

Kaupunginvaltuusto § 108
Kaupunkikehityslautakunta § 31

14.12.2020
26.01.2021

Heikki Tammisen valtuustoaloite risteysalueen leventämiseksi 110-tien ja Mahtinaisen tien risteyksessä

4833/00.02.50/2020

Kaupunginvaltuusto 14.12.2020 § 108

Heikki tamminen teki seuraavan valtuustoaloiteen:

"Salon kaupunginvaltuustolle 23.11.20
Valtuustoaloite risteysalueen leventämiseksi 110-tien ja Mahtinaistentien risteyksessä

110-tien ja Mahtinaistentien risteys ruuhkautuu helposti tilanteissa, jossa 110-tietä Muurlan suunnasta lähestyvä ajoneuvo kääntyy Mahtinaistentietä vasemmalle Perniön suuntaan. Kaksi vasemmalla kääntyvää henkilöautoa tai yksi kuorma- tai rekka-auto estävät oikealle kääntyviä pääsemästä ohi ja näin ollen tukkivat risteysalueen, jos vasemmalle kääntyminen kestää pitkään.

Ongelma on ratkaistavissa leventämällä risteystä 110-tien suunnasta tuleville niin, että oikealle kääntyville jää oma kaista. Risteysalueella on 100-tien oikealla penkereellä tarvittava tila tämän levennykset tekemiseksi. Esitän, että 110-tie levennetään oikealta puolelta Mahtinaistentien risteyksessä edellä kuvatulla tavalla.

Heikki Tamminen, ps."

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunkikehityslautakunta 26.01.2021 § 31

Valmistelija: yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, p. 02 778 5201

Kyseinen liittymä on ELY-keskuksen kokonaan hallinnoima maantieliittymä. Kaupunkikehityspalvelut on jättänyt aloitteen ELY-keskuksen palveluväylään valmisteluun 21.12.2020:

"Tervehdys Salon kaupungin valtuuston kokouksessa 14.12.2020 on tehty seuraava valtuustoaloite: Heikki Tammisen valtuustoaloite risteysalueen leventämiseksi 110-tien ja Mahtinaistentien risteyksessä 4833/2020. Kyseinen risteys on kokonaan ELY-keskuksen hallinnoimaa liikenne aluetta. Taustana aloitteelle on uuden jätevoimalan avaaminen 1/2021, joka tulee huomattavasti vielä lisäämään raskasta liikennettä risteyksessä.

Salon kaupunki pyytää Teidän lausuntoanne aloitteessa esitetyistä toimenpiteistä ja mahdollisista parantamisaikatauluista ym toimenpiteistä.”

ELY-keskus on antanut seuraavan vastauksen aloitteen johdosta 8.1.2021:
”Hei Kiitos yhteydenotosta!

Salon kaupunki on pyytänyt ELY-keskukselta kannanottoa valtuustoaloitteeseen maantien 110 ja Mahtinaistentien risteysalueen leventämisestä.

ELY-keskus toteaa, että lähtökohtaisesti liittyvän suunnan lisäkaista on mahdollista vain taajamassa T-liittymissä. Lisäkaistan rakentaminen voi aiheuttaa liittymään liikenneturvallisuusongelman, jos vasemmalle kääntyvien kaistalla on raskas ajoneuvo odottamassa kääntymistä vasemmalle. Tällöin oikealle menijä ei näe vasemmalta tulevaa ajoneuvoa ja voi ajaa suoraan sen eteen.

ELY-keskus on valmis neuvottelemaan asiasta tarkemmin Salon kaupungin teknisen toimen kanssa.”

Kaupunkikehityspalvelut on kysynyt vielä tarkennuksena saatuun vastaukseen ELY-keskuksen nimeämältä yhteyshenkilöltä 8.1.2021, käynnistetäänkö neuvottelut asiasta vai huomioidaanko liittymän toimivuuden parantaminen Mahtinaistentien (kt 52 / mt 110) jatkorakentamisen yhteydessä. ELY-keskuksen 8.1.2021 saapuneen vastauksen mukaan liittymän parantaminen voidaan liittää kt 52 / mt 110 jatkohankkeeseen tai sitä voidaan tarkastella aikaisemminkin.

Toteutusrahoitusta ei kuitenkaan ole erillisiin liittymäparantamisiin. Lisäksi ELY-keskuksella on valmisteilla liittymien tarveselvitys syksyyn 2021 mennessä, jolloin nähdään miten tämä liittymä sijoittuu siinä.

Todennäköisenä ei kuitenkaan pidettä, että se olisi siinä listassa kovinkaan kärkipäässä.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta toteaa, että liittymän leventäminen oikealle kääntyvälle kaistalle muodostaa liikenneturvallisuusrisin ja oikea lisäkaista on ELY-keskuksen suunnitteluohjeiden mukaan mahdollista vain taajamissa. Liittymän toimivuutta tarkastellaan Mahtinaistentien jatkorakentamisen yhteydessä ja ELY-keskuksen liittymien tarveselvityksen yhteydessä.

Kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen ja lisäsi yksimielisesti, että liittymän toteuttamista tulee kiirehtiä.