

Sähköautojen peruslatauksen hinta

2475/02.05.00.00/2020

Kaupunginhallitus 22.06.2020 § 276

Valmistelija: kiinteistöpäällikkö Janne Lehto, janne.lehto@salo.fi, puh. 02 778 5116; energia-asiantuntija Jani Rouvali, jani.rouvali@salo.fi, p. 02 778 5306

Salon kaupunki on liittynyt 21.10.2019 § 395 tehdyllä päätöksellä Hansel Oy:n, entinen KL-Kuntahankinnat Oy, sähköajoneuvojen latausasemien hankinnan puitejärjestelyyn 27.6.2021 saakka sekä kahdelle optiovuodelle.

Kuntahankintojen kilpailutuksen voitti Liikennevirta Oy. Puitesopimus on voimassa 27.6.2021 saakka, jonka jälkeen on mahdollisuus kahteen optiovuoteen. Liikennevirta Oy on keskeisten kotimaisten energiayhtiöiden perustama sähköautojen latausoperaattoriyhtiö. Tällä hetkellä Liikennevirta Oy:llä on osakkaina useita suomalaista energiayhtiötä. Liikennevirta Oy kytkee eri omistajien latauspisteet käyttäjän kannalta yhtenäiseksi Virtapiste-latausverkostoksi. Sähköautoilijat voivat ladata autonsa missä tahansa Virtapiste-tunnuksella varustetussa latauspisteessä kautta Suomen. Liikennevirta Oy tarjoaa latauspisteiden omistajille ja latauspalveluja myyville toimivan teknisen alustan latauspalvelujen tarjoamiseen sekä kattavat tukipalvelut.

Salon kaupunki on asennuttamassa ensimmäisiä peruslatauspisteitään, 2 x 22kW AC Type 2, 2 pistoketta, entisen kaupungintalon pihalle (2 pistettä/4 paikkaa) sekä Vähäsillankadun varteen Lounean toimitiloja vastapäätä (1 piste/2 paikkaa). Latauspisteet tulevat julkiseen käyttöön.

Kaupunki saa itse päättää kuinka paljon se veloittaa latauksesta. Kaikki maksuliikenne hoidetaan Liikennevirran toimesta. Liikennevirta tulouttaa saadut latausmaksut kaupungille. Julkisella latauspisteellä riski latauksen käyttäjän maksuongelmista on Toimittajalla eli Liikennevirralla. Selvittelyn perusteella eri tahot ovat määritelleet latauksen hinnaksi 0,20 – 0,26 €/kWh. Lisäksi käytössä on vaihtelevasti tuntimaksu, jonka suuruus on 0 - 2,60 €/h. Minimimaksu on useassa paikassa 0,50 €.

Sähkönsyöttö latauspisteisiin tulee kaupungin omistamista rakennuksista, joten sähkökustannuksista vastaa tilapalvelut. Kun kilowattitunnin hintaan huomioidaan sähkön myynti, siirto, tehomaksut ja sähkövero, kaupungin keskimääräinen kustannus sähköstä on noin 0,20 €/kWh.

Vs. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää, että sähköautojen peruslatauspisteiden latausmaksu on 0,20 €/kWh sekä 1,30 €/h. Minimimaksu on 0,50 €. Hintaa voidaan tarkistaa sähkön hinnan muutoksen mukaisesti ja valtuuttaa

kaupunkikehitysjohdajan päättämään hinnan muutoksesta. Hintaa ei kuitenkaan tarkisteta alaspäin.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.