










Oikorataosayleiskaava Aarnionperä-Muurla, ehdotusvaihe

3204/10.02.02/2019

Liite 1. Luonnosvaiheen jälkeen kaavamerkintöihin ja kaavamääräyksiin tehdyt muutokset.

KAAVALUONNOSVAIHE	KAAVAEHDOTUSVAIHE
Kaavaluonnosvaiheen jälkeen lisätyt uudet kaavamerkinnät määräyksineen:	
	 Uusi kevyen liikenteen reitti.
	 sm-1 37 Muinaismuistolain rauhoittama mahdollinen muinaisjäännös. Käytön muuttuessa muinaisjäännöksen tarkka sijainti ja laajuus on selvitettävä ennen rakennusluvnan myöntämistä. Kohdetta koskevista suunnitelmista on pyydettävä Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausunto. Numero viittaa yleiskaavaselostuksen liitteenä olevaan muinaisjäännöskohteiden luetteloon.
	 sm-1 37 Muinaismuistolain rauhoittama mahdollinen muinaisjäännös. Käytön muuttuessa muinaisjäännöksen tarkka sijainti ja laajuus on selvitettävä ennen rakennusluvnan myöntämistä. Kohdetta koskevista suunnitelmista on pyydettävä Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausunto. Numero viittaa yleiskaavaselostuksen liitteenä olevaan muinaisjäännöskohteiden luetteloon.
Kaavaluonnosvaiheen jälkeen muutetut kaavamerkinnät ja -määräykset:	
 Uusi rata.	 Uusi rautatie.
 Laskennallinen 55 dB(A):n päiväaikainen liikennemelualue radan valmistuttua.	 Meluntorjuntatarve. Alueella on ympäristömelusta aiheutuva selvitystarve, joka on otettava huomioon yksityiskohdaisemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa. Laadittujen ennusteiden mukaan liikenteen päiväaikainen melu vuonna 2050 ylittää alueella 55 dB(A), kun rata ja sen meluesteet ovat valmistuneet. Meluntorjuntatarve-alue tarkentuu radan jatkosuunnittelun yhteydessä.
 Meluntorjuntatarve.	 Ohjeellinen melueste. Meluesteen sijainti ja tyyppi tarkentuvat rautatien jatkosuunnittelun yhteydessä.
Kaavaluonnosvaiheen jälkeen lisätyt uudet yleiset määräykset:	
	Radan meluaitojen ja muiden maisemaa muuttavien rakenteiden yksityiskohtaisessa suunnittelussa tulee huolehtia alueen maiseman arvojen huomioon ottamisesta. AO-alueen meluntorjuntatarve ajoneuvoliikenteen osalta tulee selvittää tarkemmassa suunnittelussa.