

**Option käyttäminen Salo-Somero ELY-liikenteessä 1.6.2021-31.5.2022**

2782/08.01.00.00/2017

Kaupunkikehityslautakunta 17.11.2020 § 216

Valmistelija: liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, p. 044 778 7714

Varsinais-Suomen ELY-keskus on hankkinut joukkoliikennettä Salon ja Someron välille 1.6.2018 -31.5.2020. Hankintaan on sisällytetty optiomahdollisuus 1 vuosi ja 1 vuosi. Sopimus on ns. käyttöoikeus-sopimus, jossa lipputuloriski on yrittäjällä. Sopimuksen mukaan option käytöstä ilmoitettava 6 kk ennen sopimuskauden päättymistä eli marraskuun loppuun mennessä.

Hankinnan on kilpailuttanut ja sopimuksen liikenteenharjoittajan kanssa tehnyt Varsinais-Suomen ELY-keskus. Salon ja Someron kaupungit puolestaan ovat sopineet ELY-keskuksen kanssa osallistuvansa liikenteen kustannusten kattamiseen. Lisäksi Salo on maksanut käyttöönottamansa Waltti-järjestelmän osalta liikenteessä käytettävistä lippulaitteista liikenteenharjoittajalle. Salon kustannukset ovat olleet kokonaisuudessaan vajaa 32 000 euroa / vuosi.

Optiokaudesta liikennepalvelut ovat käyneet keskustelua Someron sivistyspalvelujen kanssa. Salo ja Somero ovat keskusteluissa todenneet, että molemmilla on tarve yhteysvälin liikenteen jatkumiselle. Oma hankintana vastavan liikenteen kustannukset olisivat Salolle yli kaksinkertaiset. Liikennepalvelujen näkemyksen mukaan olisikin perusteltua jatkaa nykyistä sopimuskautta optiolla, koska muikin Paikku-liikenteen hoidetaan väliaikaisilla järjestelyillä. ELY-vuoroilla saadaan näin täydennettyä suunnan joukkoliikennetarjontaa. Reitti myös palvelee Salossa Somerolta opiskelemissa käyviä toiseen asteen oppilaita. Osana optioneuvotteluja on tarkoituksena ehdottaa tehtäväksi sopimuksen rajoissa mahdollisia olevia pieniä reitti- ja aikataulumuutoksia.

Liikennepalvelut esittää, että ELY-keskukselle annetaan valtuudet neuvotella liikenteenharjoittajan kanssa ensimmäisen optiovuoden käytöstä ja Salon kaupunki sitoutuu sopimuksen mukaisesti osaltaan kattamaan liikenteen kustannuksia myös optiokautena. Kustannukset on huomioitu esityksessä liikennepalvelujen talousarvioksi vuodelle 2021.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että Salon kaupunki sitoutuu sopimuksen mukaisesti osaltaan kattamaan Salo-Somero-liikenteen kustannuksia myös optiokautena 1.6.2021-31.5.2022.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.