

## Virtanen Petri

---

**Lähettäjä:** Bäcklund Timo (ELY) <timo.backlund@ely-keskus.fi>  
**Lähetetty:** perjantai 8. tammikuuta 2021 12:53  
**Vastaanottaja:** Virtanen Petri  
**Aihe:** VS: Vastaus toimenpide-ehdotukseenne CS0308318

Virallinen vastaus on tuo Jenni Selänteen tekeminen, emme me tee sen virallisempaa vastausta tuohon.

Liittymän parantaminen voidaan liittää tuohon jatkohankkeeseen, toki voimme katsella sitä jossain pienpalaverissa aikaisemminkin. Toteutusrahoitusta ei kuitenkaan meillä ole erillisiin liittymäparantamisiin.

Lisäksi meillä on valmisteilla liittymien tarveselvitys syksyyn 21 mennessä, jolloin näemme miten tämä liittymä sijoittuu siinä, toki en usko että olisi siinä listassa kovinkaan kärkipäässä.

Terv. Timo Bäcklund

---

**Lähettäjä:** Virtanen Petri <Petri.Virtanen@salo.fi>  
**Lähetetty:** perjantai 8. tammikuuta 2021 10.18  
**Vastaanottaja:** Bäcklund Timo (ELY) <timo.backlund@ely-keskus.fi>  
**Aihe:** VL: Vastaus toimenpide-ehdotukseenne CS0308318

Moro

Laitoin Elyn ehdotusportaaliin liitteenä olevan valtuustoa aloitteen. Alla vastaus, jonka saimme eli käynnistämme neuvottelut asiasta vai oliko niin että liittymän toimivuuden parantaminen huomioimaan mahtinaisentie(52/110) jatko rakentamisen yhteydessä. Olisi hyvä jos saisimme virallisen lausunnon, jonka voisin liittää vastaukseksi valtuusto aloitteeseen.

Ystävällisin terveisin!

Petri Virtanen  
Yhdyskuntatekniikan kaupungininsinööri  
Salon kaupunki  
PL 77, 24101 SALO  
(02) 778 5201

---

**Lähettäjä:** Liikenteen asiakaspalvelu <[liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi)>  
**Lähetetty:** perjantai 8. tammikuuta 2021 9:40  
**Vastaanottaja:** Virtanen Petri <[Petri.Virtanen@salo.fi](mailto:Petri.Virtanen@salo.fi)>  
**Aihe:** Vastaus toimenpide-ehdotukseenne CS0308318

Hei  
Kiitos yhteydenotosta! Salon kaupunki on pyytänyt ELY-keskukselta kannanottoa valtuustoaloitteeseen maantien 110 ja Mahtinaistentien risteysalueen leventämisestä.

ELY-keskus toteaa, että lähtökohtaisesti liittyvän suunnan lisäkaista on mahdollista vain taajamassa T-liittymissä. Lisäkaistan rakentaminen voi aiheuttaa liittymään liikenneturvallisuusongelman, jos vasemmalle kääntyvien kaistalla on raskas ajoneuvo odottamassa kääntymistä vasemmalle. Tällöin oikealle menijä ei näe vasemmalta tulevaa ajoneuvoa ja voi ajaa suoraan sen eteen.

ELY-keskus on valmis neuvottelemaan asiasta tarkemmin Salon kaupungin teknisen toimen kanssa. ELY-keskuksen yhteyshenkilö asiassa on Timo Bäcklund, [timo.backlund@ely-keskus.fi](mailto:timo.backlund@ely-keskus.fi).

Ystävällisin terveisin, Jenni Selänne  
Tienpidon asiantuntija  
**Liikenteen asiakaspalvelu**

Mahdolliset asiaan liittyvät yhteydenotot Liikenteen asiakaspalveluun:

puh. 0295 020 600 ma-pe klo 9-16, chat-palvelu klo 12-16  
[liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi) tai [liikenteen.asiakaspalvelu@vayla.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu@vayla.fi)  
Toimipaikka: Yliopistonkatu 38, PL 297, 33101 Tampere  
<https://palautevayla.fi/aspa>

*Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.*

-----Asianne-----

Tervehdys

Salon kaupungin valtuuston kokouksessa 14.12.2020 on tehty seuraava valtuustoaloite:  
Heikki Tammisen valtuustoaloite risteysalueen leventämiseksi 110-tien ja Mahtinaisientien risteyksessä 4833/2020. Kyseinen risteys on kokonaan Ely-keskuksen hallinnoimaa liikenne aluetta. Taustana aloitteelle on uuden jätevoimalan avaaminen 1/2021, joka tulee huomattavasti vielä lisäämään raskasta liikennettä risteyksessä. Salon kaupunki pyytää Teidän lausuntoa aloitteessa esitetyistä toimenpiteistä ja mahdollisista parantamisaikatauluista ym toimenpiteistä.

Ref:MSGLVIP0228325\_F3Q72J0NoROj0P6