

Kaupunkikehityslautakunta § 230
Kaupunkikehityslautakunta § 32

17.11.2020
26.01.2021

Jarkko Anttilan aloite Hämeentien - Koskikadun liikennevalojen poistamiseksi

4370/00.02.52/2020

Kaupunkikehityslautakunta 17.11.2020 § 230

Jarkko Anttila jätti seuraavan aloitteen:

"Teen aloitteen Koskikadun kohdalla Hämeentiellä olevien liikennevalojen käytöstä poistamiseksi, ja kevyjen liikenteen väylän tekemisen korottamalla suojatietä.

Tai muulla vastaavalla toimivalla tavalla.

Jarkko Anttila
Sdp."

Kaupunkikehityslautakunta 26.01.2021 § 32

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm,
mikko.soderholm@salo.fi, p. 02 778 5200

Jarkko Anttila on jättänyt aloitteen Koskikadun ja Hämeentien risteyksessä sijaitsevan risteyksen valo-ohjauksen poistamiseksi ja kevyen liikenteen väylän toteuttamiseksi korotetulla suojatiellä tai muulla vastaavalla toimenpiteellä.

Hämeentie on yksi Salon sisääntuloväylistä ollen samalla liikennemäärältään yksi Salon vilkkaimpia katuosuuksia. Vuonna 2018 laaditussa Salon itäisen ohikulkutien aluevaraus suunnitelmassa Hämeentien nykyiseksi liikennemääräksi on arvioitu 9400 ajoneuvoa / vuorokausi. Valo-ohjattu risteysalue palvelee risteyksen länsipuolella Koskikadun, Annankujan ja Perttelinkadun asukkaita sekä paikallisia yrityksiä risteysalueen molemmin puolin. Valo-ohjattua risteystä halkoo myös jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka on osa koulumatkareittiä mm. Moision ja Anjalankadulla sijaitsevan Uskelan koulun oppilaille. Jalankulku- ja pyöräilyreittiä käytetään myös päivittäiseen työmatkailuun jalan ja polkupyörällä. Hämeentietä ylittäessään jalankulkija tai pyöräilijä joutuu ylittämään viisi ajokaistaa päästäkseen tien yli.

Liikenneturvallisuuden kannalta merkittävin riskitekijä nelikaistaisilla ajoradoilla on henkilöautojen suojatiekäyttäytyminen rinnakkaisella ajokaistalla jalankulkijan tai pyöräilijän ylittäessä suojatietä. Vuosien 2015-2019 aikana jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia on raportoitu yhteensä 31 kappaletta Salon keskusta-alueella, josta yksin kolmasosa on

tapautunut nelikaistaisilla ajoradoilla ilman valo-ohjattua risteystä. Henkilöautoliikenteen pääsy sivukadulta Hämeentien nelikaistaiselle pääkadulle vaikeutuisi huomattavasti valo-ohjauksen poistuessa risteysalueelta ja johtaisi liikenteen aamu- ja iltapäivän huipputunteina helposti vaaratilanteisiin. Lisäksi vuoden 2021 aikana Hämeentien ja Koskikadun risteysalueen viereiseen Annanpuistoon on tarkoitus rakentua lasten liikennepuisto, jonka johdosta etenkin lapsiperheiden määrä jalankulkijoina ja pyöräilijöinä tulee kasvamaan entisestään Hämeentien ja Koskikadun risteyksessä.

Yleisten alueiden suunnittelu- ja rakentamistiimi toteaa, että Hämeentien ja Koskikadun valo-ohjauksen poistaminen risteysalueelta heikentäisi merkittävästi alueen liikenneturvallisuutta nykytilaan verrattuna eikä valo-ohjauksen poistamista kyseiseltä risteysalueelta katsota tarpeelliseksi. Valo-ohjatun risteuksen korvaaminen korotetulla suojatiellä tai risteysalueella ei niin ikään paranna risteysalueen liikenneturvallisuutta, kun vaihtoehtoa verrataan olemassa oleviin valo-ohjattuihin liikenteenohjauslaitteisiin. Aihetta käsiteltiin myös liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksessa tammikuussa 2021, jossa yleiseksi mielipiteeksi muodostui liikennevalojen uusiminen risteysalueella niiden poistamisen sijaan.

Liikennevalojen poistamisen sijaan vuoden 2021 investointiohjelmaan on kirjattu projekti 9421 Liikennevalojen saneeraus, jonka määrärahoja on tarkoituksena käyttää Koskikadun ja Hämeentien risteysalueen liikennevalokojeen uusimiseksi. Samassa yhteydessä on mahdollista tehdä valo-ohjatun risteuksen toimivuustarkastelu. Myös Piritan päiväkodin kohdalla olevan suojatieristeuksen näkyvyyttä on tarkoitus parantaa vuoden 2021 aikana suojatieturvallisuuden parantamiseksi Hämeentiellä.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että valo-ohjausta Hämeentien ja Koskikadun risteysalueella ei poisteta ja suojatieristeuksen turvallisuutta parannetaanleisten alueiden suunnittelu- ja rakentamistiimin ehdottamalla tavalla.

Kaupunkikehityslautakunta toteaa aloitteen loppuunkäsittellyksi.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.