

Koululaiskuljetusten hankinta 2021-2024

4447/02.08.00.00.00/2020

Kaupunkikehityslautakunta 26.01.2021 § 25

Valmistelija: liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, p. 02 778 7714, hankinta-asiantuntija Minka Velling, minka.velling@salo.fi, p. 02 778 2282

Salon kaupunki on pyytänyt 27.11.2020 päivätyllä tarjouspyynnöllä tarjouksia kaupungin esikoulu- ja koululaiskuljetuksista Kuusjoen, Halikon ja Kiskon alueiden kouluihin ja päiväkoteihin sekä Kiskon, Halikon, Perttelin ja Perniön suunnista Salon keskustan ja Halikon erityiskouluihin. Sopimuskausi on 11.8.2021 – 1.6.2024 ja sisältää kahden vuoden option, 2.6.2024 - 30.5.2026. Optiolla tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Tilaaja päättää optioiden käytöstä ja kestosta erikseen.

Hankinnan kohteena olevat kuljetustehtävät ovat pääsääntöisesti Salon kaupungin lakisääteisiä esikoulu- ja koululaiskuljetuksia sisältäen syöttökuljetuksia linja-autoreiteille. Lakisääteisiä koulumatkoja tekevien oppilaiden lisäksi tilaaja voi osoittaa liikenteeseen myös muita matkustajia. Lisäksi tarjouspyynnön mukaisissa tarjouskohteissa käytettävälle kalustolle voidaan sopimuskauden aikana osoittaa sopimuksen mukaisilla hinnoilla myös muita henkilöliikenteen kuljetustehtäviä.

Hankinnan kokonaisarvo ylittää tavara- ja palveluhankintojen EU-kynnysarvon. Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus Hilmassa 29.11.2020 ja 2.12.2020 EU:n virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa eli TED:ssä. Tarjouspyyntö liitteineen julkaistiin kaupungin käyttämässä hankintajärjestelmässä eli Tarjouspalvelu.fi:ssä, jonne myös tarjoukset tuli jättää. Hankinnasta ilmoitettiin myös Salon kaupungin verkkosivuilla. Hankintamenettely oli avoin menettely.

Hankinta on jaettu viiteen osaan eli kohteeseen. Osatarjoukset hyväksyttiin siten, että tarjouksia sai jättää yhteen tai useampaan kohteeseen.

Kohde 1 sisältää koululaiskuljetukset Halikon alueen kouluihin ja päiväkoteihin ja Halikon suunnasta Salon keskustan erityiskouluihin.

Kohde 2 sisältää koululaiskuljetukset Kuusjoen alueen kouluihin ja päiväkoteihin.

Kohde 3 sisältää koululaiskuljetukset Kiskon alueen kouluihin ja päiväkoteihin ja Kiskon suunnasta Salon keskustan ja Halikon erityiskouluihin.

Kohde 4 sisältää koululaiskuljetukset Perniön suunnasta Salon keskustan

ja Halikon erityiskouluihin.

Kohde 5 sisältää koululaiskuljetukset Perttelin suunnasta Salon keskustan ja Halikon erityiskouluihin.

Tarjouspyyntöön oli mahdollista jättää lisätietokysymyksiä 16.12.2020 klo 15.00 mennessä. Lisätietokysymyksiin vastattiin siten, että viimeinen hankintaa koskeva lisätieto annettiin 21.12.2020. Samassa yhteydessä korjattiin tarjouspyynnön liitettä 8 Pelisäännöt koulukuljetusten järjestämiseen ja liite liitettiin lisätietokysymysten vastauksiin.

Määräaikaan 8.1.2021 klo 12.00 mennessä tarjouksen jätti seuraavat 11 tarjoajaa: Dreamtransport Oy, Invataksi ja tilausliikenne Jalonen Oy, J&M Launokorpi Oy, J. Vainion Liikenne Oy, Katuhaukka Oy, Pirren Pirssi Oy, Raseborgs Taxi & Buss Ab, Salon Tilausmatkat Oy, Taksi Jarno Marttila, TTA-Group OY ja Vähiliike Oy.

Pirren Pirssi Oy on 19.01.2021 lähetetyllä sähköpostilla ilmoittanut peruvansa tarjouksensa, joten heidän osaltaan tarjous todetaan rauenneeksi.

Tarjoajat täyttivät tarjoajille tarjouspyynnössä asetetut soveltuvuusvaatimukset ja tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. J. Vainion Liikenne Oy on tarjouksen ESPD-lomakkeessa ilmoittanut, että se on sopinut sitovasta järjestelystä verojen ja sosiaaliturvamaksujen osalta ja toimittanut pyynnöstä tähän liittyvät voimassa olevat asiakirjat. Siten tarjoaja täyttää tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset hankintalain 81 §:ssä määritellyllä tavalla.

Tarjousten valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous, jossa hinnan painoarvo on 85 % eli 85 pistettä ja laadun 15 % eli 15 pistettä. Laadua arvioitiin kriteerin Kaluston ympäristöystävällisyys perusteella seuraavasti: Kohteeseen tarjottava kalusto on 100 % EURO 6-luokkaa: 15 pistettä. Kohteeseen tarjottava kalusto on 50-99 % EURO 6-luokkaa: 8 pistettä. Kohteeseen tarjottavasta kalustosta alle 50 % on EURO 6-luokkaa: 0 pistettä. Kohteisiin valitaan kuhunkin korkeimmat hinnan ja laadun kokonaispisteet saanut palveluntuottaja.

Tarjouksia tarkistettaessa havaittiin, että J&M Launokorpi Oy:llä ja Dreamtransport Oy:llä oli kohteessa 4 ristiriita tarjouksessa toimitetun kalustolistan ja tarjoajien ilmoittamien laatupisteiden välillä. Tarjojia pyydettiin täsmentämään pisteytys tarjouksessa ilmoitetun kalustolistauksen mukaiseksi. Asialla ei ole ollut vaikutusta tarjousten vertailuun, sillä se ei ole muuttanut tarjoajien järjestystä tarjousvertailussa.

Salon kaupunki ei sitoudu tarjouspyynnössä ilmoitettujen arvioitujen suoritämäärien hankkimiseen, vaan sopimuskaudella hankittava kuljetusmäärä perustuu todelliseen kuljetustarpeeseen.

Tarjouksista laadittu vertailu on esityslistan liitteenä. Kunkin kohteen kuljetukset hankitaan korkeimmat kokonaispisteet (hintapisteet + laatupisteet) saaneilta palveluntuottajilta. Vertailun perusteella esitetään, että koululaiskuljetukset hankitaan seuraavilta kokonaistaloudellisesti

edullisimmilta tarjoajilta:

Kohteet 1 ja 3-5
Kohde 2

TTA-Group Oy
J. Vainion Liikenne Oy

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta toteaa edellä valmistelusta ilmenevin perustein, että Pirren Pirssi Oy:n tarjous on rauennut.

Kaupunkikehityslautakunta päättää hankkia koululaiskuljetukset vertailun perusteella seuraavilta kokonaistaloudellisesti edullisimmilta tarjoajilta edellä valmistelussa lausutun mukaisesti:

Kohteet 1 ja 3-5
Kohde 2

TTA-Group Oy
J. Vainion Liikenne Oy

Kuljetuspalveluja hankitaan ja hankinta toteutetaan tarjouspyynnön ehtojen ja edellä valmistelussa lausutun mukaisesti.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Merkittiin, että pöytäkirja tämän pykälän osalta tarkastettiin heti kokouksessa.

Merkittiin, että Tanja Ahola poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.35.