

**Papinkujan katusuunnitelma sekä liikennemerkkisuunnitelma**

4871/10.03.01.01/2020

Kaupunkikehityslautakunta 26.01.2021 § 29

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm,  
mikko.soderholm@salo.fi, p. 02 778 5200

Salon kaupunkikehityspalveluissa on valmistunut Alhaisten kaupunginosassa sijaitsevan Papinkujan katusuunnitelma sekä liikennemerkkisuunnitelma.

Papinkuja on 59 m pitkä päättävä asuntokatu, jonka ajoradan leveydeksi on suunniteltu 5 m. Ajoradan rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 79 cm. Papinkujan ajoradan yhteyteen on suunniteltu ajoradasta reunakivellä erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on 3,0 metriä. Kevytväylän rakennekerrosten paksuudeksi on suunniteltu 49 cm. Kadun kuivatus järjestetään hulevesikaivojen kautta sadevesiviemäriin. Papinkujan ja Kivenhakkaajankadun risteykseen asennetaan liikennemerkki B5: "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" sekä liikennemerkki F24.3 "Umpitie". Kadun kuivatusten osalta rakennettavan sadevesiviemärin halkaisija Ø 250 PEH.

Katu- ja vesihuoltosuunnitelmat ja liikennemerkkisuunnitelmat ovat olleet nähtävillä 4.1.2021 – 18.1.2021 välisen ajan Salon kaupungin yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen suunnittelu- ja rakentamistiimissä osoitteessa Hornintie 2-4, Halikko ja kaupungin internet-sivuilla. Nähtävilläoloaikana suunnitelmista jätettiin seuraavat muistutukset:

Muistutus 1:

"Pappilankuja Salo katu ja liikennesuunnitelma.

Olen tutkinut suunnitelmaa ja huolestunut siitä kun kulkua sairaalan suuntaan ei estetä muuten kuin liikennemerkkein. Nytkin siinä ollut merkki ja silti on erittäin vilkas liikenne siinä parhailaan. Siinä kulkee läpi niin siviiliautot, kuin kuorma-autot ja ambulanssit. Lisäksi nuoriso käyttää sitä rällätykseen niin karkätkadun päästä ajaen nurmikon läpi kuin myöskin sairaalantien puolelta. Lisäksi kulkemisen helppous on mahdollistanut sen että iltaisin ja viikonloppuisin sinne parkkipaikoille kokoontutaan, driftaamaan, syömään, kuin kuuntelemaan musiikkia. Virkavalta ei siihen ole puuttunut vaikka niistä on heille ilmoitettu, siksi asukkaiden puolesta meillä on huoli läpikulku liikenteestä tulevaisuudessakin."

Muistutus 2:

"Tutustuin Papinkujan katusuunnitelmaan. Toivon, että huomioon otetaan Sairaalantien kautta kulkeva läpikulku, jota on kielto-merkeistä huolimatta. Tietä käytetään varmasti monenlaisessa tarpeessa, mutta erityisesti se

houkuttaa nuorisoa ilta -ja viikonloppuaikaan mopojen, mopoautojen ja autojen kanssa viettämään vapaa-aikaa, ruokailemaan ja kuuntelemaan musiikkia kovalla äänellä. Lisäksi sairaalan parkkipaikkoja käytetään tempuiluun eri kulkuvälinein. Uudesta toiminnasta huolimatta toivon, että huomioon otetaan myös se, että omakotialueelle kuuluva rauha säilyy ja kotona voi ulkonakin oleskella.

Edellä oleviin muistutuksiin Salon kaupungin yleisten alueiden ylläpidon ja kehittämisen rakentamistiimi toteaa, että kyseinen liittymä on Varsinais-Suome Sairaanhoidopiirin (VSSHP) tonttiliittymä, joka on alunperin rakennettu hälytysajoneuvojen käyttöön tarkoitetuksi yhteydeksi sairaalan ensiapuun. Läpiajoa osoittavat merkit kieltävät läpiajon Kirjolankadulta Hakastaronkadulle sekä päin vastoin. Tonttiliittymä tulee pitää avoimena juuri edellä mainitusta syystä, koska se nopeuttaa hälytysajoneuvojen pääsyä sairaalaan Hakastaronkadun kautta kiertämisen sijaan. Lisäksi mahdollisen kulkuesteen rakentaminen kuuluu ensisijaisesti VSSHP:n vastuulle, koska kyseessä on tonttiliittymä.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyy Papinkujan katusuunnitelman sekä liikennemerkkisuunnitelman.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.