

Sosiaalihuoltolain liikkumista tukevien palveluiden myöntämisohje 2021

4029/05.17.00/2020

Sosiaali- ja terveyslautakunta 11.11.2020 § 138

Valmistelijat: vanhuspalveluiden johtaja Salla Lindegren, salla.lindegren@salofin.fi, p. 044 772 6557, sosiaalipalveluiden johtaja Eeva Purhonen, eeva.purhonen@salofin.fi, p. 044 778 3000

Sosiaalihuoltolaissa (1301/2014) 23 § määrittää liikkumista tukevia palveluja seuraavasti:

"Esteetön ja toimiva julkinen joukkoliikenne mukaan lukien kutsu- ja palveluliikenne on ensisijainen tapa järjestää kaikille soveltuva liikkuminen. Liikkumista tukevia palveluja järjestetään henkilöille, jotka eivät kykene itsenäisesti käyttämään julkisia liikennevälineitä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia ja jotka tarvitsevat palvelua asioiden tai muun jokapäiväiseen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi. Liikkumisen tukea voidaan järjestää seuraavilla toteuttamistavoilla tai niiden yhdistelmillä:

- 1) julkisten liikennevälineiden käytön ohjauksella ja ohjatulla harjoittelulla;
- 2) saattajapalveluna;
- 3) ryhmäkuljetuksina;
- 4) korvaamalla taksilla, invataksilla tai muulla vastaavalla ajoneuvolla tapahtuvasta kuljetuksesta aiheutuvat kohtuulliset kustannukset;
- 5) muulla soveltuvalla tavalla.

Yksilöllisiä kuljetuspalveluja ei järjestetä henkilölle, joka on oikeutettu kuljetuksiin tai niiden kustannusten korvaamiseen muun lain nojalla."

Sosiaali- ja terveyslautakunta on hyväksynyt (13.11.2019 § 168) vanhuspalveluiden ja sosiaalityön palveluiden sosiaalihuoltolain liikkumista tukevien palveluiden myöntämisohjeet vuodeksi 2020.

Sosiaalihuoltolain liikkumista tukevien palveluiden myöntämisohjeet 2021

1. Hakija ei pysty terveydellisistä ym. syistä johtuen ilman kohtuuttomia vaikeuksia käyttämään julkisia liikennevälineitä (esim. palveluliikenne) asiointimatkoillaan.
2. Hakija pystyy kuitenkin hoitamaan asioitaan ja tekemään jokapäiväiseen elämäänsä liittyviä matkoja taksilla tai invataksilla pääsääntöisesti ilman saattajaa.
3. Kuljetuspalvelua myönnetään harkinnan mukaan tehostetussa palveluasumisessa tai laitoshoidossa olevalle henkilölle.

4. Matkoja myönnettäessä otetaan huomioon myös omaisten mahdollisuudet auttaa kuljetuksissa ja hakija ohjataan käyttämään ensisijaisesti palveluliikennettä, jos hän kykenee terveydentilansa perusteella sitä käyttämään.
5. Sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua myönnetään tarveharkinnan mukaan pääsääntöisesti 2-10 yhdensuuntaista matkaa kuukaudessa Salon kaupungin alueella. Jos kustannusvaikutus on edullisempi, voidaan käyttää yksilökohtaista harkintaa ja antaa asiakkaalle lupa asioida naapurikunnan puolella.
6. Sairausvakuutuslain piiriin kuuluviin matkoihin matkoja ei myönnetä.
7. Asiakkaan omavastuuna käytetään Salon paikallisliikenteen kulloinkin voimassaolevaa kertamaksua. Kuljetuspalvelun omavastuuta ei peritä vuosien 1939-1945 sotiin osallistuneita sotainvalideilta, rintamasotilastunnuksen, rintamapalvelustunnuksen tai rintamatunnuksen omaavilta rintamaveteraaneilta.
8. Taksissa voi kulkea mukana yksi saattaja.
9. Mikäli asiakas haluaa pysähtyä matkan aikana, hän maksaa odotuksen itse. Mikäli odotus tulee halvemmaksi kuin toisen auton tilaaminen paikalle paluukuljetusta varten, maksu odotuksesta voidaan sisällyttää jälkimmäisen matkan hintaan.
10. Sosiaalihuoltolain mukainen kuljetuspalvelu on kunnalle harkinnanvaraista toimintaa ja kuljetuspalveluja myönnetään käytettävissä olevan määrärahan rajoissa.

Vt. sosiaali- ja terveystalouden johtaja:

Sosiaali- ja terveystalouden johtaja hyväksyy sosiaalihuoltolain liikkumista tukevien palveluiden myöntämishjeet vuodelle 2021 valmistelutekstin mukaisesti.

Päätös:

Sosiaali- ja terveystalouden johtaja hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.