

Maksullisesta kuljetuksesta sekä koulukuljetuksessa muilta matkustajilta perittävät taksat 1.1.2021 alkaen

4148/02.05.00.01/2020

Kaupunkikehityslautakunta 17.11.2020 § 218

Valmistelija: liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi,
p. 044 778 7714

Peruskoululaisten maksullisten kuljetusten taksa

Koulukuljetuksissa matkustaa myös maksullisen koulukuljetuspaikan saaneita oppilaita. Maksullista kuljetusta voidaan kuljetusperiaatteiden mukaan myöntää niille peruskoulun oppilaille, jotka eivät perusopetuslain nojalla ole oikeutettuja lakisääteiseen maksuttomaan koulukuljetukseen väestörekisterin mukaisesta osoitteesta joko lähi- tai toissijaiseen kouluun. Lisäksi maksullisen kuljetuksen ehtona on, että yhteysvälillä ei kulje joukkoliikennettä, kuljetusreitti on jo olemassa ja koulukuljetusautossa on tilaa. Maksullisia kuljetuksia on syyslukukaudella 2020 käyttänyt noin 30 koululaista. Matkoja on myönnetty 5-10 / viikko.

Salon kaupungin esi- ja perusopetuksen kuljetusperiaatteiden mukaan kaupunkikehityslautakunta vahvistaa maksullisesta kuljetuksesta perittävän korvauksen. Hinnat tulee vahvistaa vähintään lukuvuodeksi kerrallaan. Edellisen kerran taksoista on päätetty kaupunkikehityslautakunnassa 15.5.2018 § 96.

Tällä hetkellä maksullisen kuljetuksen hinta perustuu menneeseen Matkahuollon taksaan ja on 1,30 euroa / matka (sis. alv 10%). Maksullisesta koulukuljetuksesta perittävää taksaä esitetään nostettavan saman suuruiseksi kuin kulloinkin voimassa oleva joukkoliikenteen arvolipun yhden matkan hinta. Arvolipun hinta on tällä hetkellä 1,55 euroa / matka alle 17-vuotiailta (sis. alv. 10%). Näin tilausajona ajettavien koulukuljetusten kyydissä matkustavien itse maksavien matkakustannukset olisivat yhdenmukaiset joukkoliikennettä käyttävien kanssa. Uudet taksat esitetään voimaan tuleviksi vuoden 2021 alusta. Taksamuutos koskee kevätlukukauden osalta myös jo myönnettyjä maksullisia kuljetuksia sekä mahdollisia uusia.

Kuljetusten laskutukseen ei ole tässä vaiheessa syytä tehdä muutoksia, vaan säilytetään nykyisen kaltaisena eli kuljetukset laskutetaan lukukausittain myönnettyjen matkojen perusteella. Tavoitteena kuitenkin on, että kutsuliikennejärjestelmän käynnistyttyä nykyisistä maksullisista kuljetuksista hakuprosesseineen voidaan luopua ja huoltajat voivat suoraan itse tilata ja maksaa huollettaviensa kuljetuksen vapaiden paikkojen mukaisesti.

Muiden kuin peruskoululaisten taksa

Salon kaupungin koulukuljetukset on soveltuvien osin tarkoitus avata muille matkustajille kutsuliikenteenä, joka olisi osa kaupungin kärkihankkeen mukaista toimivaa tulevaisuuden liikennejärjestelmää. Ensivaiheessa avaamista testataan muutamalla reitillä, jotta saadaan testattua tilaustapoja. Tarkoituksena on, että olemassa oleviin tilausajokuljetuksiin otetaan vapaille paikoille muita matkustajia, mutta reitteihin ei tehdä muutoksia, jotta varmistetaan lakisääteisten koulukuljetusten toimivuus. Näin ollen kuljetussuorite ei muutu, eikä kaupungille tule kuljetuksista lisäkustannuksia. Kutsuliikenteen tilauskokeilut kustannetaan osana Business Finlandin rahoittamaa älyliikennehanketta. Tarkoituksena on, että kuljetus maksetaan tilattaessa ja maksu veloitetaan huolimatta siitä, käytetäänkö tilattu matka. Liikennepalvelut esittää, että koulukuljetuksiin kyytiin otettavien muiden kuin koululaisten lipputaksa on sama kuin lautakunnan kulloinkin vahvistama Paikku-joukkoliikenteen kertalippuhinta.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että vuoden 2021 alusta koulukuljetuksiin kyytiin otettavien muiden kuin koululaisten lipputaksa on sama kuin kulloinkin voimassa oleva joukkoliikenteen kertalippuhinta ja peruskoulun oppilaiden maksullisen kuljetuksen taksa on saman suuruinen kuin kulloinkin voimassa oleva joukkoliikenteen arvolipun yhden matkan hinta. Tämä päätös korvaa maksullisen kuljetuksen taksan osalta kaupunkikehityslautakunnan päätöksen 15.5.2018 § 96.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.