

Kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto	§ 6	03.03.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 54	14.04.2020
Kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto	§ 10	07.10.2020

Yksityisteiden perusparannusavustukset 2021

89/02.05.01.03.00/2020

Kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto 03.03.2020 § 6

Valmistelija: kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi, puh. 044 778 5401

Kaupunkikehityslautakunta päätti 22.10.2019 § 209 yksityisteiden perusparannushankkeiden avustuksesta seuraavaa:

Avustukset julistetaan haettavaksi alkuvuodesta ilmoituksella, jossa kerrotaan hakemusten viimeinen jättöpäivä elokuun puolivälissä. Ilmoitus julkaistaan Salon kaupunki tiedottaa -lehdessä, ilmoitustaululla ja kaupungin internet-sivuilla. Avustushakemus tulee olla tehty kaupungin hakukaavakkeeseen. Paperisen hakukaavakkeen saa palvelupisteistä ja internet-sivuilta. Avustushakemuksen myöhässä jättäneitä yksityisteitä ei avusteta.

Perusparannusavustusta voidaan myöntää myös tielle, joka ei täytä kunnossapidon avustuskriteerejä.

Jos yksityinen tie on saanut perusparannushankkeeseen valtion avustusta vähintään 75 % kustannuksista, Salon kaupunki ei avusta kyseistä perusparannushanketta. Muissa hankkeissa kaupunki voi antaa avustusta enintään 25 % kustannuksista kuitenkin siten, että julkinen tuki on enintään yhteensä 75 %.

Perusparannusavustusta ei makseta hankkeisiin, joissa on kyse tien normaalista kunnossapidosta, esim. ojien kaivuusta, lanauksesta, sorastuksesta tai tierumpujen uusimisesta.

Perusparannusavustusta ei anneta liikennemerkkien, koneiden ja laitteiden hankintaan, korjaamiseen tai kunnossapitoon.

Kun perusparannusavustuksen määrä on alle 10000 €, perusparannushanke tulee tehdä valmiiksi avustusvuoden aikana.

Perusparannusavustus päätetään hakijan esittämän kustannusarvion ja -suunnitelman perusteella. Jos kustannusarvio ylittyy, avustussumma ei kasva yli myönnetyn avustussumman. Kustannusarvion alittuessa avustus pienenee vastaamaan myönnettyä avustusprosenttiosuutta kustannuksista.

Ennen avustuksen maksamista kaupunki suorittaa katselmuksen, jonka yhteydessä kustannukset tarkistetaan.

Päätösehdotus:

Tiejaosto päättää esittää kaupunkikehityslautakunnalle, että peruseräparannusavustukset vuodelle 2021 julistetaan haettavaksi 14.8.2020 klo 12 mennessä, jolloin hakemusten liitteinen tulee olla Halikon virastotalolla.

Hakemusten perusteella talousarvioon esitetään perusteltua summaa peruseräparannusavustuksille ja niistä päätetään loppuvuodesta 2020, jolloin tiekunnilla on vuosi aikaa toteuttaa hankkeensa. Jos talousarvioon ei myönnetä rahaa peruseräparannusavustuksille, jätetyt hakemukset voidaan ottaa huomioon seuraavana vuonna.

Päätös:

Tiejaosto hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen.

Kaupunkikehityslautakunta 14.04.2020 § 54

Valmistelija: kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi,
p. 044 778 5401

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että peruseräparannusavustukset vuodelle 2021 julistetaan haettavaksi 14.8.2020 klo 12 mennessä, jolloin hakemusten liitteinen tulee olla Halikon virastotalolla.

Hakemusten perusteella talousarvioon esitetään perusteltua summaa peruseräparannusavustuksille ja niistä päätetään loppuvuodesta 2020, jolloin tiekunnilla on vuosi aikaa toteuttaa hankkeensa. Jos talousarvioon ei myönnetä rahaa peruseräparannusavustuksille, jätetyt hakemukset voidaan ottaa huomioon seuraavana vuonna.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunkikehityslautakunnan tiejaosto 07.10.2020 § 10

Valmistelija: kiinteistöinsinööri Hanna Heikkilä, hanna.heikkila@salo.fi,
p. 044 778 5401

Hakuaikana tuli 8 peruseräparannusavustushakemusta:
Ihantolan yksityistie anoo avustusta murskekerroksen uusimiseen, oijienkaivuuseen ja vääntyneen rummun uusimiseen, kustannusarvio

23320,00 € (alv 24%).

Kalmankorven yksityistie anoo avustusta tien korottamiseksi 30 cm 100 metrin matkalla, kustannusarvio 16620,00 € (alv 24%).

Karistoja-Saarikon yksityistie anoo avustusta ojankaivuuseen, sisältäen puiden raivauksen, murskekerroksen korjauksen ja rumpujen uusimista, kustannusarvio 14150 € (alv 24%).

Naarjärven yksityistie anoo avustusta siltarummun korjaukseen ja n. 200 m tien peruskorjaukseen, kustannusarvio 13646,82 € (alv 24%).

Purolan yksityistie anoo avustusta tien pinnan sorastukseen, tasaukseen ja muotoiluun ja puuttuvien tierumpujen lisäykseen/vanhon kunnostukseen 1/3 koko tien pituudesta, kustannusarvio 3600,00 € (alv 24%).

Toppjoenkylän yksityistie anoo avustusta siltarummun korjaukseen ja maamassojen vaihtoon siltarummun ympärillä, kustannusarvio 3000,00 € (alv 24%).

Vähäkartanon yksityistie anoo avustusta siltarummun korjaukseen, kustannusarvio 5030,00 € (alv 24%).

Vähäniemen yksityistie anoo avustusta ojitusten uusimiseen, jyrkkien mäkien muotoiluun, ojarumpujen lisäämiseen ja uusimiseen, ohituspaikkojen rakentamiseen, puiden kaatamiseen ojituksen tieltä sekä perustaviin sepelöinteihin, kustannusarvio 4350,00 € (alv 24%).

Kiinteistöinsinööri:

Tiejaosto tutustuu saapuneisiin hakemuksiin ja päättää niiden perusteella jatkotoimista.

Päätös:

Tiejaosto päätti esittää kaupunkikehityslautakunnalle, että se hylkää Ihantolan yksityistien, Karistoja-Saarikon yksityistien, Purolan yksityistien ja Vähäniemen yksityistien hakemukset. Kyseisten teiden hankkeet ovat kunnossapitotöitä eivätkä näin ollen täytä avustusehtoja.

Lisäksi tiejaosto päätti esittää kaupunkikehityslautakunnalle, että

- Kalmankorven yksityistielle myönnetään avustusta 25 % kustannuksista, kuitenkin enintään 4155 €,
- Naarjärven yksityistielle myönnetään avustusta 25 % kustannuksista, kuitenkin enintään 3411 €,
- Toppjoenkylän yksityistielle myönnetään avustusta 25 % kustannuksista, kuitenkin enintään 750 € ja
- Vähäkartanon yksityistielle myönnetään avustusta 25 % kustannuksista, kuitenkin enintään 1257 €.

Työt on saatettava loppuun vuoden 2021 aikana. Ennen avustuksen maksamista kaupunki suorittaa katselmuksen.

