

Kaksivuotisen esiopetuskokeilun koulukuljetukset

1972/08.01.01.07/2021

Kaupunkikehityslautakunta 04.05.2021 § 107

Valmistelija: liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola, tanja.ahola@salo.fi, p. 02 778 7714, Sanna Salmi, sanna.salmi@salo.fi, p. 02 778 4010

Eduskunnan päätöksen mukaan Suomessa toteutetaan kaksivuotisen esiopetuksen kokeilu elokuun 2021 alusta toukokuun 2024 loppuun. Kokeilua määrittää kaksivuotisen esiopetuksen kokeilulaki (1046/2020). Opetus- ja kulttuuriministeriö on päättänyt kokeilukunnat ja mitkä niiden päiväkodeista ovat mukana. Kokeilulaki ja ministeriön päätös on viety opetuslautakunnalle tiedoksi 2.3.2021 § 20. Salo on valittu yhdeksi kokeilukunnista ja Salon päiväkodeista mukana ovat seuraavat kuusi päiväkotia: Päiväkoti Sinilintu sekä Ollikkalan, Palometsän, Suomusjärven, Metsärinteen ja Märynummen päiväkodit. Syksyllä 2021 n. 90 lapsen olisi mahdollista aloittaa kokeilu, mutta lopullinen määrä selviää vasta alkukesästä, jolloin vanhemmat ovat päättäneet, osallistuuko heidän lapsensa kokeiluun.

Kokeiluun osallistuvat nuorimmat oppilaat voivat olla syksyllä ensimmäistä kokeiluvuotta aloittaessaan vasta neljävuotiaita, joten heidän kuljettamisensa edellyttää turvaistumia. Kokeilulain 8 § mukaan perusopetuslain 32 § poiketen ensisijainen koulumatkaetuus on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Kuljetuksen myöntämisen perusteet ovat samat kuin perusopetuslaissa. Salossa on päätetty, että kunta järjestää kuljetuksen tai avustaa oppilaan huoltajaa, jos esikoululaisen koulumatka kunnan osoittamaan esikouluun on vähintään kolme kilometriä.

Näin ollen liikennepalvelut esittää, että kaksivuotisen esiopetuksen ensimmäisenä vuotena kuljetusetuus myönnetään saattoavustuksena huoltajalle, kuten lakiin on kirjattu. Saattoavustusta maksetaan Salon koulukuljetusperiaatteiden kohdan 2.4 mukaisesti. Toisena vuotena kuljetusetuus järjestetään ensisijaisesti koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti osana normaaleja koulukuljetuksia. Kuitenkin kokeilulain mukaisesti heille voidaan Salon kaupungin esi- ja perusopetuksen kuljetusperiaatteista poiketen myöntää edelleen myös saattoavustus, jos huoltajat sitä hakevat. Periaatteiden mukaan saattoavustus voidaan myöntää lähinnä sellaisten oppilaiden kuljetukseen, jonka koulumatkan varrella ei asu muita kuljetusoppilaita tai joka ei asiantuntijalausannon perusteella kykene kulkemaan taksissa tai linja-autossa.

Saattoavustusta tai kuljetusta voi saada vain kotoa esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin. Jos oppilas siis osallistuu esiopetuksen ohella täydentävään varhaiskasvatukseen, ei kuljetusetuutta myönnetä. Periaatteiden mukaisesti kuljetusta ei järjestetä kotipihasta, vaan

oppilaiden edellytetään kulkevan omin neuvoin kuljetuksen noutopaikkaan. Oheismateriaalina on opetus- ja kulttuuriministeriön esite kaksivuotisen esiopetuksen kokeilusta 2021 - 2024.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta päättää, että kaksivuotisen esikoulukokeilun aikana kokeiluun osallistuville koulumatkaetuus myönnetään ensimmäisenä esiopetusvuotena huoltajille maksettavana saattoavustuksena. Toisena esiopetusvuotena kuljetus myönnetään samoin perustein kuin yksivuotisessa esiopetuksessa oleville kuljetusoppilaille. Kokeilussa mukana olevien oppilaiden huoltajille voidaan kuitenkin myöntää saattoavustus myös toisen esiopetusvuoden ajaksi, jos huoltajat sitä hakevat. Saattoavustusta haetaan ja maksetaan, kuten koulukuljetusperiaatteisiin on kirjattu.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.