kunnan yleisen toimialan näkökulmasta, että kaupunki voi suunnitellussa roolissa olla edistämässä kaupunkia ja kaupunkilaisia merkittävästi hyödyttävän raideyhteyden kehittämistä.

Osakassopimusluonnoksen mukaan osapuolten tarkoituksena on, että suunnitteluvaiheessa yhtiö käyttää keräämänsä varat hankkeen suunnitteluun rakentamisvalmiuteen saakka sekä muiden yhtiön suunnitteluvaiheen toiminnasta aiheutuvien kustannusten kattamiseen eikä yhtiö lähtökohtaisesti jaa osinkoa osakkaille suunnitteluvaiheessa. Ottaen lisäksi huomioon yhtiön toimialan ja tavoitteen, sen toiminnan ei voida katsoa olevan puhtaasti teollista tai kaupallista, eikä siten spekulatiivista toimintaa.

Turun Tunnin Juna -hankeyhtiön omistamiseen ja rahoittamiseen osallistumiselle on kunnan yleisen toimialan näkökulmasta puoltavia perusteluja, joiden nojalla hankeyhtiöön osallistumisen voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan Salon kaupungin kannalta. Keskeisimmät perustelut liittyvät Salo alueen elinvoiman ja asukkaiden hyvinvoinnin edistämiseen, ja niillä on selkeä yhteys kuntalain 1 §:n tarkoitussääntöön.

### **Valtiontukisääntely**

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 107(1) mukaan, jollei perussopimuksissa toisin määrätä, jäsenvaltion myöntämä taikka valtion varoista muodossa tai toisessa myönnetty tuki, joka vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua suosimalla jotakin yritystä tai tuotannonalaa, ei sovellu sisämarkkinoille, siltä osin kuin se vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan. Valtiontukisääntöjä sovelletaan ainoastaan silloin, kun tuensaaja on ”yritys” (Euroopan komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 6).

Turun Tunnin Juna Oy:n toimialana on Helsinki-Turku nopeaan junayhteyteen liittyvä raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Kaupunginhallitus katsoo ensisijaisesti, että yhtiö ei harjoita taloudellista toimintaa eli tarjoa tavaroita tai palveluja markkinoilla. Näin ollen se ei ole SEUT 107(1):ssa tarkoitettu yritys, eivätkä valtiontukisäännöt siten tule sovellettaviksi yhtiön omistamisen ja rahoittamisen osalta.

Raideyhteyden suunnitteluvaiheella pyritään kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin rakentamisvalmiuteen, ja se on tällä perusteella valtioneuvoston näkökulmasta katsottavissa osaksi kokonaisrakentamishanketta. Jo suunnitteluvaiheen rahoittamista voidaan siksi arvioida infrastruktuurirahoituksen näkökulmasta. Euroopan komissio on katsonut, että vaikutus jäsenvaltioiden väliseen kauppaan tai kilpailun vääristyminen on yleensä poissuljettua infrastruktuurin rakentamisessa silloin, kun infrastruktuurilla ei ole tavallisesti suoria kilpailijoita, yksityinen rahoitus on alalla ja kyseisessä jäsenvaltiossa vähäistä ja infrastruktuurin tarkoituksena ei ole valikoivasti suosia tiettyä yritystä tai toimialaa vaan se hyödyttää koko yhteiskuntaa (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 211).

Jotta tietyn hankkeen kaikki julkinen rahoitus kuuluisi valtioneuvoston soveltamisalan ulkopuolelle, on varmistettava, että infrastruktuurien rakentamiseen kohdassa 211 mainituissa tilanteissa myönnettyä rahoitusta ei voida käyttää muiden taloudellisten toimintojen, kuten infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen, ristiin tukemiseen tai välilliseen tukemiseen (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 212).

Turun Tunnin Juna Oy:n ainoa tehtävä on kyseisen raideliikenneinfrastruktuurin suunnittelu rakentamisvalmiuteen saakka, eikä myönnettävää rahoitusta käytetä infrastruktuurin toiminnan harjoittamisen tai muiden taloudellisten toimintojen tukemiseen.

Komissio katsoo, että mahdollisten käyttäjien saataville tasavertaisin ja syrjimättömin ehdoin asetettavan rautatieinfrastruktuurin rakentaminen täyttää yleensä kohdassa 211 mainitut edellytykset ja sen vuoksi sen rahoitus ei tavallisesti vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua (komission tiedonanto EUVL [2016] C 262/01, kohta 219). Vaikka Turun Tunnin Juna Oy:n toiminta arvioitaisiinkin luonteeltaan taloudelliseksi, on edellä esitetyn perusteiden katsottava, että tuki ei vaikuta jäsenvaltioiden väliseen kauppaan eikä vääristä kilpailua. Näin ollen on joka tapauksessa niin, että hankeyhtiön omistamisessa ja rahoittamisessa ei ole kyseessä SEUT 107(1) mukainen valtioneuvosto.

Ratkaisun välittömät vaikutukset kohdentuvat investointeihin. Salon kaupungin maksuosuus tulee jakautumaan neljälle vuodelle. Vuoden 2020 osalta talousarviossa on varauduttu osakkeiden hankintaan.

Välillisten vaikutusten arvioidaan olevan positiivisia. Ratahanke vaikuttaa useaan strategiseen tavoitteeseen ja pitkällä aikavälillä myös käyttötalouteen. Valtio on Sipilän hallituksen päätöksellä osoittanut hankkeen yleissuunnitteluun 40 miljoonaa euroa. Kokonaisarviona Salon osallistumisesta voidaan pitää perusteltuna.

Vuosikohtaisen rahankäytön poikkeamat suunniteltuun ovat hyväksyttäviä, kunhan rahoitussitoumusta ei ylitetä. Kaupungin maksuosuus tulee taloussuunnitelmakaudella alenemaan budjetoidusta, mikäli hankkeeseen saadaan ulkopuolista tukirahoitusta tai yhtiöön tulee mukaan lisää kuntaosakkaita.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että

1. Salon kaupunki lähtee osakkaaksi Helsingin ja Turun välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Turun Tunnin Juna Oy) sekä hyväksyy liitteiden mukaisesti yhtiön perustamiskirjan, yhtiöjärjestyksen ja osakassopimuksen.

2. Kaupunginvaltuusto päättää sitoutua yhtiön osakemerkintään ja pääomittamiseen enintään 3,74 miljoonan euron rahoitussitoumuksella siten, että vuoden 2020 osuus katetaan talousarvion investointimäärärahoista ja vuosille 2021-2024 tarvittavat määrärahavaraukset tehdään vuosittain talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Päätös:

Keskustelun aikana Simo Vesa ehdotti Mikko Lundenin kannattamana, että hankerahoitukseen ei sitouduta. Julistettuaan keskustelun asiasta päättyneeksi puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen, joka hyväksyttiin: ne, jotka kannattavat kaupunginjohtajan esitystä, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Vesan ehdotusta, ääestävät EI. Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 8 JAA-ääntä (Karnisto-Toivonen, Suonio-Peltosalu, Huittinen, Lehti, Nyysönen, Riski, Tapio, Yli-Jama) ja 5 EI-ääntä (Lunden, Nikkanen, Ruokonen, Tekkala, Vesa).

Kaupunginhallituksen päätökseksi tuli, että se päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että

1. Salon kaupunki lähtee osakkaaksi Helsingin ja Turun välisen raideyhteyden suunnittelua toteuttavaan hankeyhtiöön (Turun Tunnin Juna Oy) sekä hyväksyy liitteiden mukaisesti yhtiön perustamiskirjan, yhtiöjärjestyksen ja osakassopimuksen.

2. Kaupunginvaltuusto päättää sitoutua yhtiön osakemerkintään ja pääomittamiseen enintään 3,74 miljoonan euron rahoitussitoumuksella siten, että vuoden 2020 osuus katetaan talousarvion investointimäärärahoista ja vuosille 2021-2024 tarvittavat määrärahavaraukset tehdään vuosittain talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi oli kokouksessa asiantuntijana.

#### Liitteet

- Liite 7 Liite 1.2, Rahoitussitoumukset lopullinen luonnos 13.2.2020, Neuvottelumuistio 13.2.2020, Osakassopimus Turun tunnin juna -hankeyhtiön perustamiseksi
- Liite 8 Neuvottelumuistio 13.2.2020, Osakassopimus Turun tunnin juna -hankeyhtiön perustamiseksi
- Liite 9 Osakassopimus lopullinen luonnos 24.2.2020, Neuvottelumuistio 13.2.2020, Osakassopimus Turun tunnin juna -hankeyhtiön perustamiseksi
- Liite 10 Perustamissopimuksen lopullinen luonnos, Neuvottelumuistio 13.2.2020, Osakassopimus Turun tunnin juna -hankeyhtiön perustamiseksi
- Liite 11 Turun tunnin juna Oy:n yhtiöjärjestyksen lopullinen luonnos, Neuvottelumuistio 13.2.2020, Osakassopimus Turun tunnin

juna -hankeyhtiön perustamiseksi

**Salon kaupungin hankintapoliittisen ohjelman raportti vuodelta 2019**

882/00.01.02.02/2018

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 120

Valmistelija: hankintapäällikkö Päivi Kohvakka, puh. 044 778 5011, paivi.kohvakka@salo.fi

Salon kaupungin hankintapoliittinen ohjelma hyväksyttiin kaupunginhallituksen kokouksessa 175 § 16.5.2016. Ohjelmassa todettiin raportoinnissa seuraavaa:

"Kaupunginhallitukselle tuodaan vuosittain kolmannesvuosiraportin ja tilinpäätöksen yhteydessä raportti, miten hankintapoliittisen ohjelman päämäärät sekä tavoitteet ovat toteutuneet ja miten niitä on edistetty. Hankintapoliittisen ohjelman seurannan ja raportoinnin koordinoinnista vastaa kaupungin hankintapalvelut yhdessä palvelualueiden kanssa."

Lisäksi kaupunginhallitukselle on esitetty vuosittain talousarvion yhteydessä hankintojen vuosisuunnitelma, jossa on määritelty tulevat, vuosittaiset kilpailutukset.

Uuden hankintapoliittisen ohjelman laadinta on aloitettu syksyllä 2019 ja ehdotus uudeksi hankintapoliittiseksi ohjelmaksi on tarkoitus tuoda kaupunginhallituksen käsittelyyn ennen kesää 2020.

Hankintapoliittisen ohjelman raportti vuodelta 2019 on esityslistan liitteenä. Vuosi 2019 on kyseisen ohjelman viimeinen toteutumivuosi. Yleisesti ottaen voidaan todeta, että ohjelma ja sen tavoitteet ovat toteutuneet hyvin. Suurin osa asetetuista tavoitteista ovat toteutuneet kokonaan tai vähintäänkin osittain. Kehitettävää on eniten innovatiivisten ja sosiaalisten hankintojen osalta. Lisäksi sopimuseurannan, sopimusmallien ja ohjeistuksen osalta on vielä parannettavaa. Näitä aiheita koskevat tavoitteet on otettu huomioon myös seuraavassa hankintapoliittisessa ohjelmassa.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää merkitä hankintapoliittisen ohjelman raportin vuodelta 2019 tiedoksi ja ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee hankintapoliittisen ohjelman raportin vuodelta 2019 tiedoksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite 12 Hankintapoliittisen ohjelman seuranta ja raportointi, vuosi 2019



**Salon kaupungin tilinpäätös vuodelta 2019**

181/02.06.01.03/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 121

Valmistelija: talousjohtaja Anna-Kristiina Korhonen,  
anna-kristiina.korhonen@salo.fi, puh. (02) 778 2201

Kunnan tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta säädetään kuntalaissa seuraavaa:

**113 § Tilinpäätös**

Kunnan tilikausi on kalenterivuosi. Kunnanhallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä tilintarkastuksen jälkeen saatettava valtuuston käsiteltäväksi kesäkuun loppuun mennessä.

Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteinä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus.

Tilinpäätöksen tulee antaa oikeat ja riittävät tiedot kunnan tuloksesta, taloudellisesta asemasta, rahoituksesta sekä toiminnasta. Tätä varten tarpeelliset lisätiedot on ilmoitettava liitetiedoissa.

Tilinpäätöksen allekirjoittavat kunnanhallituksen jäsenet sekä kunnanjohtaja tai pormestari.

**114 § Konsernitilinpäätös**

Kunnan, joka tytäryhteisöineen muodostaa kuntakonsernin, tulee laatia ja sisällyttää tilinpäätökseensä konsernitilinpäätös. Konsernitilinpäätös tulee laatia samalta päivältä kuin kunnan tilinpäätös.

Konsernitilinpäätös laaditaan konserniyhteisöjen taseiden ja tuloslaskelmien sekä niiden liitetietojen yhdistelmänä. Konsernitilinpäätökseen sisällytetään lisäksi konsernin rahoituslaskelma, jossa annetaan selvitys kuntakonsernin varojen hankinnasta ja niiden käytöstä tilikauden aikana.

Kuntayhtymän tilinpäätös yhdistellään jäsenkunnan konsernitilinpäätökseen. Kunnan, jolla ei ole tytäryhteisöjä, mutta joka on jäsen kuntayhtymässä tai liikelaitoskuntayhtymässä, tulee sisällyttää tilinpäätökseensä konsernitilinpäätöstä vastaavat tiedot.

**115 § Toimintakertomus**

Toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys valtuuston asettamien toiminnan ja talouden tavoitteiden toteutumisesta kunnassa ja kuntakonsernissa. Toimintakertomuksessa on myös annettava tietoja sellaisista kunnan ja kuntakonsernin talouteen liittyvistä olennaisista

asioista, jotka eivät käy ilmi kunnan tai kuntakonsernin taseesta, tuloslaskelmasta tai rahoituslaskelmasta. Tällaisia asioita ovat ainakin arvio todennäköisestä tulevasta kehityksestä sekä tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää, toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys talouden tasapainotuksen toteutumisesta tilikaudella sekä voimassa olevan taloussuunnitelman riittävydestä talouden tasapainottamiseksi.

Kunnanhallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä.

Vuoden 2019 tilinpäätös ja toimintakertomus on laadittu edellä selostettujen säännösten pohjalta noudattaen Kuntaliiton ja kirjanpitolautakunnan kuntajaoston antamia suosituksia ja ohjeita.

Tilinpäätös kokonaisuutena on esityslistan liitteenä.

Yhteistoimintaelin käsittelee tilinpäätöksen vuodelta 2019 kokouksessaan 27.3.2020. Yt-elimien mahdollinen kannanotto selostetaan kokouksessa.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen vuodelta 2019 allekirjoitettavaksi ja jätettäväksi tilintarkastajalle ja tarkastuslautakunnalle.

Kaupunginhallitus ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättää, että tilinpäätöksessä tilikauden tulokseen -18.039.861,44 euroa kirjataan poistoeron vähennys 534.524,46 euroa ja tilikauden alijäämä -17.505.336,98 euroa kirjataan omaan pääomaan edellisten tilikausien yli-/alijäämätalille.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Talousjohtaja Anna-Kristiina Korhonen oli kokouksessa asiantuntijana

**Henkilöstöraportti 2019**

129/01.00.02.01/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 122

Valmistelija: henkilöstöjohtaja Christina Söderlund,  
christina.soderlund@salo.fi, 044 778 2103.

**Henkilöstöraportti 2018**

Vuosi 2019 oli ensimmäinen uuden strategian mukainen kokonainen toimintavuosi. Uusi strategia sisältää ”Toimiva työyhteisö” –kärkihankkeen, jonka suunnittelu ja ensimmäiset toimet käynnistyivät jo vuonna 2018. Vuosi 2019 oli kärkihankkeessa vuorovaikutuksen, tiedostamisen ja parantamisen aikaa. Strategiset päämäärät koskevat strategista ja ennakoivaa johtamista ja päätöksentekoa, innostavaa ja vaikuttavaa esimiestyöskentelyä sekä henkilöstön osaamisen ja hyvinvoinnin tukemista ja kannustamista. Päämääriin kytketyistä tavoitteista tärkein on sairauspoissaolojen vähentäminen. Sairauspoissaolot vähenivät lähes 11 prosenttia vuodesta 2018 ja ne alittivat myös vuoden 2017 tason. Sairauspoissaoloja henkilötyövuosiin (HTV2) suhteutettuna oli 17,1 kalenteripäivää, kun vastaava luku vuonna 2018 oli 19,4 kalenteripäivää. Sairauspoissaolojen vähenemiseen johtaneita syitä on todennäköisesti useita. Toimivan työyhteisön kärkihanke, työhyvinvointi-tietoisuuden lisääntyminen, työnantajan vetoomus henkilökunnalle taloudellisen tilanteen johdosta, onnistuneet ratkaisut sisäilmaongelmissa sekä vähäiset epidemiat ovat näistä oleelliset.

Sairauspoissaolojen johdosta syntyneet palkkamenot (sis. sivukulut) olivat 4,9 miljoonaa euroa, jossa on laskua 8,5 prosenttia vuoteen 2018 verrattuna. Poissaolojen vähenemisen taloudellisen vaikutuksen vuoteen 2018 verrattuna arvioidaan vakuutusyhtiöiden käyttämän sairauspoissaolon päivähinnan perusteella olevan lähes 2,5 miljoonaa euroa.

Esimiehillä on ollut oikeus myöntää lupa sairauspoissaoloon 1-5 sairauspoissaolopäivän osalta maaliskuun alusta 2016. Näihin lupiin perustuvia poissaolopäiviä vuonna 2019 oli 11.053, missä on kasvua vuodesta 2018 3,1 prosenttia. Esimiehen luvan perusteella myönnettyjen poissaolojen osuus kaikista sairauspoissaoloista vuonna 2019 oli 19,0 prosenttia. Valtakunnallinen tutkimus osoittaa, että lyhyiden sairauspoissaolojen kohdalla poissaolo omalla ilmoituksella, ilman lääkärintodistusta, vähentää turhia lääkärissä käyn- tejä ja säästää aikaa, vaivaa ja rahaa. Salossa toimintatavan kehitys on ollut myönteinen ja myös työterveyshuollon sairauden hoitoon liittyvät kustannukset ovat laskeneet 7,6 prosenttia, mihin on vaikuttanut myös työterveyshuollon aiempaa tarkempi käyntien kirjaamistapa.

Lääkärintodistukseen perustuvat sairauspoissaolot ovat pienentyneet 12,6 prosenttia vuodesta 2018. Lääkärin tai terveydenhoitajan todistuksiin perustuvista sairauspoissaolopäivistä 54,9 prosenttia (vuonna 2018 56,9 prosenttia) aiheutui tuki- ja liikuntaelinsairauksista, 15,2 prosenttia (15,0 prosenttia) mielenterveysongelmista ja 8,6 prosenttia (9,8 prosenttia) hengityselintulehduksista ja –sairauksista. Kaikkien yleisimpien syiden

sairauspäivät ovat vähentyneet vuodesta 2018. Syksyn 2019 aikana työterveyshuollon toimintasuunnitelma uudistettiin toimintakaudelle 2020 – 2022. Toimintasuunnitelmassa on aiempaa vahvempi ohjaus työturvallisuuden, työkyvyn ja työssä jaksamisen tukemiseen ennaltaehkäisevän työn painottamisen avulla. Riskienarvioinnit ja työpaikkaselvitykset on nivottu vahvemmin yhteen. Työterveysyhteistyön vahvistamiseen on pyritty työyksikön ja työterveyshuollon yhteistyön määrittelyllä. Toimintasuunnitelmassa on terveystarkastusten perusteita avattu aiempaa yksityiskohtaisemmin. Kaupungin sopimus työterveyshuollon kanssa on sisältänyt lakisääteisen työterveyshuollon lisäksi sairaanhoitopalvelut. Työterveyshuollon piirissä olevia sairaanhoidon palveluja on ensimmäisen kerran rajattu. Ne toimenpiteet, jotka eivät sisälly palveluun, on toimintasuunnitelmassa erikseen lueteltu. Tähän muutokseen kannustaa myös vuonna 2020 voimaantuleva kela-korvauksen perusteiden muuttuminen.

Vuoden lopussa Salon palveluksessa vakinaisessa palvelussuhteessa oli 2.945 henkilöä. Vakinaisten työntekijöiden määrä kasvoi vajaalla prosentilla, kun absoluuttinen lukumäärä kasvoi 23 työntekijällä. Suhteellisesti suurimmat kasvut olivat sosiaalityön palveluissa, jonne myönnettiin asiakastarpeen kasvun takia vuoden 2019 aikana yhdeksän vakituista tehtävää, ja vanhuspalveluissa, jonne perustettiin ns. vakituisten sijaisten pooli. Vakinaisen henkilöstön vaihtuvuus oli noin 7 prosenttia, mikä on prosentin enemmän kuin vuonna 2018.

Vuonna 2019 koko henkilöstön palkkauskustannukset ilman sivukuluja olivat 129.658.931 euroa. Kasvua tässä on lähes 4 prosenttia vuodesta 2018. Suurin selittävä tekijä on kunnallisten virka- ja työehtosopimusten sisältämät palkkaratkaisut; järjestely-erä ja yleiskorotus, mutta vaikutusta oli myös ns. takautuvien epäpätevyysalennuksien korvauksien maksamisella.

Vuonna 2018 käynnistynyt rekrytointiprosessin uudistaminen saatiin päätökseen toukokuussa. Rekrytointiprosessin olennaisimmat muutokset ovat täyttölupamenettelyn osittainen poistaminen, vakanssirekisteristä luopuminen sekä kevyemmän hakuprosessin mahdollistaminen työsopimussuhteita täytettäessä. Olennaisia muutoksia ovat myös esimiesten taloudellisen vastuun lisääntyminen sekä palvelualueiden johtajien ja seuraavan portaan esimiesten yhteistyön tiivistyminen. Työnantajamielikuva ja vetovoimaisuus työmarkkinoilla paranevat uudistetun rekrytointiprosessin myötä ja hakuprosessi edistää ajantasaista viestintää hakijoille. Uudistettu rekrytointiprosessi kannustaa myös aiempaa paremmin miettimään, onko tehtävä täytettävissä muilla keinoilla kuin uudella rekrytoinnilla. Rekrytointiohjeiden selkiennyttämisen ja yhdenmukaistamisen tärkein tavoite on Salon työnantajakuvan kirkastaminen niin, että osaavan, motivoituneen ja sitoutuneen henkilöstön saaminen tulevana vuosinakin on turvattu.

Keväällä valtakunnantason sote-uudistuksen jatkamisesta luovuttiin. Tämä merkitsi sitä, että kaupungin organisaatiouudistus käynnistettiin Salo2021 -kärkihankkeen muodossa. Uusi organisaatio hyväksyttiin marraskuussa kaupunginvaltuustossa. Sen merkittävin muutos oli paluu toimialamalliin ja laajasta hyvinvointipalvelualueesta luopuminen. Rakennetta koskevaa päätöstä seurasi hallintosäännön valmistelu uutta organisaatiota vastaavaksi sekä esimieskunnan täysivaltaistamiseen liittyvät toimet, joista

päätäminen siirtyi vuoden 2020 puolelle. Uusi organisaatio aloittaa toimintansa 1.4.2020.

Sisäilma-asiat olivat aiempien vuosien tapaan vahvasti esillä. Sisäilmatyötä tehdään sisäilmaprosessin mukaisesti aktiivisesti yhteistyössä mm. tilapalveluiden, palvelualueiden, työterveyshuollon sekä puhtaanapidon sekä kaupungin johdon kanssa. Työtä on ollut viime vuonna paljon ja tilannetta eri sisäilmakohteissa on saatu parannettua. Vuoden aikana tehtiin yhteistyössä terveys- ja opetuspalveluiden kanssa oppilaille suunnattu sisäilmakysely (Työhyvinvoinnin laitos). Yhteistyössä työterveyshuollon kanssa käyttöön otettiin Työterveyslaitoksen sisäilmakysely henkilökunnalle.

Kemikaaliturvallisuutta lisättiin kiinnittämällä huomiota kemikaaliluetteloiden tekoon ja kemikaalimerkintöihin työyksiköissä. Noin puolet kaupungin työyksiköistä palautti luettelon viime vuoden aikana. Aluehallintovirasto teki 29 työsuojeluun liittyvää tarkastusta pääasiassa maaliskuu-toukokuussa. Tarkastuksen kohteena olivat kaikki sosiaalipalveluiden työyksiköt ja yläkoulut. Vuonna 2019 valmisteltiin vuonna 2020 tehtävää vaarojen kartoituskyselyä ja riskien arviointia työsuojelun ja työterveyshuollon yhteistyönä. Läheltä piti -ilmoitusten määrä kolminkertaistui vuodesta 2018. Tämä paransi työtaturmien ja erilaisten vaaratilanteiden ennaltaehkäisyä merkittävästi.

Yhteistoimintaelin käsittelee tilinpäätöksen vuodelta 2019 kokouksessaan 27.3.2020. Yt-elimien mahdollinen kannanotto selostetaan kokouksessa.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää merkitä vuoden 2018 henkilöstöraportin tiedoksi, toimittaa henkilöstöraportin tarkastuslautakunnalle ja ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto merkitsee vuoden 2018 henkilöstöraportin tiedoksi.

Päätös:

Kaupunginhallitukselle luettiin yhteistoimintaelimen kannanotto:

“On hyvä, että määräaikaisissa palvelusuhteissa olevien määrä on laskenut ja vastaavasti toistaiseksi voimassa olevien palvelussuhteiden määrä on kasvanut. Edelleen on kuitenkin henkilöitä, joiden määräaikaisia palvelussuhteita on ketjutettu pitkään ja kysymys on pysyvästä työvoiman tarpeesta.

Työterveyshuollon henkilökunta on joutunut viime vuonna koville markkinaehtoisien toiminnan yhtiöittämisprosessin ja sen pitkittymisen takia.

Olisi mielenkiintoista tietää jatkossa, miten työterveyshuollon henkilökunta kokee palvelujen vastaavan kysyntään, kun työterveyshuollon palveluja on rajattu.”

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite 14 Henkilöstöraportti 2019

**Kuntatodistusohjelmien limiitin korottaminen**

1128/02.05.04.00/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 123

Valmistelija: talousjohtaja Anna-Kristiina Korhonen,  
anna-kristiina.korhonen@salo.fi, 02 778 2201

Kuntatodistukset ovat kuntien liikkeeseen laskemia lyhytaikaisia velkasitoumuksia, joilla voidaan ottaa lyhytaikaista lainaa enintään vuodeksi.

Kunta tekee pankin kanssa kuntatodistusohjelman. Ohjelma on puitesopimus kuntatodistusten liikkeeseen laskemisesta ja siinä määritellään muun muassa kuntatodistusohjelman enimmäismäärä sekä pienin nostettavissa oleva määrä. Kuntatodistustlainan korko määräytyy kaupantekohetken rahamarkkinakorkojen perusteella. Kuntatodistusohjelman perustaminen on maksutonta. Kuntatodistukset ovat joustava työväline päivittäisessä kassanhallinnassa maksuvalmiuden turvaamiseksi.

Salon kaupungilla on pankkien kanssa voimassa olevat kuntatodistusohjelmat, joissa kuntatodistusohjelman enimmäismäärät eli limiitit ovat seuraavat:

- Svenska Handelsbanken AB 30 milj.
- Kuntarahoitus Oyj 15 milj.
- OP Yrityspankki Oyj 15 milj.
- Danske Bank Oyj 20 milj.
- Nordea Bank Oyj 10 milj.

Kaupunki on viimeisen vuoden aikana lisännyt lyhytaikaisen rahoituksen suhteellista osuutta lainasalkussa ja hyödyntänyt vallitsevaa korkomarkkinatilannetta. Vuoden 2019 lopussa kaupungilla oli yhteensä 30 milj. euroa kuntatodistuksia.

Kuntatodistusohjelmien limiittejä on tarkoituksenmukaista yhdenmukaistaa ja nostaa vastaamaan lainasalkun hallinnan nykyistä toimintamallia ja turvaamaan maksuvalmius myös rahoitusmarkkinoiden häiriötilanteissa. Limiitin nostaminen mahdollistaa yhden pankin kuntatodistusohjelman nykyistä laajemman käytön, mikäli pankin hintataso on kuntatodistustlainan kilpailutuksessa muita edullisempi ja kuntatodistustlainojen saatavuus parempi.

Kuntatodistusohjelmien limiittejä tulisi korottaa siten, että kaikissa Salon kaupungin kuntatodistusohjelmissa pankkikohtainen enimmäismäärä olisi 30 milj. euroa. Kuntarahoitus Oyj on rahoituslaitos, joka on keskittynyt rahoittamaan kuntasektoria ja turvaa rahoituksen välittömän saatavuuden myös kriisiaikana. Tästä syystä Kuntarahoitus Oyj:n limiitti on perusteltua korottaa 40 milj. euroon.

Salon kaupunginvaltuuston 2.12.2019 hyväksymän talousarvion 2020

mukaan talousjohtaja päättää tilapäisluoton ottamisesta kaupungin maksuvalmiuden turvaamiseksi valtuuston vuosittain vahvistaman enimmäismäärän puitteissa siten, että valtuuston myöntämä lainanottovaltuus ei ylitä sekä kaupunginhallituksen hyväksymien pankkikohtaisten limiittien puitteissa.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää, että kuntatodistusohjelmien limiittejä korotetaan ja pankkikohtaiset enimmäismäärät ovat seuraavat:

- Svenska Handelsbanken AB 30 milj. euroa
- Kuntarahoitus Oyj 40 milj. euroa
- OP Yrityspankki Oyj 30 milj. euroa
- Danske Bank Oyj 30 milj. euroa
- Nordea Bank Oyj 30 milj. euroa

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



**Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n varsinainen yhtiökokous 22.4.2020**

1032/00.01.01.01.00/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 124

Valmistelija: kaupunginlakimies Antti Mäkelä, antti.makela@salo.fi, 02 778 2302

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n osakkeenomistajat kutsutaan yhtiökokoukseen, joka pidetään keskiviikkona 22.4.2020 klo 13.00 alkaen yhtiön Turun toimitiloissa osoitteessa Kuormakatu 17, 20380 Turku. Yhtiökokouksessa käsitellään yhtiöjärjestyksessä määrättyjen asioiden lisäksi asiat, jotka liittyvät Uudenkaupungin kaupungin tuloon Lounais-Suomen Jäte-huolto Oy:n osakkaaksi.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus nimeää kaupunginlakimies Antti Mäkelän Salon kaupungin yhtiökokousedustajaksi sekä nimeää yhtiöön hallituksen jäseneksi Matti Varajärven ja jäseneksi ja varapuheenjohtajaksi Jaakko Halkilahden.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Kaupunginhallituksen edustajien raportti lautakuntien ja muiden kaupunkiyhteisöjen kokouksista**

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 125

Lautakuntiin ja kaupungin muihin yhteisöihin kaupunginhallituksen edustajiksi nimetyt jäsenet selostavat lautakunnissa ja yhteisöissä käsiteltyjä keskeisimpiä asioita.

Kaupunginjohtaja:

Merkitään tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi seuraavat raportit:

Anna-Leena Yli-Jama: Henkilöstöjaosto 27.3.2020  
Juhani Nummentalo: Salon Seudun Työkeskus Oy

**Lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat**

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 126

Kaupunginhallitukselle esitellään seuraavat oheismateriaalina olevat lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat:

Henkilöstöjaosto

23.3.2020

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy täytäntöön pantaviksi päätökset, joihin sillä on kuntalain mukainen otto-oikeus.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Kaupunginjohtajan ja muiden viranhaltijoiden päätökset**

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 127

Kaupunginhallituksen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 23.3 - 29.3.2020 tehdyt kaupunginjohtajan ja muiden viranhaltijoiden päätökset kuntalain 91 §:ssä säädetyssä tarkoituksessa.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy päätökset täytäntöön pantaviksi siltä osin kuin ne kuntalain mukaan ovat otettavissa kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Marja Ruokosen hallitusaloite koulunkäyntiohjaajien ja erityistä tukea koulunkäynnissä tarvitsevien oppilaiden tilanteen tutkimisesta**

1184/00.02.51/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 128

"HALLITUSALOITE 30.03.2020

Vasemmistoliiton hallitusryhmä pyytää eri hallintokunnilta selvitystä ja toimenpiteitä siten, että tutkitaan henkilökohtaisten koulunkäyntiohjaajien ja erityistä tukea koulunkäynnissä tarvitsevien oppilaiden tilanne, esim. olisiko tarpeen ulottaa kotiin asti tämä palvelu ja tarvitsevatko opettajat tuekseen tähän tilanteeseen lisäresurssia. Hallituksen tämänpäiväisen tiedotuksen mukana tuli esille, että voi olla, että kouluun ei enää tänä keväänä palata. Jos opiskelu kotioloissa pitkittyy, monet oppilaat ovat vaarassa pudota ja ovat erityisen tuen tarpeessa. Rehtorit ovat tässä avainasemassa.

Kansalaisopisto, musiikkiopisto ja kirjasto – mitä kehittäviä toimenpiteitä voidaan tässä tilanteessa tehdä ja mitkä olisivat ne keinot ja menetelmät ja mitä resurssia tähän tarvittaisiin, että parhaalla mahdollisella tavalla ollaan ajan tasalla ja tulevaisuuden toiminta on turvattu. Voidaanko etäopetusta palauttaa?

Samalla tavalla nuorisopuolella tulisi tarkastella tasapuolisesti sitä, miten erilaisia toimintoja kuitenkin voitaisiin pitää yllä ja mitä etäyhteyksien kautta voidaan tehdä.

Vasemmistoliiton hallitusryhmä

Marja Ruokonen"

Kaupunginhallitus päätti lähettää aloitteen valmisteltavaksi.

**Varhaiskasvatuksen maksumuutokset koronavirusepidemian aikana**

1163/02.05.00.01/2020

Kaupunginhallitus 30.03.2020 § 129

Valmistelijat: apulaiskaupunginjohtaja Jari Niemelä, jari.niemela@salo.fi, puh. 044 7782059 varhaiskasvatuspäällikkö Anna Karlsson, anna.karlsson@salo.fi, puh. 044 7787850.

Valtioneuvosto on valmiuslaissa säädettyjen toimivaltuuksien käyttöönottoon liittyen antanut asetuksen varhaiskasvatuksen sekä opetuksen ja koulutuksen järjestämisvelvollisuutta koskevista väliaikaisista rajoituksista. Valtioneuvoston asetuksen 2 §:ssä säädetään valmiuslain (1552/2011) 88 §:n 3 kohdan nojalla kunnan varhaiskasvatuksen järjestämistä koskevasta rajoituksesta. Kunta voi luopua varhaiskasvatuksesta annetun lain (540/2018) mukaisen varhaiskasvatuksen järjestämisvastuusta, jos lapsen vanhemmat tai muut huoltajat voivat järjestää lapsen hoidon muutoin.

Valtioneuvoston koronavirustilanteen poikkeusoloja koskevan linjauksen mukaan varhaiskasvatuksen toimintayksiköt ja esiopetus pidetään kunnissa toiminnassa. Näin turvataan yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittisten alojen henkilöstön lasten pääsy varhaiskasvatukseen ja mahdollistetaan vanhemmille työssäkäynti. Valtioneuvosto linjaa, että ne vanhemmat ja huoltajat, joiden on mahdollista järjestää lapsen hoito kotona, menettelevät niin.

Eduskunnan sivistysvaliokunta on asetusta koskevassa lausunnossaan kehottanut kuntia luopumaan varhaiskasvatusmaksujen perimisestä silloin, kun lapsi ei ole varhaiskasvatuksessa, sillä se osaltaan saattaa lisätä vanhempien mahdollisuuksia jäädä kotiin hoitamaan lasta ja siten vähentää riskiä tartunnan saamisesta. Asiakasmaksujen huojennuksista tai perimättä jättämisestä kunnan järjestämässä varhaiskasvatuksessa päättävät kunnat. Opetus- ja kulttuuriministeriö suosittelee, että valtioneuvoston toteaman poikkeustilanteen vuoksi kunnat jättäisivät varhaiskasvatuksen asiakasmaksuista annetun lain (1503/2016) 13 §:n nojalla perimättä varhaiskasvatuksen asiakasmaksuja silloin, kun huoltajat vastaavat itse lapsensa hoidosta. Varhaiskasvatuksen asiakasmaksulaissa ei ole käsitettä karanteeni.

Salon varhaiskasvatuksessa on ollut lapsia paikalla noin 25-30 prosenttia. Lasten huoltajilta on tullut runsaasti kyselyjä varhaiskasvatusmaksuista sekä toiveita niiden perimättä jättämisestä sinä aikana, kun lasten suositellaan olevan pois varhaiskasvatuksesta.

Koronavirusepidemian aikana annetaan huoltajille mahdollisuus saada maksuvapautus 1.-13.4.2020 välisenä aikana, edellyttäen, että lapsi on yhtäjaksoisesti poissa kyseisen ajan. Mikäli poikkeustilanne jatkuu ja lapsi on poissa koko huhtikuun, maksua ei tältä kuukaudelta peritä. Edellytyksenä, että poissaolo on ilmoitettu ohjeen mukaisesti etukäteen varhaiskasvatusyksikköön.

Hoitopaikkatakuuta muutetaan niin, että huoltajien on mahdollista myös

poikkeusolojen aikana tehdä hoitopaikkatakuusopimus 1.4.2020 alkaen vähintään kuukauden ajaksi jäädessään lapsen kanssa kotiin. Normaalioloissa hoitopaikkatakuu tehdään neljän kuukauden ajaksi, mutta nyt koronavirusepidemian aikana hoitopaikkatakuuaika voidaan keskeyttää heti, kun tilanne normalisoituu ja lapset voivat palata varhaiskasvatukseen. Tässä tilanteessa huoltajat täyttävät hoitopaikkatakuulomakkeen, jossa lapsen poissaolosta sovitaan ja takuuajalta ei peritä varhaiskasvatusmaksua. Lapsella on oikeus palata samaan varhaiskasvatuspaikkaan epidemian päätyttyä. Huoltajia kehoitetaan ilmoittamaan vähintään viikkoa aikaisemmin lapsen paluusta varhaiskasvatukseen. Varhaiskasvatuksen käyttämättä jättäminen tulee ilmoittaa Wilman kautta tehtävällä kyselyllä, päiväkodin johtajalle kirjallisesti ilmoittamalla tai hoitopaikkatakuu sopimuksella. Maksuttomuus edellyttää, että huoltaja on ilmoittanut poissaolosta ohjeiden mukaan viimeistään 31.3.2020.

Tällä toimenpiteellä tuetaan huoltajien mahdollisuutta hoitaa lapsiaan kotona ja minimoidaan sosiaalisia kontakteja sekä pyritään hidastamaan koronavirusepidemian etenemistä. Myös alle kolmevuotiaiden lasten huoltajilla on mahdollista hakea kotihoidontukea hoitopaikkatakuun aikana.

Nykyiset varhaiskasvatuksen maksutuotot ovat noin 160 000 - 170 000 euroa kuukaudessa. Ehdotetut maksu-uutokset tulevat vaikuttamaan varhaiskasvatuksen asiakasmaksukertymään alentavasti. Tällä hetkellä ei vielä tiedetä lopullista summaa, koska siihen vaikuttaa niiden perheiden määrä, jotka sitoutuvat hoitamaan lapsensa kotona.

Ratkaisuvalta varhaiskasvatusmaksuista ja niiden perusteista sekä maksuista vapauttamisesta kuuluu hallintosäännön 34 ja 78 §:n mukaan opetuslautakunnalle. Koska asia on kiireellinen, eikä opetuslautakunnan koolle kutsuminen tässä poikkeustilanteessa ole nopeasti mahdollista, kaupunginhallitus voi tehdä tässä tilanteessa asiasta päätöksen. Opetuslautakunta voi muuttaa päätöstä, jos tilanne sitä edellyttää.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää edellä valmistelussa lausutun mukaisesti, että Salon kaupungin varhaiskasvatuspalveluiden piirissä olevien lastenhuoltajille tarjotaan mahdollisuus maksuttomaan jaksoon niille, jotka hoitavat lapsen tai lapset kotona poikkeustilanteen aikana seuraavasti:

- Jos lapsi on poissa 1.-13.4.2020 yhtäjaksoisesti, niin koko jakso hyvitetään;
- Jos lapsi on poissa koko kalenterikuukauden (huhtikuu), niin hoitomaksua ei peritä;
- Maksuttomuus edellyttää, että huoltaja on ilmoittanut poissaolosta etukäteen viimeistään 31.3.2020 mennessä Wilman kautta tehtävällä kyselyllä tai päiväkodin johtajalle kirjallisesti ilmoittamalla;
- Satunnaisia yksittäisiä päiviä ei hyvitetä;
- Mikäli edellä mainitut poikkeusolot ja valtioneuvoston suositukset jatkuvat 13.4. jälkeen, edellä mainittua käytäntöä voidaan jatkaa tilanteen normalisoitumiseen saakka, jolloin koko kuukauden poissaolo oikeuttaa maksuhyvitykseen kyseisen kuukauden osalta;
- Huoltajat voivat myös tehdä hoitopaikkatakuusopimuksen 1.4.2020

alkaen poikkeusolojen aikana koko kuukauden kestävinä jaksoina.

Lisäksi kaupunginhallitus toteaa, että opetuslautakunta tekee asiaa koskevat tarvittavat päätökset tämän päätöksen jälkeen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että opetuslautakunta tekee tarvittavat lisäykset muiden vapautusten osalta.

Merkittiin, että Ilkka Uusitalo poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 19.50.



**OIKAISUVAATIMUSOHJEET  
JA VALITUSOSOITUS****MUUTOKSENHAKUKIELLOT****Kieltojen perusteet**

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät:

113, 114, 115, 116, 119, 120, 121, 122, 125, 126, 127, 128

---

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät:

117, 118, 123, 124

---

Hallintolainkäyttölaki 5 § 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

---

**OIKAISUVAATIMUSOHJEET****Oikaisuvaatimus-  
viranomainen  
ja -aika**

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen / hankintaoikaisuun.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus / hankintaoikaisu tehdään, osoite ja postiosoite

Salon kaupunginhallitus  
PL 77, 24101 Salo  
puh. 02 7781  
käyntiosoite: Tehdaskatu 2  
sähköposti: kirjaamo@salo.fi

Oikaisuvaatimuspykälät:

117, 118, 123, 124

---

Hankintaoikaisuopykälät:

---

Oikaisuvaatimus / hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaanista.

**Oikaisuvaatimuksen  
sisältö**

Oikaisuvaatimuksesta / hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

---

**VALITUSOSOITUS****Valitusviranomaisen ja -aika**

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite

Turun hallinto-oikeus  
Sairashuoneenkatu 2-4 / PL 32  
20101 Turku  
turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kunnallisvalitus, pykälät:	Valitusaika	päivää
----------------------------	-------------	--------

---

Hallintovalitus, pykälät:	Valitusaika	päivää
---------------------------	-------------	--------

---

Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki puh. 029 564 3300 sähköposti. markkinaoikeus@oikeus.fi	Pykälät	Valitusaika	päivää
---	---------	-------------	--------

---

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.

**Valituskirjelmä**

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan tai kirjelmän muun laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on tarvittaessa liitettävä valtakirja (HLL 21 §)

**Valitusasiakirjojen toimittaminen**

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitus-

asiakirjat toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan kuluessa.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite postinumero Pykälät

Valitusasiakirjat on toimitettava 1): nimi, osoite postinumero Pykälät

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### Lisätietoja

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

---

1) Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.