

Kaupunginhallitus

28.09.2020

Aika 28.09.2020 klo 17:00 - 19:07

Paikka Salon kaupungintalo, kokoustila Kataja, Tehdaskatu 2, 24100 Salo

## Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
365	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
366	Pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle	4
367	Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen	5
368	Poikkeaminen, Meriniitty 734-4-9903-4 m-a	6
369	Liikennepuiston toteuttaminen Annanpuistoon	9
370	Makasiinintien katusuunnitelma sekä Makasiinintien ja Vesannontien välinen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma	11
371	Lämmitystolpallisten autopaikkojen vuokrat	18
372	Tunnin Junan täytäntöönpanosopimuksen hyväksyminen	20
373	Salon kaupungin kassanhoidon ohje	22
374	SM-viikko Salossa -tapahtuman siirto	24
375	Työllisyyden kuntakokeilun määräaikaisten virkasuhteiden perustaminen	25
376	Kaupunginvaltuuston 21.9.2020 kokouksen täytäntöönpanot	27
377	Kaupunginhallituksen edustajien raportti lautakuntien ja muiden kaupunkiyhteisöjen kokouksista	29
378	Lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat	30
379	Kaupunginjohtajan ja muiden viranhaltijoiden päätökset	31
380	Hallitusaloite suunnitelman laatimiseksi öljylämmityksestä luopumisen aikataulusta ja rahoituksesta	32

## Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Karnisto-Toivonen Saija	17:00 - 19:07	puheenjohtaja	
	Suonio-Peltosalo Elina	17:00 - 19:07	1. varapuheenjohtaja, pöytäkirjantarkastaja	
	Huittinen Ulla	17:00 - 19:07	2. varapuheenjohtaja, pöytäkirjantarkastaja	
	Lehti Timo	17:00 - 19:07	jäsen	
	Lundén Mikko	17:00 - 19:07	jäsen	
	Nikkanen Saku	17:00 - 19:07	jäsen	
	Riski Johanna	17:00 - 19:07	jäsen	
	Ruukonen Marja	17:00 - 19:07	jäsen	
	Tapio Marko	17:00 - 19:07	jäsen	poissa §369 ajan
	Tekkala Kalle	17:00 - 19:07	jäsen	
	Vesa Simo	17:00 - 19:07	jäsen	
	Yli-Jama Anna-Leena	17:00 - 19:07	jäsen	
	Aaltonen Mira	17:00 - 19:07	varajäsen	
	Poissa	Nyyssönen Jonna		jäsen
Muu	Nummentalo Juhani	17:00 - 19:07	valtuuston puheenjohtaja	
	Ahonen-Ojala Leena	17:00 - 18:26	valtuuston 1. varapuheenjohtaja	
	Uusitalo Ilkka	17:00 - 19:07	valtuuston 2. varapuheenjohtaja	
	Tamminen Heikki	17:00 - 19:07	valtuuston 3. varapuheenjohtaja	
	Hyvärinen Janne	17:00 - 17:54	asiantuntija	
	Mannervesi Mika	17:00 - 18:43	asiantuntija	
	Virta Minna	17:00 - 17:54	asiantuntija	
	Korhonen Anna-Kristiina	17:00 - 19:07	esittelijä	
	Ala-Hannula Laura	17:00 - 19:07	pöytäkirjanpitäjä	

## Pöytäkirja nähtävillä

Tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävillä 7. lokakuuta 2020 alkaen yleisessä tietoverkossa.

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 365

Kuntalain 103 §:n mukaan kokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on saapuvilla.

Esityslista on lähetetty toimielimen päättämällä tavalla neljä päivää ennen kokousta.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 17:08 ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

Todettiin läsnäolijat.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenelle**

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 366

Kaupunginhallituksen 12.6.2017 § 2 päätöksen mukaan pöytäkirja tarkastetaan kokousta seuraavana maanantaina ja sen tarkastaa kaksi kokouksessa tehtävään nimettyä jäsentä.

Tarkastettu pöytäkirja julkaistaan kaupungin yleisessä tietoverkossa kuntalain 140 §:n mukaisesti.

Pöytäkirja tarkastetaan 5. lokakuuta 2020 ja tarkastettu pöytäkirja julkaistaan kaupungin tietoverkossa 7. lokakuuta 2020.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus valitsee tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Suonio-Peltosalo Elina ja Huittinen Ulla.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Asioiden käsittelyjärjestyksen hyväksyminen**

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 367

Kaupunginhallitukselle on toimitettu kokouksen esityslista. Hallintosäännön 148 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, ellei toimitella muuta päätä.

Hallintosäännön 149 §:n mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päätää käsitellä asiat ennalta jaetun esityslistan mukaisesti.

Päätös:

Merkittiin, että kokouksen alussa kehittämispäällikkö Janne Hyvärinen ja työllisyyspalveluiden esimies Minna Virta olivat paikalla esittelemässä työllisyyden kuntakokeilua ja toimiakseen asiantuntijoina asialla 375. Hyvärinen ja Virta poistuivat kokouksesta kello 17:54.

Merkittiin, että kokouksen alussa kaupunkikehittämispäällikkö Mika Mannervesi oli paikalla toimiakseen asiantuntijana asiakohdissa 368, 370 ja 372. Mannervesi poistui kokouksesta kello 18:43.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Poikkeaminen, Meriniitty 734-4-9903-4 m-a**

3243/10.03.00.03/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 368

Valmistelija: asemakaavapäällikkö, Tarja Pennanen,  
tarja.pennanen@salo.fi, puh. 02 778 5101

**Hakemus ja hanke**

Salon kaupunki hakee lupaa poiketa voimassa olevan asemakaavan käyttötarkoituksesta kiinteistöllä 734-4-9903-4. Tarkoituksena on sijoittaa IoT Campuksella sijaitsevan teollisuusrakennuksen lastausalue osalle Meriniitynpuiston pohjoisosaa. Kaupunki on hakijana, koska hakemuksen jättämisen aikana alueen hallinta on kaupungilla. Alue vuokrataan jäljempänä selostetun järjestelyn mukaisesti Salo IoT Park Oy:lle, joka toteuttaa hankkeen.

Lastauspiha liittyy teollisuuslaitoksen laajentamiseen, joka tulee täyttämään koko IoT Campuksen pohjoisosan tonttialueen. Laajennusrakentaminen liittyy jo olemassa olevaan tehtaan toimintaan. eikä laajennukselle voida esittää muuta sijaintia tontilla. Teollisuusrakennuksen laajentaminen ja tulevat toiminnot ovat tärkeitä Salon elinvoimaisuuden, työllisyyden ja elinkeinoelämän kannalta.

Hakemuksessa tuodaan esille, että kaavamuutoksella on tarkoitus osoittaa Meriniityn puistoon sijoittuvan lastausalueen kokoa vastaava alue IoT Campuksen länsiosan korttelialueesta uudeksi puistoalueeksi.

**Naapurien kuuleminen**

Kaupunki on kuullut naapurikiinteistöt.

Meriniityn puiston länsilaidalla, mäen takana sijaitseva naapurikiinteistö ■■■■■ on jättänyt muistutuksen. Kiinteistön omistajien näkemyksen mukaan lastauspihan sijoittamista ei voida ratkaista poikkeamismenettelyn kautta, vaan asia tulee tutkia asemakaavalla.

Naapurien kuulemisaika päättyy 23.9.2020. ELY-keskukselta ja Väylävirastolta ei saatu lausuntoa asian valmisteluajan puitteissa.

**Kaavallinen tilanne**

Kiinteistö 734-4-9903-4 on voimassa olevassa asemakaavassa (hyv.11.02.2002) lähivirkistysaluetta, jolla ympäristö säilytetään (VL/s). Kaavamääräyksen mukaan alueen puusto, muu kasvillisuus ja pinnanmuodot on säilytettävä siten, että sallitaan vain luonnon- ja maisemanhoidon kannalta tarpeelliset toimenpiteet erillisen hoitosuunnitelman mukaisesti. Alueelle voidaan sijoittaa polkuja sekä muita hoitosuunnitelmassa osoitettuja virkistyskäyttöä palvelevia rakenteita.

**Poikkeamisen edellytykset**

Toimivalta asiassa on kaupunginhallituksella.

Poikkeamisen edellytykset (MRL 171 §):

Poikkeaminen ei:

1) aiheuta haittaa kaavoitukselle, kaavan toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle.

Lastausalueeksi esitetty alue ei ole aktiivisessa puistokäytössä, eikä alueen sijainti rautatiealueen välittömässä läheisyydessä tue virkistyskäyttöä. Puistoalueen pohjoisosassa puusto on toiminut lähinnä suojana teollisuusaluetta vastaan.

2) vaikeuta luonnonsuojelun tavoitteiden saavuttamista.

Lastausalueeksi esitetyllä alueella ei sijaitse luonnonsuojelun kannalta merkittäviä kohteita.

3) vaikeuta rakennetun ympäristön suojelemista koskevien tavoitteiden saavuttamista.

Meriniityn puistoalueen tärkeät luontokohteet ovat suojellun Nakolinnan rakennuksen läheisyydessä sijaitsevat Nakolinnan kedot ja istutettujen kuriilinkuusien alue sekä Majalan krouvin läheisyyteen istutettu tammimetsikkö. Muilla osin puisto kasvaa lähinnä sekametsää, jota hoidetaan tarvittaessa hoitoharvennuksilla.

4) johda vaikutuksiltaan merkittävään rakentamiseen tai muutoin aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristö- tai muita vaikutuksia.

Alue tulee toimimaan lastausalueena, alueelle ei saa sijoittaa rakentamista. Puistoalueen halki Meriniitynkadulta maantielle 110 kulkeva kevyenliikenteen reitti tulee säilymään nykyisellään.

### **Vuokrausjärjestelyt ja kaavamuutos**

Kaupunginhallituksen kokouksessa 14.9.2020 §338 on päätetty vuokrata Salon IoT Park Oy:lle 848m<sup>2</sup> suuruinen alue kiinteistöstä 734-4-20-12 sekä 5890m<sup>2</sup> suuruinen alue kiinteistöstä 734-4-9903-4. Vastaavasti päätöksen mukaan Salon IoT Park Oy vuokraa Salon kaupungille tontin länsiosasta 2895m<sup>2</sup> suuruisen alueen kiinteistöstä 734-4-20-11.

Suunniteltu lastausalue tulee sijoittumaan vuokratulle 5890m<sup>2</sup> suuruiselle alueelle kiinteistöllä 734-4-9903-4.

Kaavamuutoksella tullaan tutkimaan IoT Campuksen länsiosan nykyiseltä teollisuus- ja varastorakennusten (T-12) korttelialueelta lastausalueen kokoluokkaa myötäilevän alueen muuttamista puistoalueeksi. Salon IoT Park Oy:n kaupungille vuokraama 2895m<sup>2</sup> tulee olemaan osa tätä aluetta. Ajateltu uusi puistoalue tulee olemaan virkistyskäytön kannalta paremmalla sijainnilla, myös tämän uuden alueen maisemallinen arvo on suurempi kuin nyt lastausalueeksi ajatellun alueen.

Poikkeaminen voidaan myöntää puistoalueen osan (734-4-9903-4 m-a) muuttamiseksi lastausalueeksi. Lastausalue voi toimia ainoastaan liikennealueena, alueelle ei saa sijoittaa rakentamista. Kaavamuutoksella on tutkittava IoT Campuksen länsiosassa lastausalueen kokoa vastaavan

korttelialueen muuttamista puistoalueeksi.

### **Esityslistan liitteet**

Esityslistan liitteenä on liitekartta, ote ajantasa-asemakaavasta, ympäristökartta ja asemapiirros.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus myöntää poikkeamisen voimassa olevasta asemakaavasta puistoalueen osan muuttamiseksi lastausalueeksi edellä mainituin ehdoin kiinteistöllä 734-4-9903-4.

Rakennuslupaa tulee hakea kahden vuoden kuluessa tämän päätöksen voimaantulosta.

Päätös:

Merkittiin, että kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi oli kokouksen alussa paikalla toimiakseen asiantuntijana asialla.

Vt. kaupunginjohtaja täydensi päätösehdotustaan seuraavasti:

”Merkittään, että esityslistan julkaisemisen jälkeen on saapunut vielä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen lausunto poikkeamishakemuksesta. Lausunnon antaja ilmoittaa, ettei sillä ole varsinaisesti huomautettavaa esitettyyn rakentamiseen. ELY-keskus esittää, ettei toimenpiteillä vaikeuteta kohtuuttomasti kevyen liikenteen kulkumahdollisuuksia.”

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

### Liitteet

- Liite 1 734-4-9903-4 m-a - Asemapiirros
- Liite 2 734-4-9903-4 m-a - Kopio ajantasa-asemakaavasta
- Liite 3 734-4-9903-4 m-a - Ympäristökartta
- Liite 4 IoT liitekartta



**Liikennepuiston toteuttaminen Annanpuistoon**

2765/10.03.01.01/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 369

Valmistelijat: kaupungingeodeetti Ari Vainio, ari.vainio@salo.fi, p. 02-7785400, kaavoituspäällikkö Tarja Pennanen, tarja.pennanen@salo.fi, p. 02-778 5101, kaupunginpuutarhuri Matti Nikander, matti.nikander@salo.fi, p. 02-778 5327 ja vapaa-aikapalveluiden johtaja Hilpi Tanska, p. 02 778 4700, hilpi.tanska@salo.fi

Liikennepuiston rakentamisesta Saloon on ollut toiveita vuosien varrella. Asia on tullut esille myös keskustan kehittämisen työryhmätyöskentelyssä syksyllä 2019 mietittäessä keskustan elävöittämistä. Tässä yhteydessä liikennepuistoa esitettiin torin läheisyyteen. Asiaa selvitettäessä on yhteisymmärryksessä eri tahojen kanssa päädytty Hämeentien varrella sijaitsevaan Annanpuistoon. Puisto sijaitsee näkyvällä paikalla sisääntulotien varrella, mutta on vaatimattomassa käytössä. Puiston parempi ja edustavampi käyttö tukisi myös aiempia aloitteita, pyrkimyksiä ja toteutuksia parantaa kaupunkikuvaa erityisesti tällaisilla vajaakäyttöisillä alueilla.

Maankäytön puolesta ei ole kaavallisia eikä maaomaisuuden hallintaan liittyviä esteitä asialle. Kaupungin yleisten alueiden kehittämisen ja ylläpidon puolesta toiminta sopii hyvin Annanpuistoon. Kaupungin lasten- ja nuortenpalvelut on käydyissä keskusteluissa pitänyt asiaa kannatettavana.

Jukka Alanko esittää rakennettavaksi lapsille tarkoitettua liikennepuistoa yrityksensä Olli Alanko Oy:n kustannuksella. Käyttö tulisi olemaan maksutonta. Yritys rakentaisi ajoradan ym. liikennepuistoon kuuluvat rakenteet kaupungin yleisten alueiden ja kehittämisen laatiman suunnitelman mukaisesti. Lisäksi käytävien ja ajoradan rakentamisen yhteydessä tulee nurmikon perustamiseen tarvittava kasvualusta levittää tarvittaviin kohtiin. Työtä valvottaisiin kaupungin puolesta. Viheraluetiimi muotoilee ja kylvää puistoon perustettavat A2-hoitotason nurmikot sekä tekee tarvittavat istutukset. Yritys hankkisi tarvittavat liikennemerkit kaupungilta omakustannushintaan sekä hankkisi 10 kpl polkuautoja sekä rakentaisi näille tarvittavan varaston. Rakennustyöt aloitettaisiin syksyllä 2020 ja liikennepuisto olisi tarkoitus olla valmiina käyttöönotettavaksi toukokuun 2021 aikana. Yritys vastaisi vuosina 2021 ja 2022 liikennepuiston toiminnasta hankkimalla sinne tarvittavat valvojat ja huolehtimalla, että palvelu täyttää kuluttajaturvallisuuslain säädökset. Kaupungin viheraluetiimi huolehtisi puiston tavanomaisesta kunnossapidosta, kuten nurmikoiden ja kasvillisuuden hoidosta ja alueen puhtaanapidosta. Liikennepuiston nimeksi tulisi Liikennepuisto Alanko ja sellaisena sen tulisi ehdotuksen mukaan säilyä niin kauan kun se toimii liikennepuistona.

Suunnitelman mukaiset viheraluetiimien edellyttävät arviolta 8000 euron lisärahoitusta vuoden 2021 talousarvioon. Lisäksi kunnossapitokulut

lisääntyvät arviolta 1000 euroa vuodessa. Alueen valvonta ja palvelun tuottaminen edellyttävät toiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi lisäresurssia asian järjestämiseksi vuodesta 2023 alkaen.

Mikäli kaupunginhallitus hyväksyy ehdotuksen liikennepuiston toteuttamiseksi Annanpuistoon, siitä laaditaan päätöksen mukainen sopimus. Annanpuiston asemakaavallinen nimi ei päätöksen myötä muuttuisi, mutta Olli Alanko Oy:llä olisi oikeus asentaa ehdotuksensa mukaisesti kaupungin kanssa hyväksi katsottuun paikkaan ulkoasultaan yhteisesti hyväksyttävä nimikyltti.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä ehdotuksen liikennepuiston toteuttamiseksi Annanpuistoon. Valmistelutekstissä siihen esitetyt voimavarat sisällytetään ehdotukseen vuoden 2021 talousarvioksi.

Päätös:

Marko Tapio ilmoitti olevansa jäävi asian käsittelyssä, koska hänen yhtiökumppaninsa on asiassa osallinen. Tapio poistui kello 18:10.

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti, että asiasta neuvoteltavan sopimuksen ehdot tuodaan kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Tapio palasi kokoukseen kello 18:25.

Leena Ahonen-Ojala poistui kokouksesta kello 18:26.

Liitteet

Liite 5 Asemapiirros, Annanpuiston liikennepuisto  
Liite 6 Liitekartta, Annanpuisto  
Liite 7 Sijaintikartta, Annanpuisto

Kaupunkikehityslautakunta	§ 111	09.06.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 141	25.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 370	28.09.2020

---

## Makasiinintien katusuunnitelma sekä Makasiinintien ja Vesannontien välinen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma

1775/10.03.01.01/2020

Kaupunkikehityslautakunta 09.06.2020 § 111

Valmistelija: suunnittelija Jukka Lasonen, jukka.lasonen@salo.fi,  
p. 044 778 5203

Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Kiskon kaupunginosassa Mommolan alueella sijaitsevan Makasiinintien uusi katusuunnitelma sekä tähän liittyvän kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma välillä Makasiinintie – Vesannontie. Nykyisen Makasiinintien katusuunnitelman muuttamiseksi on tullut seuraavanlainen kuntalaisaloite:

”Kevyen liikenteen väylä tai sen osa Makasiinintielle

Asioin usein Makasiinintiellä jossa on rivitaloasuntojen ja pientalojen lisäksi kehitysvammaisten hoitokoti Kalliokoti sekä vanhusten hoivakoti Kiskokoti. Alueen asukkaat ovat pääosin muutenkin vanhempaa väkeä. Tie on melko lyhyt mutta hyvin mutkainen, näkyvyys on huono ja nousua on tien alkuun päin mennessä aika paljon. Jalankulkijat ovat siellä usein liikkeellä rollaattorilla ja hoivakotien asukkaita kuljetetaan useimmiten pyörätuolilla. Ehdotan, että Makasiinintien yhteyteen rakennetaan kevyen liikenteen väylä. Toinen vaihtoehto olisi lyhyen (mopoilta kielletyn) oikoväylän rakentaminen joka yhdistäisi Makasiinintien ja Vesannontien pään. Tämäkin jo helpottaisi huomattavasti vanhusten asiointimatkaa mm. kauppaan ja vammaisten ulkoiluttamista.”

Salon kaupunkikehityspalvelut katsoo aloitteen aiheelliseksi alueen asukkaiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja on sen vuoksi laatinut Makasiinintien uuden katusuunnitelman. Suunnitelman mukaan kadun katualueen itäreunaan rakennetaan nykyisestä ajoradasta reunakivellä (h = 12 cm) erotettu asfaltoitu 3 m:n levyinen kevyen liikenteen väylä, välillä Toijantie – tontin 768-1-79 pysäköintialueen liittymä. Makasiinintie on päättyvä katu, jonka pituus on n. 395 m. Katualueen leveys vaihtelee välillä 11,7 m - 22 m.

Uutta kevyen liikenteen väylää on suunniteltu n. 230 m:n osuudelle kadusta. Katuosuudelle n. 165 m (kadun loppuosa), jolle ei ole suunniteltu kevyen liikenteen väylää, on maastollisesti helppokulkuista ja liikenteellisesti turvallisempi jalankulkijoille kuin kadun alkuosa.

Makasiinintien nykyisistä ajoradan valaisimista (4 kpl) joudutaan siirtämään suunnitellun väylän takareunaan. Kadun kuivatusta tullaan parantamaan lisäämällä uusia ja siirtämällä vanhoja hulevesikaivoja katualueella. Suunnitellun väylän rakennekerrospaksuudeksi tulisi 50 cm.

Kevyen liikenteen väylää osoittavat liikennemerkit nro 423 ”Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä” asennetaan suunnitellun väylän molempiin päihin.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 111	09.06.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 141	25.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 370	28.09.2020

---

Lisäksi asennetaan Makasiinintien alkupäähän liikennemerkki nro 651 "Umpitie".

Tämä Makasiinintien uusi katusuunnitelma korvaa aiemmin Kiskon kunnanhallituksen 13.6.1988 hyväksymän Makasiinintien katusuunnitelman.

Lisäksi puistoalueelle, sille kaavassa varatulle alueelle, leveydeltään 6 m, välillä Makasiinintie ja Vesannontie, on suunniteltu 3 m:n levyinen asfaltoitu kevyen liikenteen väylä, jonka rakennekerros paksuudeksi tulisi 50 cm. Väylän tasaus noudattelsi nykyistä maanpintaa. Väylän kuivatus hoidetaan painantein. Suunnitellun väylän pituus on n. 55 m. Suunnitellun väylän länsipuoli yhtyy suunniteltuun Makasiinintien kevyen liikenteen väylään ja itäpuoli Vesannontiehen. Väylän rakentamisen yhteydessä rakennettaisiin myös väylän valaistus. Vesannontien päähän josta kevyen liikenteen väylä alkaa, asennetaan sitä osoittava liikennemerkki nro 423 "Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä."

Vuoden 2020 talousarviossa on varattu määräraha näiden väylien rakentamiseksi.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 18.5-1.6.2020 välisen ajan ja niitä vastaan on jätetty seuraavat kolme muistutusta:

#### Muistutus 1:

"Kaupunkikehityslautakunnalle

Ihmettelen etenkin Makasiinintien kevytväyläosuutta, mihin tarpeellisuus perustuu, hiljainen katu jossa ei läpiajoa. Paljon tarpeellisempi olisi Uitmuksetien ja Kirkonkyläntien välinen kevyt väylä. Kirkonkylän lapset pääsivät kouluun ilman koulukuljetusta ja lisäksi Toijan lapset käyvät Kirkonkylässä partiossa ja uimassa. Pyöräily on lisääntynyt ja 186 väylä on ao. välillä erittäin vaarallinen pyöräilijöille. Kiskon aikana siitä on tehty alustava suunnitelma."

#### Muistutus 2

"Järki käteen päättäjät! Täysin järjetön hanke kevyen liikenteen väylä Makasiinintie-Vesannontie! Älkää raikatko kaunista metsää, siellä on hyvä polku. Rakentakaa se väylä mieluummin välille Villikantie-Vanhanmeijerintie. Pääsevät ihmiset helpommin Toijaan "syrjäkylältä".(nykyisin joutuu kiertämään Haarniityntien ja Toijantien kautta tai Sahankulmantien ja Vilikkalantien kautta. Lyhentäisi matkaa huomattavasti.)"

#### Muistutus 3

"MUISTUTUS KOSKIEN MAKASIININTIEN JA VESANNONTIEN VÄLISTÄ KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄSUUNNITELMAA

Suunnittelija Jukka Lasonen on kertonut meille, että "Kaupunki on saanut anomuksen kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi Makasiinintielle sekä puisto-osuudelle kaavassa siihen varatulle alueelle, välillä Makasiinintie –Vesannontie. Makasiinintiellä asuu vanhuksia ja kehitysvammaisia ja lähinnä heidän turvallisen kulkemisen turvaamiseksi kaupunki katsoo

Kaupunkikehityslautakunta	§ 111	09.06.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 141	25.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 370	28.09.2020

---

aloitteen aiheelliseksi ja on laatinut asiasta suunnitelman. Tarkoitus olisi aloittaa väylien rakentaminen kesän aikana.”

Olemme asuneet Vesannontielle 19 vuotta ja toteamme, että kevyen liikenteen väylä on perusteltua rakentaa Makasiinintielle, joka on jo käytössä oleva, leventämistä vaille valmis ja valaistu tie. Sen sijaan väylän rakentaminen puistoalueen halki Makasiinintieltä Vesannontielle ei ole aiheellista, koska se ei lisää kokonaisturvallisuutta, vaan saattaa jopa heikentää sitä. Emme näe puistoväylää aiheellisenä myöskään siksi, että halutessaan kulkijat ovat voineet hyödyntää koivikon halki kulkevaa vanhaa polkua.

#### Turvallisuuden vaatimukset (MRL, 85 §)

Vanhuksien ja kehitysvammaisten ohjaaminen Vesannontielle ja sitä kautta Lääkärintielle ei lisää turvallisuutta, jos katsotaan kokonaisuutta. Vesannontie on suurimmaksi osaksi vain noin 3 metriä leveä ja jalankulkijat joutuvat väistämään kadulla liikennöiviä autoja sekä huoltokäyntejä tekevää kalustoa. Myös kadulle pihoilta peruuttavat tai näköesteen takaa tulevat autot muodostavat turvallisuusriskin. Makasiinintielle autoja kulkee harvakseltaan, sen sijaan Lääkärintie on selvästi vilkkaammin liikennöity. Mikäli turvallisuutta haluttaisiin parantaa, tulisi Vesannontietä leventää ja Lääkärintielle rakentaa kevyenliikenteen väylä.

#### Kohtuullisuuden vaatimukset (MRL 86 §)

Puistoväylän rakentamisesta kaupungille aiheutuvat kustannukset eivät mielestämme ole kohtuulliset rakentamisella tydytettävään liikennetarpeeseen verrattuna. Jukka Lasosen mukaan rahaa on talousarvioon varattu väylien rakentamiseksi yhteensä 65 000 €. Tämän lisäksi tulisivat käytön aikaiset kustannukset. Makasiinintielle asuvien vanhuksien ja kehitysvammaisten lukumäärä on pieni Salon ja jopa Toijan kylänkin mittakaavassa. Tällä hetkellä on jo käytössä Makasiinintien valaistu reitti. Puistoväylä pitäisi rakentaa täysin uutena maastoon ja lisäksi hankittaisiin valaistus. Asemakaavakuvasta voi nähdä, että kuljettava matka Toijan palveluihin ei tällä toimenpiteellä lyhenisi.

#### Poikkeaminen asemakaavasta

Asemakaavan 259 25091991 mukaan Makasiinintien ja Vesannontien väliselle puistoalueelle on kaavoitettu ”jalankululle ja pyöräilylle varattu tie” (=pp), jolla ei sallita huoltoajoa. Suunnittelija Jukka Lasosen mukaan väylällä toimitettaisiin liukkauden torjuntaa ja aurausta. Väyläsuunnitelma ei ole siis tältä osin asemakaavan mukainen.

#### Viihtyisyyden vaatimukset (MRL 85 §)

Kevyen liikenteen väylän avaaminen puistoalueen halki tulisi lisäämään läpikulkua Vesannontielle sekä tarjoamaan selkeän houkuttimen korttelirallin ajamiselle. Kyseinen väylä olisi 3 metriä leveä, joten siitä mahtuu hyvin ajamaan mopolla, mönkijällä tai autolla. Kortteliralli tulisi aiheuttamaan häiriötä sekä Vesannontien, Makasiinintien, Toijantien että Lääkärintien asukkaille. Suunnitelman mukaan Vesannontien päähän ja Makasiinintien ja Toijantien risteykseen tulisi yhdistetty pyörätietä ja jalkakäytävää osoittava liikennemerkki. Moottoriajoneuvoilla kulkemisen

Kaupunkikehityslautakunta	§ 111	09.06.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 141	25.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 370	28.09.2020

---

hillitsemiseksi tulisi käytössä olla myös moottoriajoneuvoilla kulkemisen kieltävä merkki. Turvallisuuden näkökulmasta olisi suotuisinta pyrkiä kokonaan estämään moottoriajoneuvojen pääsy kevyen liikenteen väylälle.

#### VIITTEET:

##### MRL, Maankäyttö- ja rakennuslaki, 85 §

Kadun rakentaminen

Katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

##### MRL, Maankäyttö- ja rakennuslaki, 86 §

Kadunpitovelvollisuuden alkaminen ja kadunpitopäätös

Kadunpitovelvollisuus alkaa, kun asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön liikennetarve sitä edellyttää eikä kadun rakentamisesta kunnalle aiheutuvia kustannuksia ole pidettävä kohtuuttomina kadun rakentamisella tyydytettävään liikennetarpeeseen verrattuna.

Vastauksena muistutukseen 1 suunnittelu- ja rakentamistiimi toteaa, että Makasiinintien varrella on mm. kehitysvammaisten hoitokoti sekä vanhusten hoivakoti, joiden asukkaille voi kulkeminen vaatia eri apuvälineiden käyttöä kulkemisen helpottamiseksi. Ajouradasta eroteltu kevytväylä mahdollistaa kulkemisen turvallisesti ja näin myös voi lisätä asukkaiden liikuntaa. Muistutuksessa ehdotettuun kevytväylään seututie 186 (Kiskontie) varrelle, välille Uitmuksentie-Kirkonkyläntie (pituus n. 830 m) todettakoon, että kyseinen tie on valtion hallinnoima.

Vastauksena muistutukseen 2 suunnittelu- ja rakentamistiimi toteaa että, kaavassa on varattu alue jalka- ja pyörätien rakentamiseksi välillä Makasiinintie- Vesannontie. Alueelle on jo muodostunut luontaisia polkuja ko. välillä, mikä kertoo suunnitellun väylän tarpeellisuudesta. Rakennettavan väylän pituus olisi n. 55 m. Muistutuksessa ehdotettuun kevytväylään seututie 186 (Kiskontie) varrelle, välille Viiikkalantie-Vanhanmeijerintie (pituus n.620 m) todettakoon, että kyseinen tie on valtion hallinnoima.

Vastauksena muistutukseen 3 suunnittelu- ja rakentamistiimi toteaa että, väylän rakentaminen palvelisi ennen kaikkea maastollisesti helpon ja turvallisen kulun mahdollistamiseksi liikuntarajoitteellisille kuin myös muillekin kyläkeskukseen, jossa mm. kaupat sijaitsevat. Toinen mahdollisuus Makasiinintien asukkailla kulkea kyläkeskukseen on Toijantien kautta. Tämä reitti on jo Makasiinintien loppuosuudelta ennen Toijantien risteystä jyrkähköä nousua. Lisäksi liikennemäärät Toijantiellä ovat huomattavasti suuremmat verrattuna Vesannontien (n.145 m pitkä umpikatu) liikennemääriin. Makasiinintien ja Vesannontien väliin on muodostunut puiden väliin polku, jota ainakin kesäaikaan käytetään. Vesannontien katualueen leveys käänntöpaikan osalta on 20 m ja ajoradan osalta 11 m. Asfaltoidun alueen leveys on käänntöpaikan osalta välillä n. 9,5 m - 12,5 m ja ajoradan osalta n. 3,2 m - 4 m. Vierikaistojen leveydet (=asfaltin ja katualueen reunan välinen alue) vaihtelee välillä 2,7 m - 10,4 m. Vesannontiellä on 6 kpl tonttiliittymiä, joista 3 kpl sijoittuu kadun leveimpään kohtaan eli käänntöpaikan alueelle.

Kaupunkikehityslautakunta	§ 111	09.06.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 141	25.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 370	28.09.2020

---

Jo alueen asemakaavaa laadittaessa on katsottu tarpeelliseksi kevyen liikenteen varaus välille Makasiinintie-Vesannontie turvallisen ja luonnollisen yhteyden luomiselle Makasiinintieltä kohti kylän palveluja. Kaupunki on kunnossapitolain mukaan velvollinen hoitamaan rakentamiaan väyliä. Hoito kattaa myös liukkauden torjunnan ja aurauksen, joita ei katsota huoltoajoksi. Alueelle asennettavat liikennemerkkit jo itsestään kieltävät moottoriajoneuvoilla ajon, joten erillistä moottoriajoneuvolla kieltomerkkiä ei tarvita. Alueellisesti väylä sijoittuu kohtaan, mikä ei puolla sitä, että se suosisi "korttelirallia" moottoriajoneuvoilla. Jos kuitenkin lain vastaista ajamista tulisi tapahtumaan, voidaan harkita eri keinoja asian korjaamiseksi kaupungin toimesta. Sitä, mistä väylien rakennuskustannukset (65 000 €) muodostuu, on selvitetty tässä esityslistassa aikaisemmin.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Makasiinintien uuden katusuunnitelman sekä Makasiinintien ja Vesannontien puisto-osuuden välisen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelman tarpeellisine liikennemerkkeineen.

Päätös:

Jerina Wallius ehdotti, Arttu Karhulahden kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Lautakunta päätti yksimielisesti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kaupunkikehityslautakunta 25.08.2020 § 141

Valmistelija: Suunnittelija Jukka Lasonen, jukka.lasonen@salo.fi , 02 778 5203

Makasiinintien katusuunnitelma sekä Makasiinintien ja Vesannontien välinen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma palautettiin uudelleen valmisteluun kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa 9.6.2020. Uudelleen valmistelussa ehdotettiin nykyisen Toijantien kevyen liikenteen väylän jatkamista välillä Toijantie 10 (terveysasema) – Makasiinintie. Rakentamalla tämä n. 105m:n pituinen väylä, korvaisi se ehdotetun uuden kevyen väylän (n. 55m) rakentamisen kaavassa sille varatulle alueelle välillä Makasiinintie-Vesannontie. Ehdotuksessa mainittiin että rakentamalla tälle välille kevyen liikenteen väylä hyödynnettäisiin jo olemassa olevaa infraa (valaistus, ylläpito) sen sijaan että rakennetaan uutta.

Ehdotusta tutkittaessa kävi ilmi, että Toijantien ajoradan leveys on kyseisellä välillä 5m ja vierikaistojen leveys n. 0,5m. Tien notkon kohta on rakennettu siltana. Lisäämällä tähän olemassa olevaan tiehen, leveydeltään 3m asfaltista reunakivellä erotettu kevyen liikenteen väylän

<b>Kaupunkikehityslautakunta</b>	<b>§ 111</b>	<b>09.06.2020</b>
<b>Kaupunkikehityslautakunta</b>	<b>§ 141</b>	<b>25.08.2020</b>
<b>Kaupunginhallitus</b>	<b>§ 370</b>	<b>28.09.2020</b>

---

tien etelä reunaan, kaventaisi se nykyisen ajoradan leveydeksi n. 2,5m. Tätä vaihtoehtoa ei voi toteuttaa. Jos taas rakennettaisiin Toijantielle kevyen liikenteen väylä niin että nykyisen ajoradan leveys säilyisi ennallaan, jouduttaisiin tien siltarakenteen kohdalla pengertämään n. 2,3m syvimmässä notko kohdassa, että saataisiin kevyen liikenteen väylä Toijantien tasoon. Lisäksi nykyiset valaisimet joudutaan siirtämään uusiin paikkoihin.

Toijantiestä on tehty voimassa oleva katusuunnitelma, joka on hyväksynyt Kiskon kunnanhallitus 10.4.2006. Suunnitelma on toteutettu välillä Kiskontie (mt 186) – Toijantie 10 (terveysasema). Suunnitelmassa Toijantien ajoradan leveys on 7m ja siitä reunakivellä erotettu kevyen liikenteen väylän leveys on 3m, välillä Toijantie 10 – Makasiinintie. Sen mukaan nykyistä ajorataa levennettäisiin tien pohjoisreunalta n. 4m, jolloin saataisiin suunniteltu kevyen liikenteen väylä mahtumaan silta rakenteen leveyteen ja välttyttäisiin pengerrys työltä. Myös ajoradan leveys 7m olisi nykyisten tie normien mukainen. Tien valaistus uusittaisiin myös tässä yhteydessä. Katualue ei ole uudistamista vaille jääneeltä väliä kaupungin omistuksessa.

Puuttuvan kevyen liikenteen väylän toteuttaminen Toijantielle pitäisi suorittaa voimassa olevan katusuunnitelman mukaisesti. Lunastamalla katualue kaupungin omistukseen ja varaamalla talousarvioon määräraha tien parantamiseksi rakentamalla kevyen liikenteen väylä ja leventämällä nykyistä ajorataa, olisi kustannuksiltaan merkittävästi suurempi verrattuna väylän rakentamiseen välillä Makasiinintie- Vesannontie, jolle on jo rahoitus.

Kiskon kunnanhallitus on 30.6.2006 käsitellyt asiaa "Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Vesannontien ja Makasiinintien välille". Päätösehdotuksessa kunnanhallitus päättää antamaan teknisen toimen tehtäväksi ryhtyä valmistelemaan Vesannontien ja Makasiinintien välisen kevyen liikenteen väylän suunnittelua ja rakentamista normaalina talousarviohankkeena.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Makasiinintien uuden katusuunnitelman sekä Makasiinintien ja Vesannontien puisto-osuuden välisen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelman tarpeellisine liikennemerkkeineen.

Päätös:

Arttu Karhulahti esitti Pasi Lehden, Marjaana Mänkärin ja Anne Hoikkala-Savolaisen kannattamana, että katusuunnitelmaa ei hyväksytä eikä kyseistä kevyenliikenteen väylää rakenneta.

Puheenjohtaja tiedusteli onko lautakunta asiassa yksimielinen.

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi yksimielisesti Arttu Karhulahden esityksen.



Kaupunkikehityslautakunta	§ 111	09.06.2020
Kaupunkikehityslautakunta	§ 141	25.08.2020
Kaupunginhallitus	§ 370	28.09.2020

---

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 370

Valmistelija: hallintojohtaja Laura Ala-Hannula, laura.ala-hannula@salo.fi, puh. 02 778 2020.

Kaupunginhallitus päätti 14.9.2020 § 355 käyttää otto-oikeuttaan kaupunkikehityslautakunnan päätökseen 25.8.2020 § 141, jolla kaupunkikehityslautakunta päätti, että katusuunnitelmaa ei hyväksytä eikä kyseistä kevyen liikenteen väylää rakenneta.

Väylän rakentamiseksi on vuoden 2020 talousarvion investointiosaan varattu 65 000 euroa, joten väylän rakentamatta jättäminen edellyttää talousarvion investointiosan muutosta. Lautakunnan päätöstä ei ole perusteltu.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Makasiinintien uuden katusuunnitelman sekä Makasiinintien ja Vesannontien puisto-osuuden välisen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelman tarpeellisine liikennemerkkeineen.

Päätös:

Merkittiin, että kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi oli kokouksen alussa paikalla toimiakseen asiantuntijana asialla.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Mannervesi poistui kokouksesta kello 18:43.

Liitteet

- Liite 8 Makasiinintien ja Vesannon välinen kevyen liikenteen väylä, pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus
- Liite 9 Makasiinintien katusuunnitelma sekä Makasiinintien ja Vesannontien välisen kevyen liikenteen väylän katusuunnitelma, asemapiirros
- Liite 10 Makasiinintien pituusleikkaus ja tyyppipoikkileikkaus
- Liite 11 Tyyppipoikkileikkaukset, Makasiinintie

**Lämmitystolpallisten autopaikkojen vuokrat**

706/02.05.00.01/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 371

Valmistelija: vs. talousjohtaja Päivi Kohvakka, paivi.kohvakka@salo.fi, puh (02) 778 5011, taloussuunnittelija Maria Kulmala, maria.kulmala@salo.fi, puh. 044 778 4017, kiinteistöpäällikkö Janne Lehto, p. 044 778 5116, janne.lehto@salo.fi.

Salon kaupungilla on eri kiinteistöjen yhteydessä lämmityspistorasialla varustettuja henkilöautopaikkoja, jotka ovat henkilökunnan varattavissa ja käytettävissä. Lämmitystolppapaikalle ei ole määritelty kaupungissa yhteistä vuokraa, minkä vuoksi lämmitystolppapaikkojen hinnoittelu on vaihdellut kaupungin sisällä noin 20-50 euron välillä per kausi. Lisäksi kaupungilla on Salon pääkirjaston alakerrassa autotallipaikkoja, joille ei ole määritelty vuokraa. Yhtenäisen toimintamallin saavuttamiseksi tulisi henkilöstön käytössä oleville lämmitystolppapaikoille määritellä yksi vuokra. Lisäksi myös autotallipaikoille tulisi määritellä vuokra. Pääterveysasemalla olevat lämmitystolppapaikat kuuluvat Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirille, joten niiden osalta sovelletaan sairaanhoitopiirin määrittelemiä vuokria. Esityslistan liitteenä on luettelo Salon kaupungin lämmitystolpallisista autopaikoista, jotka kaupungin tilapalvelut on kartoittanut.

Verottajan luontoisetujen ohjeistuksen mukaan työpäivän aikana käytettävissä oleva työpaikan läheisyydessä sijaitseva autotalli tai muu auton säilytyspaikka ei ole veronalainen luontoisetu. Veronalaista etua ei tällaisessa tilanteessa muodostu myöskään siitä, että palkansaaja käyttää auton lämmitykseen työnantajan kustantamaa lämmityspistoketta.

Salon kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 276 § 22.6.2020, että sähköautojen peruslatauspisteiden latausmaksu on 0,20 €/kWh sekä 1,30 €/h. Minimimaksu on 0,50 €. Hintaa voidaan tarkistaa sähkön hinnan muutoksen mukaisesti ja valtuuttaa kaupunkikehitysjohtajan päättämään hinnan muutoksesta. Hintaa ei kuitenkaan tarkisteta alaspäin.

Täyssähköajoneuvoja tai ladattavia sähköajoneuvoja voi ladata niille tarkoitetuilla latausasemilla. Ladattavien sähköajoneuvojen lataaminen on kielletty lämmitystolpallisissa autopaikoissa. Kyseisiä lämmitystolppia ei ole suunniteltu tai teknisesti tarkoitettu sähköajoneuvojen lataamiseen, joten lämmitystolppia ei voi käyttää kyseiseen lataamiseen.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää, että

1. lämmitystolpallisesta autopaikasta perittävän vuokran suuruus on 40 euroa / vuosi (sis. alv) ja autotallipaikan vuokra on 100 euroa / vuosi (sis. alv) 1.10.2020 alkaen. Ladattavien sähköajoneuvojen osalta noudatetaan kaupunginhallituksen erikseen päättämää taksaa. Ladattavien sähköajoneuvojen lataaminen on kielletty lämmitystolpallisissa autopaikoissa.

Autopaikan vuokra peritään vuosittain kertamaksuna ennen lämmityskauden (1.10.) alkamista. Mikäli työntekijän työsuhde kestää lämmityskauden osalta enintään kuusi kuukautta (esim. eläköityminen, uuden työsuhteen alkaminen, määräaikaisuudet), peritään vuokrasta puolet. Maksua ei voi peruuttaa kesken vuotta, eikä maksua palauteta. Kiinteistön pääkäyttäjä hallinnoi autopaikkoja.

2. vuokralaisen kadottaessa varaamansa lämmitystolpan avaimen, on hän velvollinen korvaamaan uuden avaimen hankintakuluna kaupungille 10 euroa (sis. alv).

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite 12 Yhteenveto autolämmityspaikoista 2020

**Tunnin Junan täytäntöönpanosopimuksen hyväksyminen**

3463/00.04.01/2019

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 372

Valmistelija: kaupunginlakimies Antti Mäkelä, 02 778 2302, antti.makela@salo.fi, hallintojohtaja Laura Ala-Hannula, laura.ala-hannula@salo.fi, puh. 02 778 2020.

Turun Tunnin Juna Oy –hankeyhtiön kuntaosakkaat ovat neuvotelleet osakassopimuksen mukaisesti menettelystä, jossa muut hankeyhtiön kuntaosakkaat sitoutuvat käynnistämään neuvottelun ja tarpeellisen valmistelun Vihdin kunnan ja/tai Salon kaupungin osakkuuksien lunastamiseksi tilanteessa, jossa hallintotuomioistuin kumoaa lainvoimaisella päätöksellä Vihdin kunnanvaltuuston ja/tai Salon kaupunginvaltuuston Turun Tunnin Juna Oy:n osakkuutta koskevan päätöksen siten, että osakkuus Turun Tunnin Juna Oy:ssä päättyy. Neuvottelun lähtökohtana on lunastuksen toteuttaminen kuntaosakkaiden keskinäisten omistussuhteiden suhteessa.

Sopimuksen myötä Vihdin kunnan ja Salon kaupungin on mahdollista peruuttaa osakkuussopimuksen määrittelemien sitoumusten toteuttaminen siinä tapauksessa, että hallintotuomioistuin kumoaa osakkuussopimusta koskevan päätöksen. Sopimuksen tarkoituksena on varmistaa Turun Tunnin Juna Oy:n perustaminen syksyn 2020 kuluessa siten, että Vihdin kunnan ja Salon kaupungin päätöksistä tehdyt kunnallisvalitukset eivät vaaranna perustettavan yhtiön lukuun myönnetyn ja suunnitteluajatauluun kytketyn 37,5 miljoonan CEF-rahoituksen toteutumista.

Kaupunginhallitus päätti 31.8.2020 § 313 käynnistää hankeyhtiön perustamiseen liittyvät toimet ja yhtiön osakemerkinnän ja pääomittamisen täytäntöönpanon muutoksenhausta huolimatta. Yhtiön perustamiseksi allekirjoitetaan mm. perustamis- ja osakassopimukset, jotka hallintosäännön 176 § mukaan allekirjoittaa kaupunginjohtaja ja varmentaa hallintojohtaja, talousjohtaja tai kaupunginlakimies, jollei kaupunginhallitus ole päättänyt toisin. Perustamisen käytännön järjestelyjen sujuvoittamiseksi on perusteltua, että kaupunginhallitus valtuuttaa vt. kaupunginjohtajan allekirjoittamaan asiakirjat.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää

- hyväksyä liitteen mukaisen luonnoksen sopimukseksi Turun Tunnin Juna Oy:n osakkuuksien lunastamisesta tilanteessa, jossa hallintotuomioistuin kumoaa lainvoimaisella päätöksellä Salon kaupunginvaltuuston Turun Tunnin Juna Oy:n osakkuutta koskevan päätöksen siten, että kaupungin osakkuus Turun Tunnin Juna Oy:ssä päättyy. Sopimusluonnokseen voidaan tehdä osapuolten neuvottelujen perusteella sellaisia vähäisiä muutoksia, jotka eivät heikennä Salon kaupungin asemaa sopijapuolena.
- valtuuttaa vt. kaupunginjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen kaupungin puolesta ehdolla, että myös muut kuntaosakkaat ovat osaltaan hyväksyneet sopimuksen.

- täydentää kaupunginhallituksen 31.8.2020 § 313 tekemää päätöstä hankeyhtiön perustamiseen liittyvien toimien ja yhtiön osakemerkinnän ja pääomittamisen täytäntöönpanon käynnistämisestä muutoksenhausta huolimatta valtuuttamalla vt. kaupunginjohtajan allekirjoittamaan hankeyhtiön osakassopimuksen sekä toimimaan muutoinkin osakassopimuksessa määritellyllä tavalla sopimuksen voimaan saattamiseksi sen jälkeen, kun liitteen mukainen sopimus on kaikkien osapuolten hyväksymä ja allekirjoittama.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite 13 Sopimus Turun Tunnin Juna Oy:n osakkuuksien lunastamiseksi, luonnos 8.9.2020

**Salon kaupungin kassanhoidon ohje**

2724/02.00/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 373

Valmistelija: Vs. talousjohtaja Päivi Kohvakka, paivi.kohvakka@salo.fi, 02 778 5011, rahoitussihteeri Minna Kaartinen, p. 044 778 2289, minna.kaartinen@salo.fi.

Salon kaupungilla on 30 kassapistettä eri puolilla kaupunkia, mm. taidemuseo Veturitali, uimahalli, kaupungintalon info, terveystieteiden keskus, kanttiini, työllisyyspalvelupiste Voimala, kahvila-ravintola Kaneliomena, nuorisotila Steissin kahvila Metka, elektroniikkamuseo sekä pienempiä palvelupisteitä ja toimintakeskuksia. Maksuvälineiksi kassapisteistä riippuen hyväksytään käteinen, pankki- ja luottokortti, mobiilimaksu ja henkilökuntaetuusmaksut (esim. Smartum, virikekortti) siinä laajuudessa kuin kassalla on tekninen valmius vastaanottaa maksuja.

Kaupungin maksuliikenne hoidetaan ensisijaisesti pankkitilien välityksellä käteisen rahan käsittely minimoiden. Käteismaksuja otetaan vastaan vain, mikäli se asiakaspalvelun kannalta tai muun erityisen toiminnallisen syyn vuoksi on välttämätöntä. Tavoitteena on vähentää käteisen rahan käsittelyä ja suosia kaupungin toiminnassa muita maksutapoja kuten verkkomaksamista mahdollisuuksien mukaan. Hallintosäännön 30 §:n mukaan talousjohtaja päättää käteiskassojen perustamisesta, lakkauttamisesta sekä pohjakassojen suuruudesta.

Kaupunginhallitus hyväksyi kassanhoidon ohjeistuksen 3.2.2014 § 46. Ohjetta päivitettiin vuonna 2014 vastaamaan Salon kaupungin taloushallinnon palvelukeskuksen siirron Sarastia Oy:lle aiheuttamia muutoksia sekä vastaamaan Salon kaupungin uutta organisaatiota. Ohjetta on tarve jälleen päivittää rahoitus- ja maksumailmassa viime vuosina tapahtuneiden muutosten myötä vastaamaan kassanhoidon nykyvaatimuksia. Ohjeeseen on lisätty esimerkiksi mobiilimaksaminen ja poistettu maksuvälineitä (esim. shekki). Ohjeessa on täsmennetty rahavarojen säilytystä ja tilitystä koskevia ohjeita. Myös kassojen valvonnan ohjetta on päivitetty. Ohjeistus on käyty läpi kaupungin sisäisen tarkastuksen kanssa.

Salon kaupungin kassanhoidon ohje on kassanhoitoa ja käteisen rahan käsittelyä koskeva yleisohje, jota Salon kaupungin kassapisteet noudattavat kassatoiminnassaan. Kukin toimintayksikkö määrittelee kassapisteensä yksityiskohtaiset menettelytavat ja tarvittaessa ohjeistuksen oman toimintansa lähtökohdista, kuitenkin kassanhoidon ohjeet huomioiden.

Esityslistan liitteenä on nykyinen kassanhoidon ohje (Kaupunginhallitus 3.2.2014 § 46) sekä ehdotus uudeksi kassanhoidon ohjeeksi. Esityslistan oheismateriaalina on luettelo kaupungin kassapisteistä. Lisäksi talouspalvelut toimittaa käteiskassoille yksityiskohtaisemmat soveltamisohjeet.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteen mukaisen ehdotuksen Salon kaupungin kassanhoidon ohjeeksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

Liite 14 Ehdotus Salon kaupungin kassanhoidon ohjeeksi  
Liite 15 3.2.2014 § 46 Salon kaupungin käteiskassojen hoito-ohje

**SM-viikko Salossa -tapahtuman siirto**

2805/02.08.00.02.08/2019

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 374

Valmistelija: vapaa-aikajohtaja Hilpi Tanska, hilpi.tanska@salo.fi, p. 02 778 4700

Salon kaupunki on kaupunginhallituksen päätöksellä 14.1.2019 § 4 sitoutunut toimimaan monilajien SM-viikon 2021 isäntäkaupunkina ja sitoutunut maksamaan järjestelykorvausta tapahtuman järjestelyoikeuksista yhteensä 50 000 e. Korvaus oli tarkoitus maksaa vuonna 2021. Sopimus tapahtuman järjestämisestä on tehty KOKO tapahtuma osuuskunnan kanssa 28.6.2019. Sopimus on esityslistan oheismateriaalina. Tapahtuma järjestetään yhteistyössä Olympiakomitean, lajiliittojen ja paikallisten seurojen kanssa.

Koronavirustilanteen vuoksi useita suuria urheilutapahtumia siirrettiin kesältä 2020 kesälle 2021. Tämän seurauksena KOKO tapahtuma osuuskunta Olympiakomitean ja Yleisradion tukemana ehdotti kaupungille SM-viikkotapahtuman siirtoa kesälle 2022. Kaupungille ehdotus sopi hyvin, koska lasten ja nuorten lentopallon suurtapahtuma Power cup siirtyi kesälle 2021. Lehdistötiedote tapahtuman siirrosta annettiin 11.6.2020. Tiedote on esityslistan oheismateriaalina.

Kaupungin ja KOKO tapahtuma osuuskunnan välinen sopimus päivitetään syksyn 2021 aikana. Tapahtuman päivämäärät kesän 2022 osalta eivät ole vielä vahvistuneet. Kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti vapaa-ajan lautakunnan talousarvioon vuodelle 2021 varattavaksi suunniteltu 50 000 e erillinen määräraha järjestelykorvauksen maksamiseksi tulee siirtää vuodelle 2022.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus merkitsee tiedokseen SM-viikko tapahtuman siirtymisen kesään 2022 sekä ottaa siirron huomioon vuoden 2022 talousarvion valmistelussa.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.



**Työllisyyden kuntakokeilun määräaikaisten virkasuhteiden perustaminen**

3233/01.01.00.00/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 375

Valmistelija: Kehittämispäällikkö Janne Hyvärinen, [janne.hyvarinen@salo.fi](mailto:janne.hyvarinen@salo.fi), 044 778 7713; työllisyyspalveluiden esimies Minna Virta, [minna.k.virta@salo.fi](mailto:minna.k.virta@salo.fi), 044 778 2161; johtava sosiaalityöntekijä Mika Metsäpalo, [mika.metsapalo@salo.fi](mailto:mika.metsapalo@salo.fi), 044 778 3071.

Hallintosäännön 51 § mukaan kaupunginhallitus päättää virkasuhteisten vakanssien perustamisesta kaupunginvaltuuston hyväksymän talousarvion määrärahojen ja henkilöstösuunnitelman mukaisesti.

Työllisyyden kuntakokeilun piti alkuperäisen suunnitelman mukaan alkaa keväällä 2020. Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 24.2.2020 hyväksynyt lisäyksen 2020 talousarvioon koskien kuntakokeiluun palkattavan määräaikaisen henkilöstön palkkakuluja. Keväällä kuntakokeilu päätettiin siirtää alkamaan 1.1.2021.

Henkilöstöjaosto on kokouksessaan 15.9.2020 §122-§127 vahvistanut kuntakokeiluun palkattavien kahdeksan määräaikaisen työntekijän palkat ja täyttöluvat. Täyttölupapäätös on tehty sillä edellytyksellä, että kuntakokeilua koskeva laki etenee myönteisesti eduskunnassa.

Vuoden 2020 osalta talousarvioon on hyväksytty määrärahat kahdeksalle määräaikaiselle kuntakokeilun työntekijälle, joista seitsemän (koordinaattori ja 6 omavalmentajaa) sijoittuvat työllisyyspalveluihin ja sosiaalityöntekijä aikuissosiaalityöhön. Kuntakokeilun tehtävät sisältävät julkisen vallan käyttöä ja työhallinnon asiakastietojärjestelmän käyttö edellyttää virkasuhdetta.

**Koordinaattorin virkasuhde 23.11.2020-30.6.2023**

- Hinnoittelutunnus KVTES liite 1, 01ASI040 vaativuustaso 3
- Tehtäväkohtainen peruspalkka 3 516 e/kk
- Työaika yleistyöaika 36,25 h/vko
- Kelpoisuusvaatimus: Korkeakoulututkinto ja soveltuva työkokemus
- Koordinaattori varmistaa omalla työskentelyllään, että kuntakokeilu etenee asetettujen tavoitteiden mukaisesti ja saavuttaa parhaan mahdollisen lopputuloksen. Tehtävän sisältö liittyy vahvasti kokeilun operatiivisiin toimintoihin.

**Kuuden omavalmentajan virkasuhteet 30.11.2020-30.6.2023**

- Hinnoittelutunnus KVTES liite 1, 01ASI040 vaativuustaso 4
- Tehtäväkohtainen peruspalkka 2 812,22 e/kk
- Työaika yleistyöaika 36,25 h/vko
- Kelpoisuusvaatimus: korkeakoulututkinto tai muu soveltuva koulutus ja riittävä työkokemus
- Omavalmentajan ydintehtävänä on työttömien asiakkaiden työllistymisen esteiden selvittäminen ja edistää yksilöllistä ja monialaista tukea tarvitsevien asiakkaiden sijoittumista avoimille työmarkkinoille tai löytää muu soveltuva palvelu tai jatkopolku.

Sosiaalityöntekijän virkasuhde 30.11.2020-30.6.2023

- Hinnoittelutunnus KVTES liite 4, 04SOS04A vaativuustaso 3
- Tehtäväkohtainen peruspalkka 3 475,89 e/kk
- Työaika yleistyöaika 37,75 h/vko
- Kelpoisuusvaatimus: Laillistettu sosiaalityöntekijä
- Sosiaalityö edistää väestön omaehtoista suoriutumista arjessa, tarjoaa tarvittavia sosiaalipalveluja, ennaltaehkäisee asiakkaiden riippuvuutta pitkäaikaisesta sosiaalipalvelusta sekä tukee asiakkaan ja hänen läheisten hyvinvointia. Työhön liittyy yhteiskuntapoliittinen vaikuttaminen väestön hyvinvoinnin lisäämiseksi ja sosiaalisten ongelmien vähentämiseksi. Työllisyyden kuntakokeilun tavoitteena on lisätä kohderyhmän asiakkaiden työllisyysmahdollisuuksia sekä koulutukseen siirtymistä tehostamalla työnhakijoiden palveluprosesseja. Työllistymistä edistävän monialaisen yhteispalvelun (TYP) sosiaalityön tavoitteena on auttaa asiakasta pääsemään työmarkkinoille tai muihin tarpeen mukaisiin palveluihin sekä edistää yksilöllisesti asiakkaan elämänhallintaa, kuntoutumista, työkyvyn ylläpitoa ja työllistymistä.
- 

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää perustaa työllisyyden kuntakokeiluun seuraavat määräaikaiset virkasuhteet:

- yksi koordinaattori ajalle 23.11.2020-30.6.2023
- kuusi omavalmentajaa ajalle 30.11.2020-30.6.2023
- yksi sosiaalityöntekijä ajalle 30.11.2020-30.6.2023

Mikäli laki kuntakokeilusta ei tule hyväksytyä eduskunnassa, päätös määräaikaisista virkasuhteista purkautuu.

Päätös:

Merkittiin, että kehittämispäällikkö Janne Hyvärinen ja työllisyyspalveluiden esimies Minna Virta olivat kokouksen alussa paikalla toimiakseen asiantuntijoina asialla.

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

Liitteet

- Liite 16 Täyttölupa 6 omavalmentajaa
- Liite 17 Täyttölupa koordinaattori
- Liite 18 Täyttölupa sosiaalityöntekijä

**Kaupunginvaltuuston 21.9.2020 kokouksen täytäntöönpanot**

2/00.02.00.00/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 376

Valmistelija: hallintojohtaja Laura Ala-Hannula, laura.ala-hannula@salo.fi, puh. 044 778 2020.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus toteaa, että kaupunginvaltuuston päätökset kokouksesta 21.9.2020 ovat syntyneet laillisessa järjestyksessä ja päättää panna ne täytäntöön seuraavasti:

§ 75 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  
Ei toimenpiteitä

§ 76 Pöytäkirjan tarkastaminen sekä tiedoksi antaminen kunnan jäsenille  
Ei toimenpiteitä

§ 77 Asioiden käsittelyjärjestys  
Ei toimenpiteitä

§ 78 Asemakaavan muutos, Kirjolankatu-Hakastaronkatu, hyväksymisvaihe  
Toimenpiteitä varten hallintopalvelut

§ 79 Sosiaali- ja terveyslautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi  
Toimenpiteitä varten hallintopalvelut

§ 80 Kehitysvammahuollon kehittämisohjelma 2020-2024  
Ei toimenpiteitä

§ 81 Strategian toteutumisen seurantaraportti 1-6/2020 sekä talouden kuukausiraportti  
Ei toimenpiteitä

§ 82 Talousarviomuutokset vuodelle 2020  
Toimenpiteitä varten talouspalvelut

§ 83 Lainan myöntäminen Salo IoT Park Oy:lle  
Tiedoksi Salo IoT Park ja talouspalvelut

§ 84 Lisämääräraha osakassopimuksen mukaisen lisärahoituksen sijoittamiseksi Salo IoT Park Oy:öön  
Tiedoksi Salo IoT Park ja talouspalvelut

§ 85 Osmo Fribergin valtuustoaloite niittyajien elinympäristöjen lisäämiseksi

Valmisteluun kaupunkikehityspalvelut

§ 86 Jaana Haapasalon valtuustoaloite uimahallin aukioloaikojen muuttamisesta

Valmisteluun vapaa-aikapalvelut

§ 87 Elina Seitzin ym. valtuustoaloite lasten ja nuorten hyvinvoinnin parantamisesta

Valmisteluun sivistyspalvelut ja sosiaali- ja terveystyöpalvelut

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Kaupunginhallituksen edustajien raportti lautakuntien ja muiden kaupunkiyhteisöjen kokouksista**

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 377

Lautakuntiin ja kaupungin muihin yhteisöihin kaupunginhallituksen edustajiksi nimetyt jäsenet selostavat lautakunnissa ja yhteisöissä käsiteltyjä keskeisimpiä asioita.

Vt. kaupunginjohtaja:

Merkitään tiedoksi.

Päätös:

Kokouksessa kuultiin seuraavat raportit:

Anna-Leena Yli-Jama: henkilöstöjaosto  
Ulla Huittinen: sairaanhoitopiirin hallitus  
Timo Lehti: aluepelastuslaitos

Päätettiin merkitä edellä mainitut raportit tiedoksi.

**Lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat**

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 378

Kaupunginhallitukselle esitellään seuraavat oheismateriaalina olevat lauta- ja johtokuntien pöytäkirjat:

Opetuslautakunta	8.9.2020
Konsernijaosto	10.9.2020
Vapaa-ajan lautakunta	10.9.2020
Henkilöstöjaosto	15.9.2020
Kaupunkikehityslautakunta	15.9.2020

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy täytäntöön pantaviksi päätökset, joihin sillä on kuntalain mukainen otto-oikeus.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti käyttää otto-oikeutta henkilöstöjaoston 15.9.2020 § 117 tekemään, viestintäpäällikön palvelussuhteen ehtojen muuttamista koskevaan päätökseen.

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä täytäntöön pantaviksi päätökset muilta osin.

**Kaupunginjohtajan ja muiden viranhaltijoiden päätökset**

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 379

Kaupunginhallituksen kokousjärjestelmään on julkaistu ajalla 14.9.2020 - 27.9.2020 tehdyt kaupunginjohtajan ja muiden viranhaltijoiden päätökset kuntalain 91 §:ssä säädetyssä tarkoituksessa.

Vt. kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy päätökset täytäntöön pantaviksi siltä osin kuin ne kuntalain mukaan ovat otettavissa kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Päätös:

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

**Hallitusaloite suunnitelman laatimiseksi öljylämmityksestä luopumisen aikataulusta ja rahoituksesta**

3666/00.02.51/2020

Kaupunginhallitus 28.09.2020 § 380

Mira Aaltonen teki seuraavan hallitusaloitteen:

Hallitusaloite 28.9.2020 suunnitelman laatimiseksi öljylämmityksestä luopumisen aikataulusta ja rahoituksesta.

Salossa haetaan nyt säästöjä. Öljylämmityksen kustannukset kiinteistössä ovat huomattavan paljon suuremmat mitä esimerkiksi maalämmöllä rahoituskulut mukaan lukien. Öljylämmityksestä luopuminen tuo kaupungille säästöjä jo lyhyelläkin aikavälillä.

Esitän, että Salon kaupunki laatii suunnitelman öljylämmityksestä luopumiseksi, sekä sen rahoituksen varmistamiseksi. Haetaan (mahdollisesti tulevaa) Aran avustusta, sekä business Finlandin tai vihreää rahoitusta hankkeelle.

Esimerkiksi vihreä rahoitus toisi hankkeelle myös näkyvyyttä, sillä tiedot rahoitusta saaneista hankkeista julkaistaan vuosittain. Mikäli emme pääse eroon kaikesta öljylämmityksestä tavoitevuoteen 2025 mennessä, niin tehdään ainakin parhaamme.

Mira Aaltonen

Päätettiin lähettää hallintoaloite valmisteluun.



**OIKAISUVAATIMUSOHJEET  
JA VALITUSOSOITUS****MUUTOKSENHAKUKIELLOT****Kieltojen perusteet**

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät:

365, 366, 367, 369, 376, 377, 378, 379, 380

---

Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

Pykälät:

371 - 375

---

Lain oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 § 2 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

---

**OIKAISUVAATIMUSOHJEET****Oikaisuvaatimus-  
viranomainen  
ja -aika**

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen / hankintaoikaisuun.

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus / hankintaoikaisu tehdään, osoite ja postiosoite

Salon kaupunginhallitus  
PL 77, 24101 Salo  
puh. 02 7781  
käyntiosoite: Tehdaskatu 2  
sähköposti: kirjaamo@salo.fi

Oikaisuvaatimuspykälät:

371 - 375

---

Hankintaoikaisu-  
pykälät:

---

Oikaisuvaatimus / hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaan-  
nista.

**Oikaisuvaatimuksen  
sisältö**

Oikaisuvaatimuksesta / hankintaoikaisuusta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

---

## VALITUSOSOITUS

Valitusviranomaisen  
ja -aika

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite

Turun hallinto-oikeus  
Sairashuoneenkatu 2-4 / PL 32  
20101 Turku  
turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kunnallisvalitus, pykälät:	Valitusaika	
		päivää

Hallintovalitus, pykälät:	Valitusaika	
368, 370	30	päivää

Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki puh. 029 564 3300 sähköposti. markkinaoikeus@oikeus.fi	Pykälät	Valitusaika	
			päivää

Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.

## Valituskirjelmä

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan tai kirjelmän muun laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on tarvittaessa liitettävä valtakirja (HLL 21 §)

Valitusasiakirjojen  
toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitus-

asiakirjat toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan kuluessa.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite postinumero Pykälät

Valitusasiakirjat on toimitettava 1): nimi, osoite postinumero Pykälät

### Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### Lisätietoja

Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje/valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

---

1) Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.