

Salon kaupungin lausunto Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksista

2545/08.00.00.00/2020

Kaupunkikehityslautakunta 25.08.2020 § 145

Valmistelija: yleiskaava-arkkitehti Marjo Saukkonen,
marjo.saukkonen@salo.fi, p. 044 778 5100; liikennepalvelupäällikkö Tanja
Ahola, tanja.ahola@salo.fi, p. 044 778 7714

Lausuntopyyntö

Varsinais-Suomen liitto on pyytänyt Salon kaupungin lausuntoa Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien luonnoksista 11.9.2020 mennessä.

Lausuntopyyntö sekä luonnokset Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmista ovat pykälän oheismateriaalina.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivittäminen

Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivittäminen käynnistettiin yhteistyössä maakunnan kuntien ja ELY-keskuksen kanssa huhtikuussa 2019. Päivitystyötä on tehty yhteisessä prosessissa, samanaikaisesti ensimmäisen valtakunnallisen 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja neljän maakunnan yhteisen Etelä-Suomen liikennestrategian laatimisprosessien kanssa. Kummastakin, Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmasta, on laadittu erilliset luonnosraportit.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmien päivityksen ohjausryhmä hyväksyi luonnokset kokouksessaan 29.5.2020, minkä jälkeen Varsinais-Suomen maakuntahallitus hyväksyi suunnitelmaluonnokset lausunnoille kokouksessaan 15.6.2020. Maakuntahallitus teki raporttiluonnoksista huomioita seuraavista aiheista, jotka nostetaan vahvemmin esille lopullisessa suunnitelmassa: SOTE-palvelujen ja -yhteyksien sekä liikennejärjestelmäsuunnitelmien vahvempi kytkeminen yhteen, koronapandemian vaikutukset liikenteeseen, lähimatkailun merkitys, seudullisten matkaketjujen toimivuus ja liityntäpysäköinti, sekä ympärivuotisen pyöräilyn turvallisuuden ja olosuhteiden kehittäminen mm. Saariston rengastiellä. Lisäksi maantien 280 parantaminen toivottiin kirjattavan toimenpideohjelmaan.

Tavoitteena on, että maakuntahallitus hyväksyy Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman lausuntokierroksen jälkeen ja merkitsee samalla tiedoksi sitä tarkentavan Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vastaavasti Turun kaupunkiseudun kunnat hyväksyvät Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja

merkitsevät tiedoksi sen taustalla olevan Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Suunnitelmaluonnosten sisältö

Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmista on laadittu erilliset raporttiluonnokset. Kummankin raporttiluonnoksen ensimmäisessä luvussa kuvataan toimintaympäristö ja siinä tapahtuneet muutokset. Toisessa luvussa käydään läpi tavoitteet. Kolmas luku sisältää kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka koskee koko maakuntaa, käsittelee sekä maakunnan sisäisiä että ulkoisia yhteyksiä. Suunnitelmassa on määritelty maakunnan elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistarpeet sekä liikennejärjestelmän yleiset kehittämistavoitteet: kestävyys ja vähäpäästöisyys, kilpailukykyisyys ja vetovoimaisuus sekä turvallisuus ja terveellisyys.

Kehittämistavoitteiden ja -tarpeiden perusteella on määritelty liikennejärjestelmän kehittämisteemat ja toimenpideohjelmat. Kehittämisteemat on jaettu neljän otsikon alle: ulkomaanyhteydet, kotimaan yhteyksien pääsuunnat, maakunnan sisäiset yhteydet sekä liikenteen turvallisuus ja terveellisyys. Tärkeimmät isot kehittämishankkeet ja -kokonaisuudet ovat:

- Tunnin juna Turku-Helsinki osahankkeineen,
- Turun Kehätien parantaminen Raision kohdalla ja välillä Raisio–Naantali,
- Kaupunkiseutujen ja taajamien joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen ja
- Paikallisjunaliikenteen aloittaminen Salon, Loimaan ja Uudenkaupungin suuntiin.

Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman raporttiluonnoksessa on liitteenä luonnos isojen investointien tavoitteellinen suunnittelu- ja toteuttamisohjelmasta (5.6.2020).

Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma tarkoittaa maakunnallista suunnitelmaa. Salo ei kuulu tarkastelualueeseen. Suunnitelma on laadittu 14 kunnan – Aura, Kaarina, Lieto, Parainen, Masku, Mynämäki, Naantali, Nousiainen, Paimio, Raisio, Rusko, Sauvo, Tarvasjoki ja Turku –rakennemallialueelle ja siinä käsitellään alueen sisäistä liikennejärjestelmää ja sen erityiskysymyksiä. Suunnitelmassa on määritelty rakennemallialueen elinkeinoelämän tarpeiden ja asukkaiden arjen sujuvuuden kannalta keskeiset kehittämistarpeet sekä yleiset kehittämistavoitteet. Turun seudun liikennejärjestelmän kehittämisen pääteemoja on neljä:

- Viihtyisä jalankulku- ja pyöräkaupunki
- Vahva joukkoliikennekaupunki
- Kustannustehokkaat kuljetukset ja kestävämpi autoliikenne
- Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat

Turun seudun raporttiluonnokseen on liitetty liikenneinvestointiohjelma

2020-2031 ja toimenpiteiden vaikutustarkastelut, jossa on tarkasteltu erilaisten liikennepoliittisten toimenpiteiden sekä joidenkin merkittävimpien tie- ja katuhankkeiden vaikutuksia Turun seudun liikennemallin avulla.

Esitys Salon kaupungin lausunnoksi on pykälän liitteenä.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se antaa esityslistan liitteen mukaisen Salon kaupungin lausunnon Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäluonnoksesta.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.