

**Halikonrinteen katu- ja vesihuoltosuunnitelma sekä liikennemerkkisuunnitelma**

4872/10.03.01.01/2020

Kaupunkikehityslautakunta 26.01.2021 § 28

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm,  
mikko.soderholm@salo.fi, p. 02 778 5200

Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Halikon kaupunginosassa Vt1 Halikon liittymän lounaisosassa sijaitsevan Halikonrinteen katu- ja vesihuoltosuunnitelmat sekä liikennemerkkisuunnitelma. Rakennettava alue käsittää Haavistontien, Halikonrinteen sekä Äijälänrinteen kunnallistekniset suunnitelmat sekä uusille tonteille tarpeelliset vesihuoltosuunnitelmat.

Halikonrinne on 390 m pitkä päätyvä kokoojakatu, jonka ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 74 cm. Kadun kuivatus järjestetään painanteiden sekä hulevesikaivojen kautta sadevesiviemäriin. Halikonrinteen ja Haavistontien risteykseen asennetaan liikennemerkki B5: "Väistämiselvöllisyys risteyksessä" lisäksi H23.1: "Kaksisuuntainen pyörätie" sekä E1: "Suojatie". Halikonrinteen päätyvä tie merkitään erillisellä liikennemerkillä F24.1 "Umpitie".

Haavistontie on n. 395 m pitkä kokoojakatu, jonka ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 74 cm. Kadun kuivatus järjestetään painanteiden sekä hulevesikaivojen kautta sadevesiviemäriin. Haavistontie toteutetaan Halikonrinteeseen nähden etuajo-oikeutettuna katuosuutena. Haavistontien ja Vaskiontien risteykseen asennetaan liikennemerkki B5: "Väistämiselvöllisyys risteyksessä" lisäksi H23.1: "Kaksisuuntainen pyörätie" sekä E1: "Suojatie". Haavistontien päätyvä tie merkitään erillisellä liikennemerkillä F24.1 "Umpitie".

Äijälänmäki on n. 270 m pitkä kokoojakatu, jonka ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 74 cm. Kadun kuivatus järjestetään painanteiden sekä hulevesikaivojen kautta sadevesiviemäriin. Äijälänmäen ja Halikonrinteen risteykseen asennetaan liikennemerkki B5: "Väistämiselvöllisyys risteyksessä".

Katuosuuksien yhteyteen on suunniteltu rakennettavaksi jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveydeksi on suunniteltu 3 m. Väylän rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 74 cm.

Uusille tonteille tarpeellinen vesihuolto rakennetaan suunniteltujen vesihuoltolinjojen mukaisesti, jossa jätevesiviemäri Ø 225-10 PEH, sadevesiviemäri Ø 400 M, ja vesijohto Ø 110 PEH-10. Asemakaavoitetun alueen uusille tonteille rakennetaan tontin reunaan omat vesihuollon

tonttihaarat viemäreiden tarkastusputkilla varustettuna, joihin rakentuvat tontit voivat liittyä. Haavistontien ja Äijälänmäen risteysalueen tuntumaan on suunniteltu rakennettavaksi jätevedenpumppaamo.

Katu- ja vesihuoltosuunnitelmat ja liikennemerkkisuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 4.1.2021 – 18.1.2021 välisen ajan Salon kaupungin yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen suunnittelu- ja rakentamistiimissä osoitteessa Hornintie 2-4, Halikko ja kaupungin internet-sivuilla nähtävillä olevissa katusuunnitelmissa. Nähtävilläoloaikana suunnitelmista ei jätetty muistutuksia.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Halikonrinteen katu- ja vesihuoltosuunnitelman sekä liikennemerkkisuunnitelman.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.