

Yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen liikennepuiston toteuttamiseksi Annanpuistoon

2765/10.03.01.01/2020

Kaupunkikehityslautakunta 08.12.2020 § 239

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm,
mikko.soderholm@salo.fi, p. 044 778 5200

Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Salon keskustan Annanpuistoon sijoittuvan lasten liikennepuiston suunnitelmapiirustukset. Suunnitelmassa osoitettu alue käsittää liikennepuiston kunnallistekniset suunnitelmat sekä liikennemerkkisuunnitelman.

Liikennepuiston ajorata on 215 m pitkä, jonka ajoradan leveys on 4 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 35 cm. Liikennöitävän ajoradan lisäksi puistoon on sijoitettu jalkakäytäviä, joiden leveys on 1,5 m. Jalkakäytävien rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 24 cm. Ajoradan kuivatus järjestetään hulevesikaivojen ja salaojien kautta sadevesiviemäriin. Asianmukaiset liikennemerkit on esitetty asemapiirroksessa esitettyssä liikennemerkkisuunnitelmassa.

Liikennepuistoa koskevat kunnallistekniset suunnitelmat ja liikennemerkkisuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 16.11.2020 – 30.11.2020 välisen ajan Salon kaupungin yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen suunnittelu- ja rakentamistiimissä osoitteessa Hornintie 2-4, Halikko ja kaupungin verkkosivuilla. Nähtävillä olon aikana suunnitelmista jätettiin yksi kannanotto.

Kannanotto 1:

"Liikennepuisto on hyvä ajatus lapsille, mutta onko paikka oikea? Päivällä lasten oleminen ei ole varmasti ongelma, mutta entäpä, kun puisto on kiinni. Millä estetään, että puistoon ei mene esim. iltaisin ja viikonloppuisin luvatonta porukkaa? Annankujalla on jo nyt huomattu häiriökäyttäytymistä esim. päihdeongelmaisten takia. Salossa löytyy varmasti muitakin puistoja esimerkiksi urheilupuisto. Annanpuiston vieressä olevan Annankujan varrella on omakotitaloja joiden rauha häiriintyisi, jos tähän kapealle kadulle tulisi lisää liikennettä. Miten kaupunki aikoo järjestää autojen pysäköinnit, kun parkkipaikkoja ei ole. Annankuja on kapea katu jossa on nyt jo liikennettä, kuten lastentarhaan menijöitä ja huolto ajoja.

Toivomme, että Annanpuisto pysyy puistona, viihtyvyys säilyisi ja että saisimme pitää rauhan täällä Annankujalla."

Kannanottoon voidaan yleisten alueiden suunnittelu- ja rakentamistiimin osalta todeta, että liikennepuiston sopivaa sijaintia on tarkasteltu useista eri kohteista. Annanpuisto valikoitui liikennepuiston sijainniksi, koska puistotila

on kokoluokaltaan sopivin liikennepuiston toimintaan, sille ei ole olemassa muita kehittämissuunnitelmia ja alueen rakentaminen liikennepuistoksi ei edellytä mittavia rakennustoimenpiteitä. Alueen rakennuttua valmiiksi se on mahdollista suojata erillisillä aitarakenteilla, erityisesti vilkkaasti liikennöidyn väylän osalta. Tarvittaessa aluetta voidaan aidata koko puiston ympäriltä, jos näin koetaan tarpeelliseksi.

Pysäköinnin osalta suunnittelu- ja rakentamistiimi toteaa, että liikennepuiston on tarkoitus olla toiminnassa kesäkaudella, jolloin Piritan päiväkodin ollessa suljettuna on mahdollista hyödyntää asiakkaille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja päiväkodin edustalla sekä henkilökunnan käytössä päiväkodin takana olevia pysäköintipaikkoja.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Annanpuistoon sijoitettavan lasten liikennepuiston suunnitelmat.

Päätös:

Jerina Wallius esitti, että lautakunta edellyttää, että alue aidataan.

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi yksimielisesti esityksen seuraavalla täydennyksellä: Lautakunta edellyttää, että alue aidataan.