

Lausunto Salon itäisen kehätien kt 52 parannushankkeen YVA-menettelyn soveltamistarpeesta

1181/11.01.00.01/2020

Rakennus- ja ympäristölautakunta 15.04.2020 § 45

Valmistelija: ympäristönsuojelupäällikkö Heidi Veck, heidi.veck@salo.fi, 02 778 7800.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksessa on vireillä YVA-lain (252/2017) 3 § 2 momentin mukainen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskeva tarveharkinta, joka koskee Salon itäisen kehätien kt 52 tiesuunnitelmaa. Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta lausuntoa YVA-menettelyn soveltamistarpeesta hankkeeseen viimeistään 17.4.2020.

Lakia ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan hankkeisiin ja niiden muutoksiin, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä arvioitavat hankkeet ja niiden muutokset luetellaan lain liitteessä 1. Arviointimenettelyä sovelletaan lisäksi yksittäistapauksessa sellaiseen hankkeeseen tai jo toteutetun hankkeen muuhunkin muutokseen, joka todennäköisesti aiheuttaa laadultaan ja laajuudeltaan, myös eri hankkeiden yhteisvaikutukset huomioon ottaen, merkittäviä ympäristövaikutuksia.

Salon itäisen kehätien kt 52:n parannushanke ei ole lain liitteen 1 mukainen hanke, vaan sen arviointimenettelyn tarvetta arvioidaan lain liitteen 2 mukaisin perustein, jotka ovat seuraavat:

1. Hankkeen ominaisuudet

Hankkeen ominaisuuksia on tarkasteltava ottaen huomioon erityisesti:

- a) koko hankkeen koko ja suunnitelma;
- b) yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden kanssa;
- c) luonnonvarojen, erityisesti maan, maaperän, veden ja luonnon monimuotoisuuden, käyttö;
- d) jätteiden muodostuminen;
- e) pilaantuminen ja haitat;
- f) suuronnettomuus- ja/tai katastrofiriskit, jotka ovat vartenotettavia hankkeen kannalta, mukaan lukien ilmastonmuutoksen aiheuttamat riskit, tieteelliseen tietoon perustuen;
- g) ihmisten terveydelle koituvat riskit (esimerkiksi veden tai ilman pilaantumisen johdosta).

2. Hankkeen sijainti

Hankkeen vaikutusalueella olevan ympäristön herkkyyttä on tarkasteltava ottaen huomioon erityisesti:

- a) nykyinen ja hyväksytyjen kaavojen mukainen maankäyttö;

- b) alueen ja sen maanpinnan alaisten luonnonvarojen (myös maaperä, maa, vesi ja luonnon monimuotoisuus) suhteellinen runsaus, saatavuus, laatu ja uudistumiskyky;
- c) luonnonympäristön sietokyky.

3. Vaikutusten luonne

Hankkeen todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia on tarkasteltava kohdissa 1 ja 2 määritettyjen perusteiden perusteella ottaen huomioon:

- a) vaikutusten suuruus ja alueellinen laajuus, kuten vaikutusten todennäköinen maantieteellinen alue ja väestömäärä, johon vaikutukset todennäköisesti kohdistuvat;
- b) vaikutusten yleinen luonne;
- c) rajat ylittävä vaikutus;
- d) vaikutusten voimakkuus ja monitahoisuus;
- e) vaikutusten todennäköisyys;
- f) vaikutusten odotettu alkamisaika, kesto, toistumistiheys ja palautuvuus;
- g) yhteisvaikutus muiden olemassa olevien ja/tai hyväksytyjen hankkeiden vaikutusten kanssa;
- h) mahdollisuus vähentää vaikutuksia tehokkaasti.

Valmistelijan ehdotus:

Rakennus- ja ympäristölautakunta antaa seuraavan lausunnon:

Kt 52 tiesuunnitelma koskee tieosuutta, jonka täysin uusien osien pituus on alle 2,5 km. Tien paikka on näkynyt maastossa jo vuosikymmenten ajan ja se on ollut merkittynä maakuntakaavassa ja kaikissa alueen yleiskaavoissa ja sitä kautta sen aiheuttamiin ympäristövaikutuksiin on voitu varautua suunnitelmissa ja rakentamisessa.

Hankealueella on jo kaavoitustyön aikana tehty lukuisia selvityksiä maisemasta, luonnosta, melusta ym. eikä YVA-menettely toisi asiaan selvitysten osalta mitään lisäarvoa. Hanke sijoittuu kaupunkialueelle kahden asemakaavoitetun alueen väliin, joten se ei muuta merkittävästi ympäristöä. Alueella ei ole havaittu sellaisia luontoarvoja, jotka häiriintyisivät uudesta tielinjauksesta.

Vaikka tiehanke tuokin uuden risteämispaikan moottoriliikenteelle ja Salonjoelle ei tie sinänsä nosta riskiä esim. öljyonnettomuudelle ja siten riski Salonjoen pilaantumisesta ei kasva.

Hankkeella on myös merkittäviä positiivisia vaikutuksia, koska raskas liikenne saadaan siirrettyä pois Salon keskustan liikennevalo-ohjatuista risteyksistä, joissa ajoneuvot joutuvat pysähtymään ja lähtemään liikkeelle pahimmillaan useita kertoja. Raskaiden ajoneuvojen päästöt ilmaan vähenevät, kun niillä voidaan ajaa Helsingintieltä Somerontielle ilman pysähdyksiä.

Näin ollen hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne huomioon ottaen Salon rakennus- ja ympäristölautakunta kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena katsoo, että Salon itäisen kehätien kt 52

parannushankkeeseen ei tarvitse soveltaa YVA-menettelyä.

Rakennus- ja ympäristövalvonnan johtaja:

Rakennus- ja ympäristölautakunta päättää antaa valmistelun mukaisen lausunnon Salon itäisen kehätien kt 52 parannushankkeen YVA-menettelyn soveltamistarpeesta.

Päätös:

Rakennus- ja ympäristölautakunta hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen.