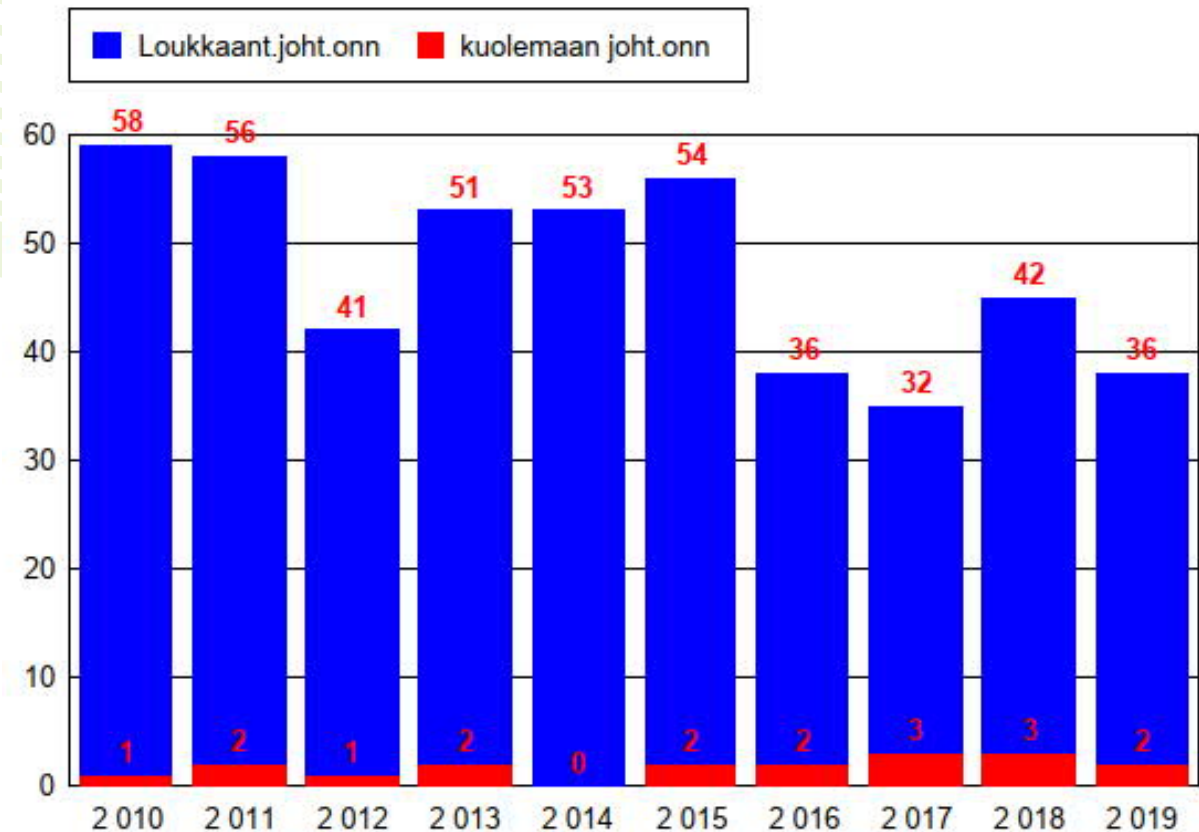
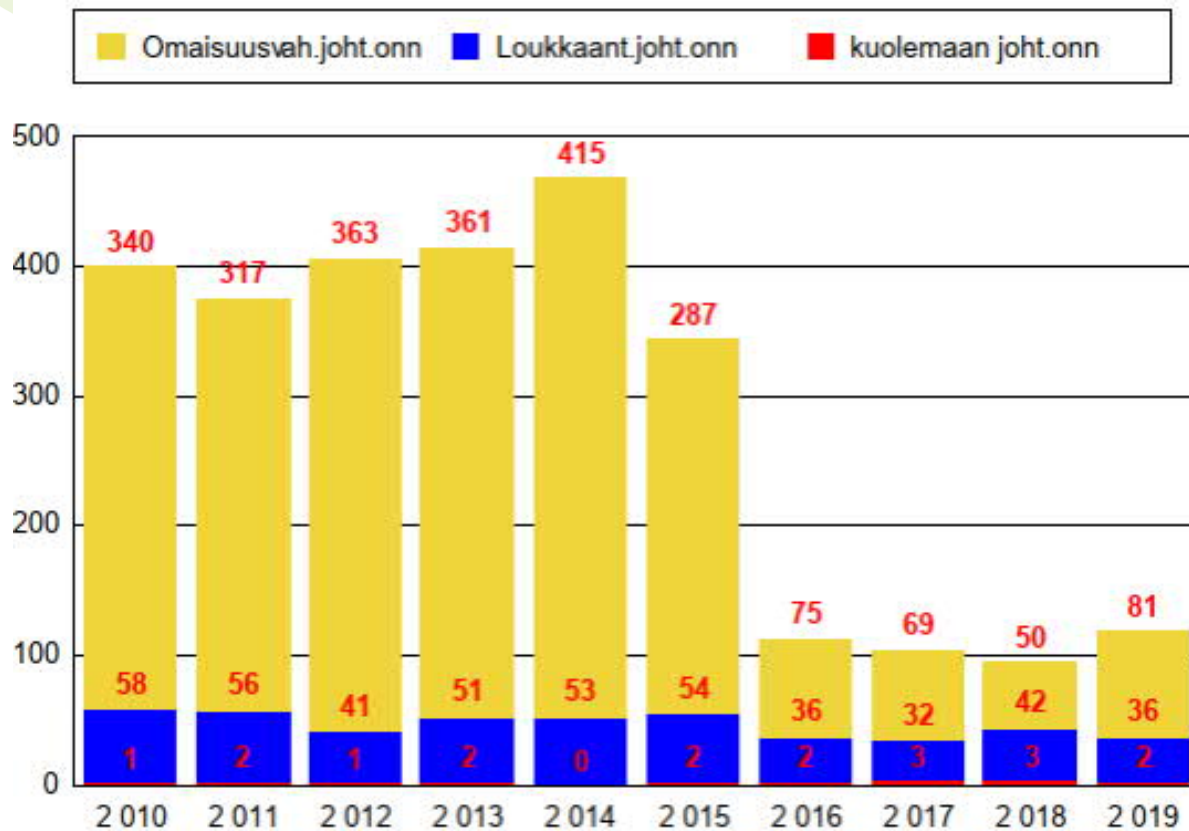


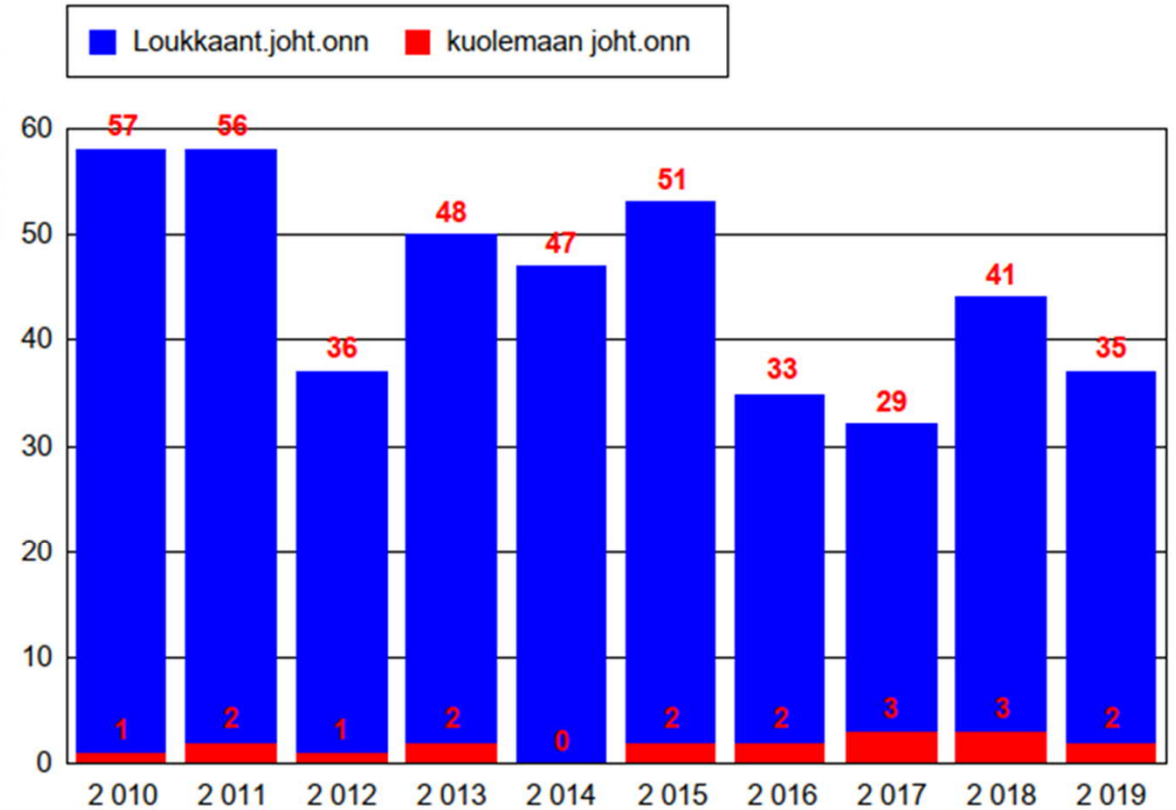
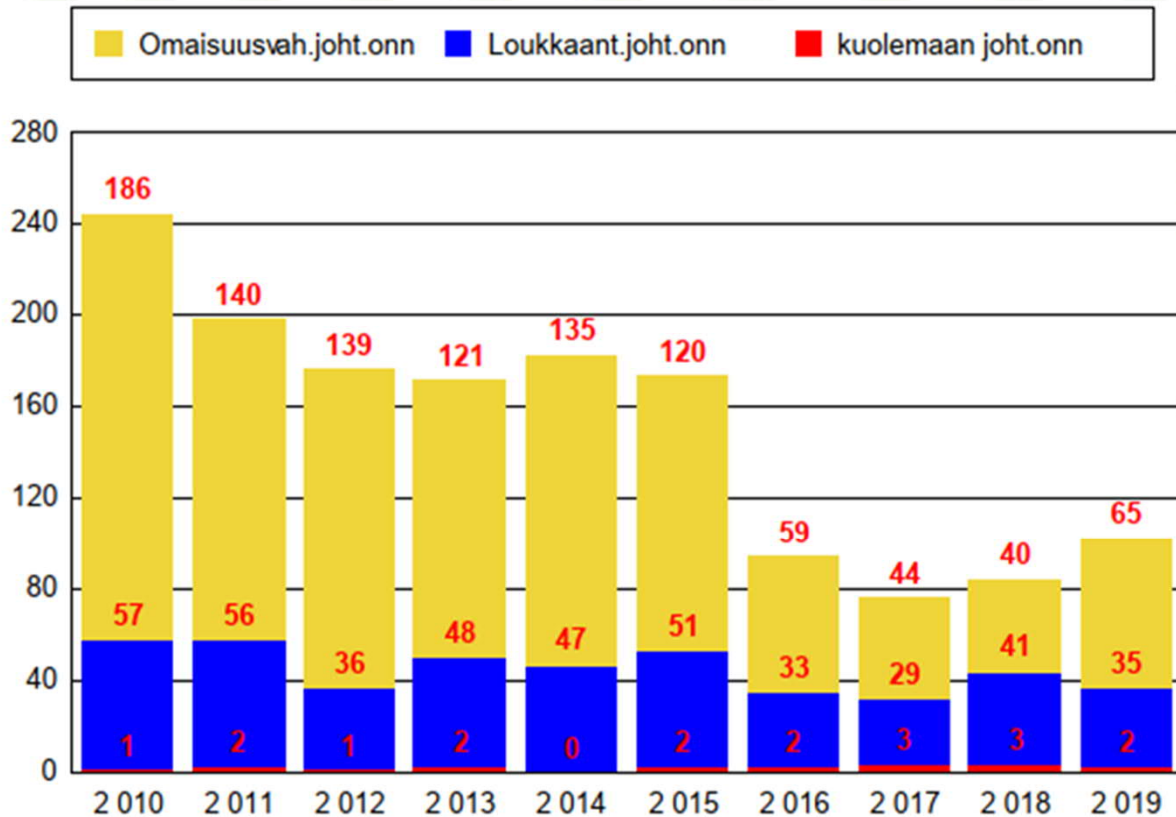
Salon liikenneturvallisuuksuunnitelma

Liite 1. Onnettomuusanalyysi

Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan (poliisin tietoon tulleet 2010-2019)



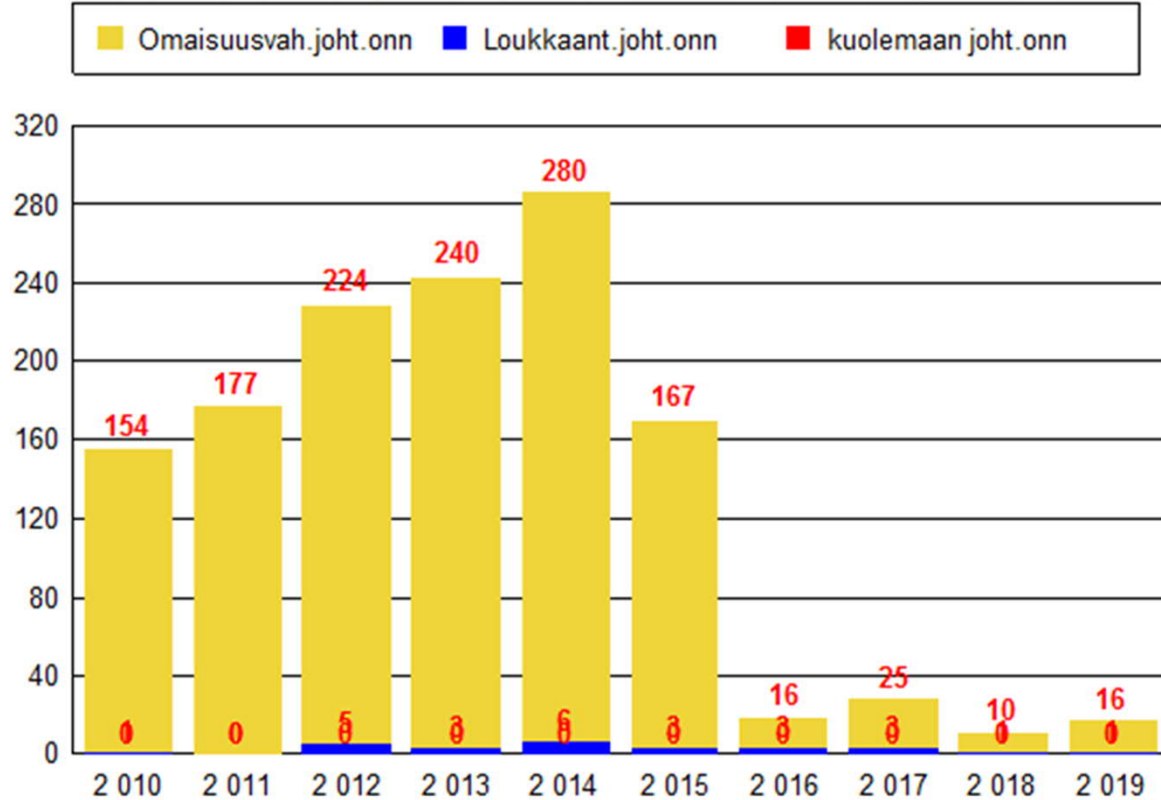
Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan (ilman eläinonnettomuuksia, poliisin tietoon tulleet 2010-2019)



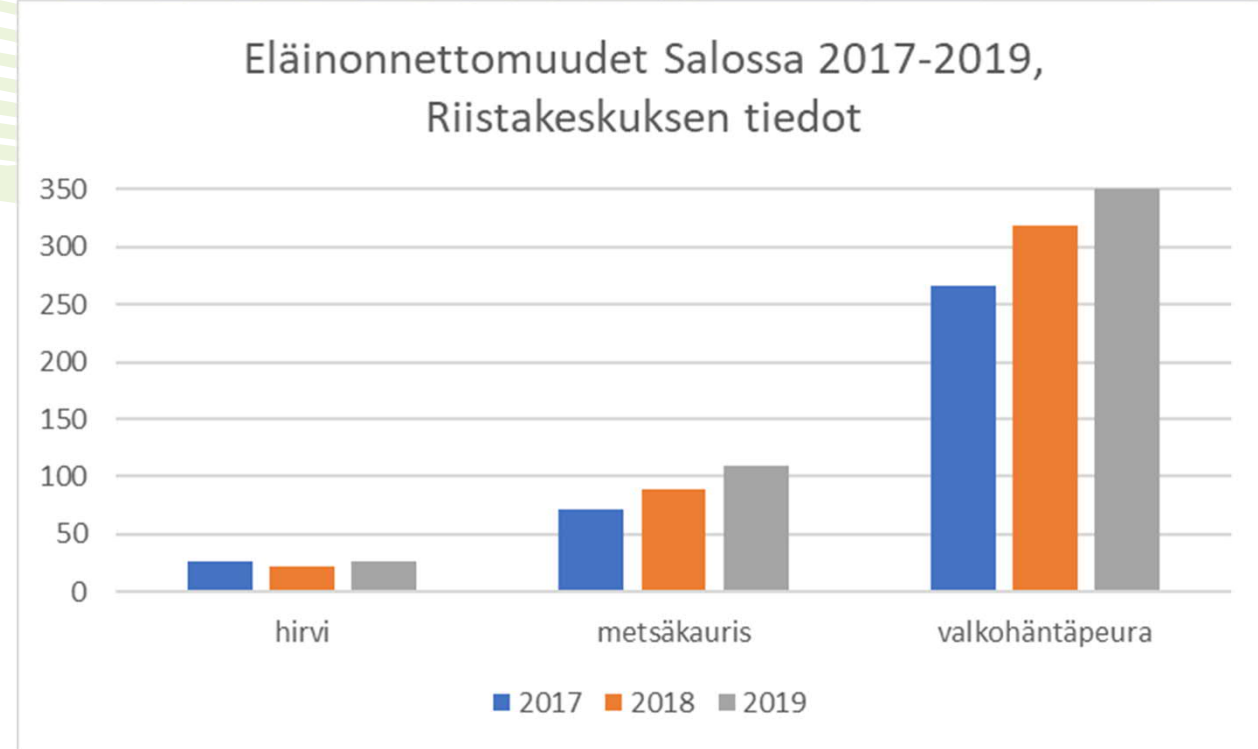
Eläinonnettomuuksien määrä



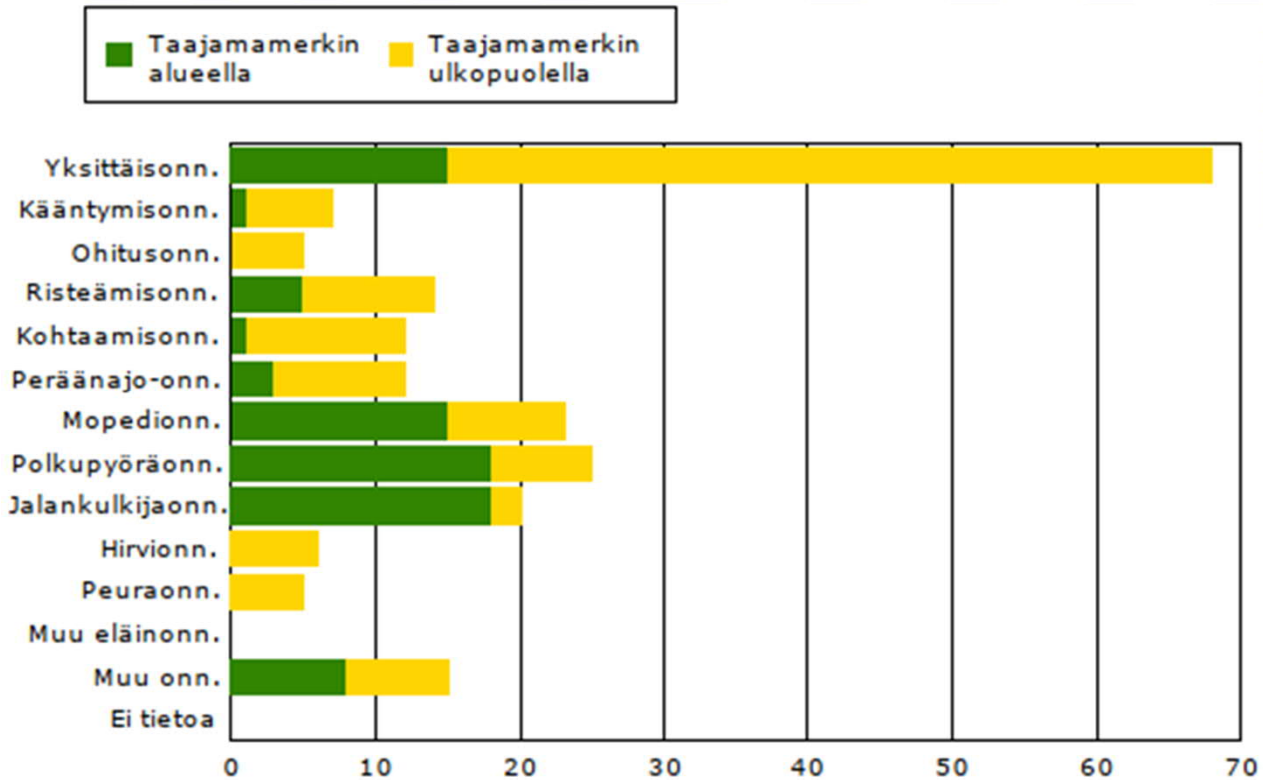
Poliisin tietoon tulleet 2010 - 2019



Riistakeskuksen tietoon tulleet 2017-2019

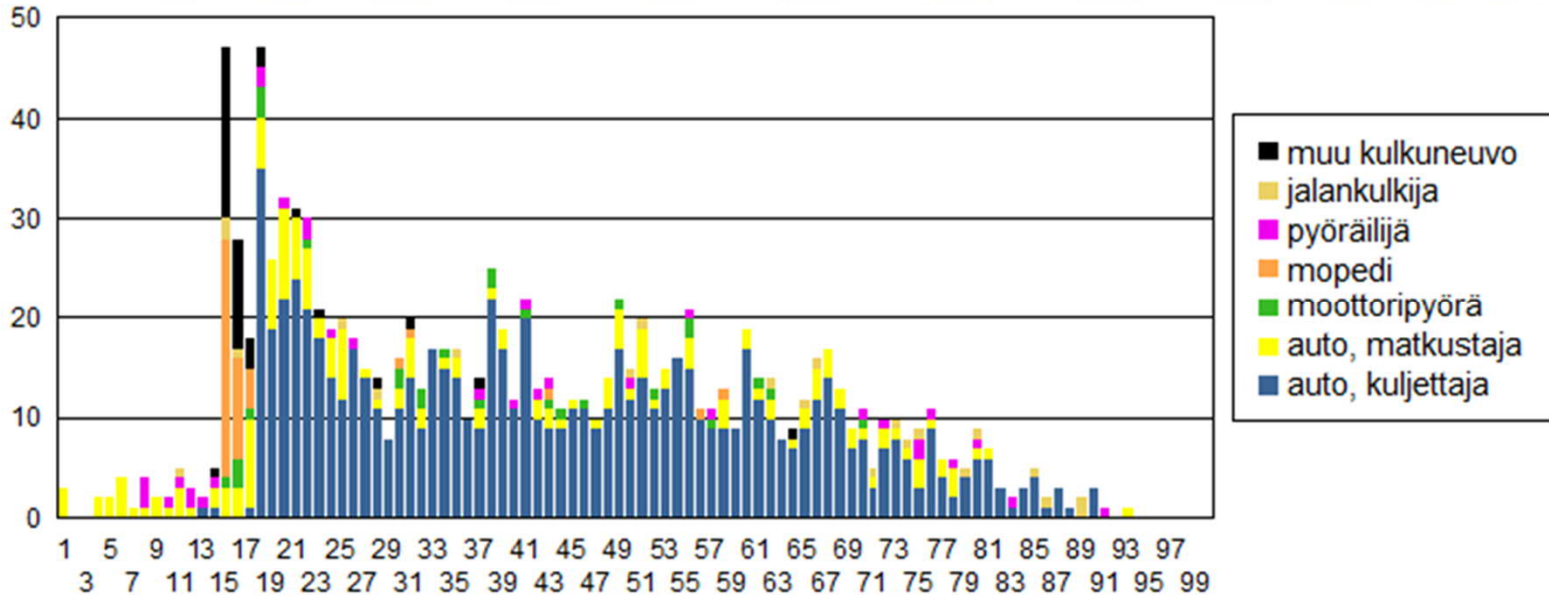


Henkilövahinko-onnettomuudet taajamassa ja taajama-alueen ulkopuolella (poliisin tietoon tulleet, 2015-2019)



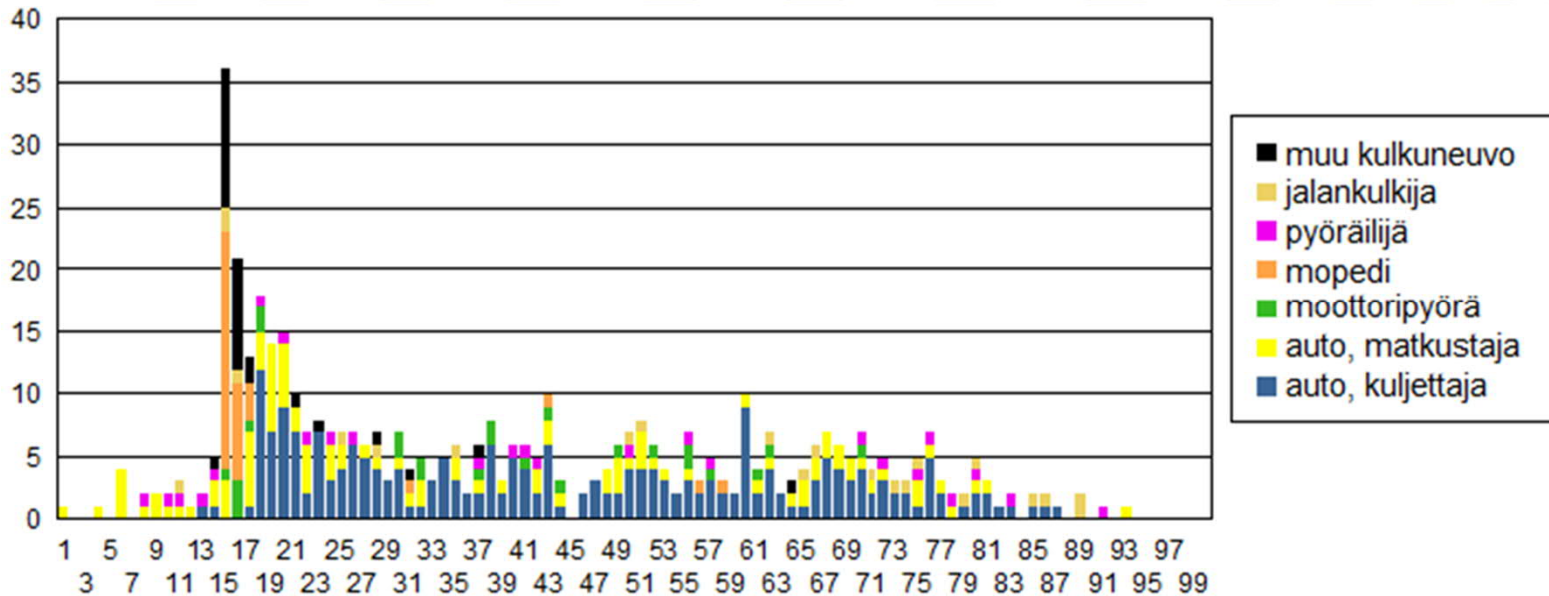
- Polkupyörä-, jalankulkija- ja mopedionnettomuuksia eniten taajama-alueella
- Taajaman ulkopuolella yksittäisonnettomuuksia (suistumiset)

Onnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma osallisen kulkumuodon mukaan (poliisin tietoon tulleet, 2015-2019)



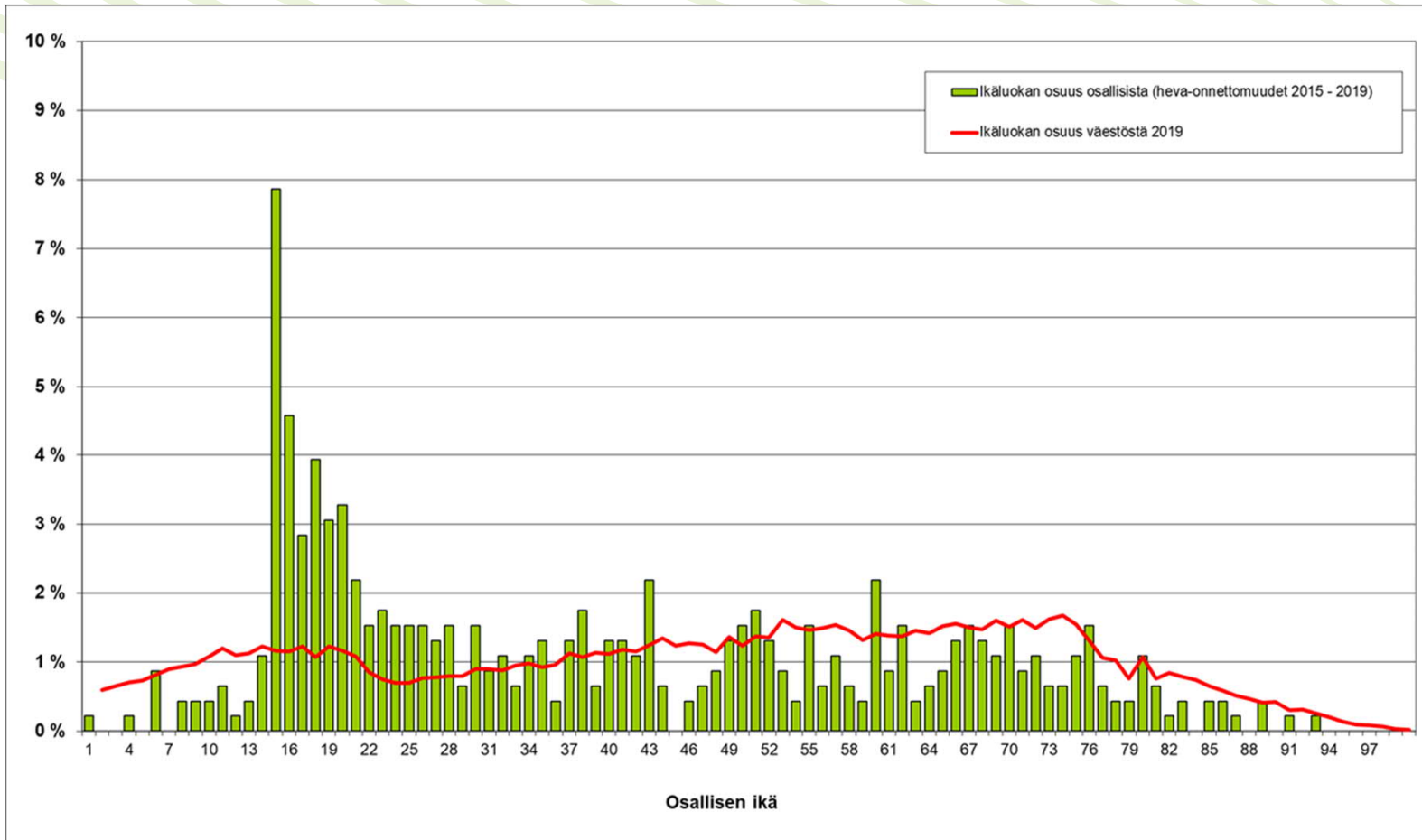
- Salossa liikenne-onnettomuuksissa osallisena on eniten 15-22-vuotiaita
- Eniten onnettomuuksia 15- ja 18-vuotiailla
 - 18-vuotiailla korostuvat auto-onnettomuudet
 - 15-vuotiailla korostuvat onnettomuudet mopedilla ja muilla ajoneuvoilla

HEVA-onnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma osallisen kulkumuodon mukaan (poliisin tietoon tulleet, 2015-2019)



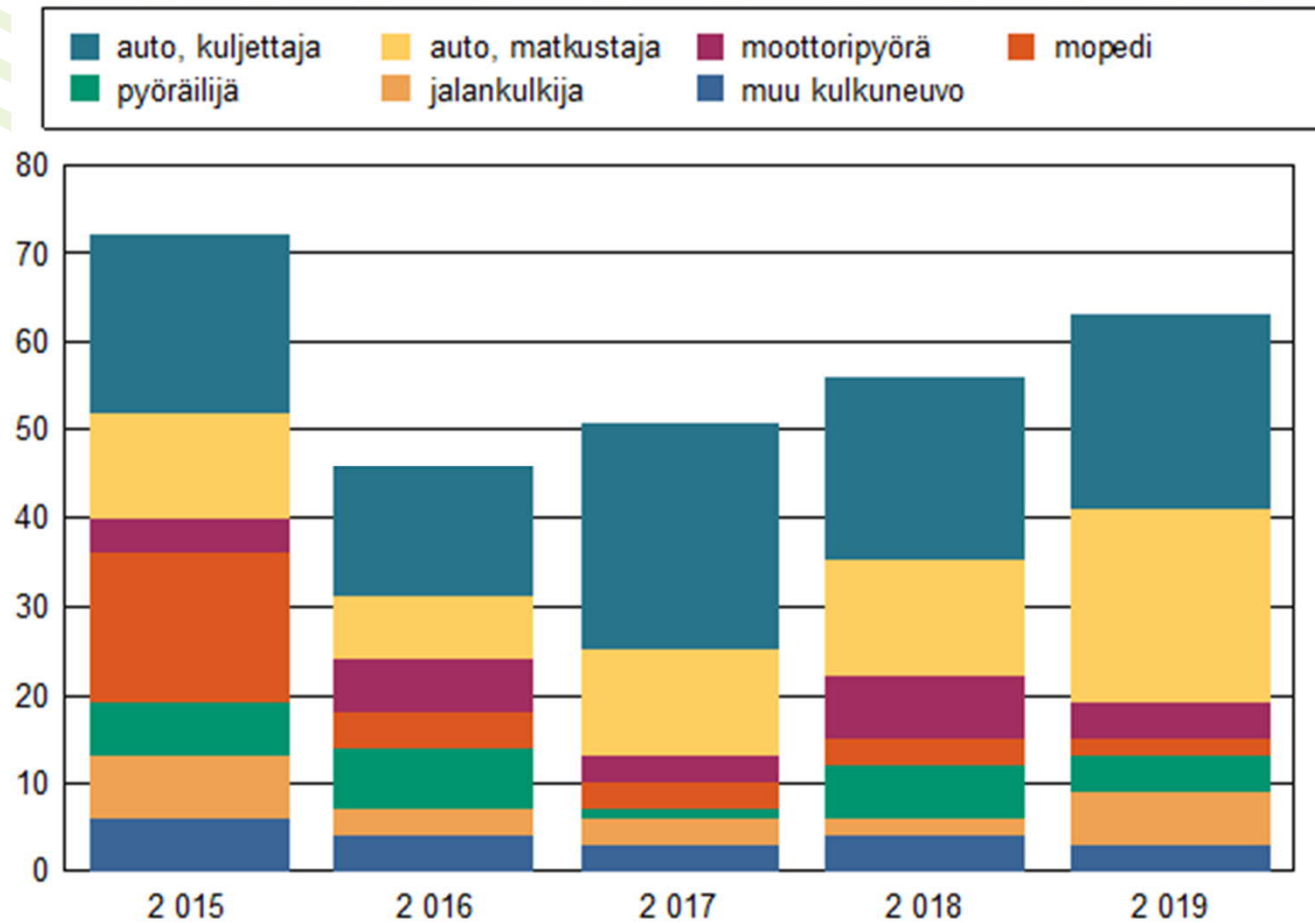
- Salossa henkilövahinko-onnettomuuksissa on eniten osallisena 15-16-vuotiaita
 - Onnettomuuksissa korostuvat mopedit ja muut kulkuneuvot
- Auton kuljettajista ja matkustajista henkilövahinkoja on eniten nuorilla aikuisilla (18-21v)

HEVA-onnettomuudet (2015-2019) suhteessa ikäjakaumaan (2019) poliisin tietoon tulleet



- 15-21-vuotiaat huomattavan yliedustettuina Salon HEVA-onnettomuuksissa
- Esimerkiksi 15-vuotiaita n. 1% väestöstä, mutta lähes 8% osallisista henkilövahinko-onnettomuuksissa

Tieliikenteen uhrin kulkutavan mukaan (poliisin tietoon tulleet, 2015-2019)

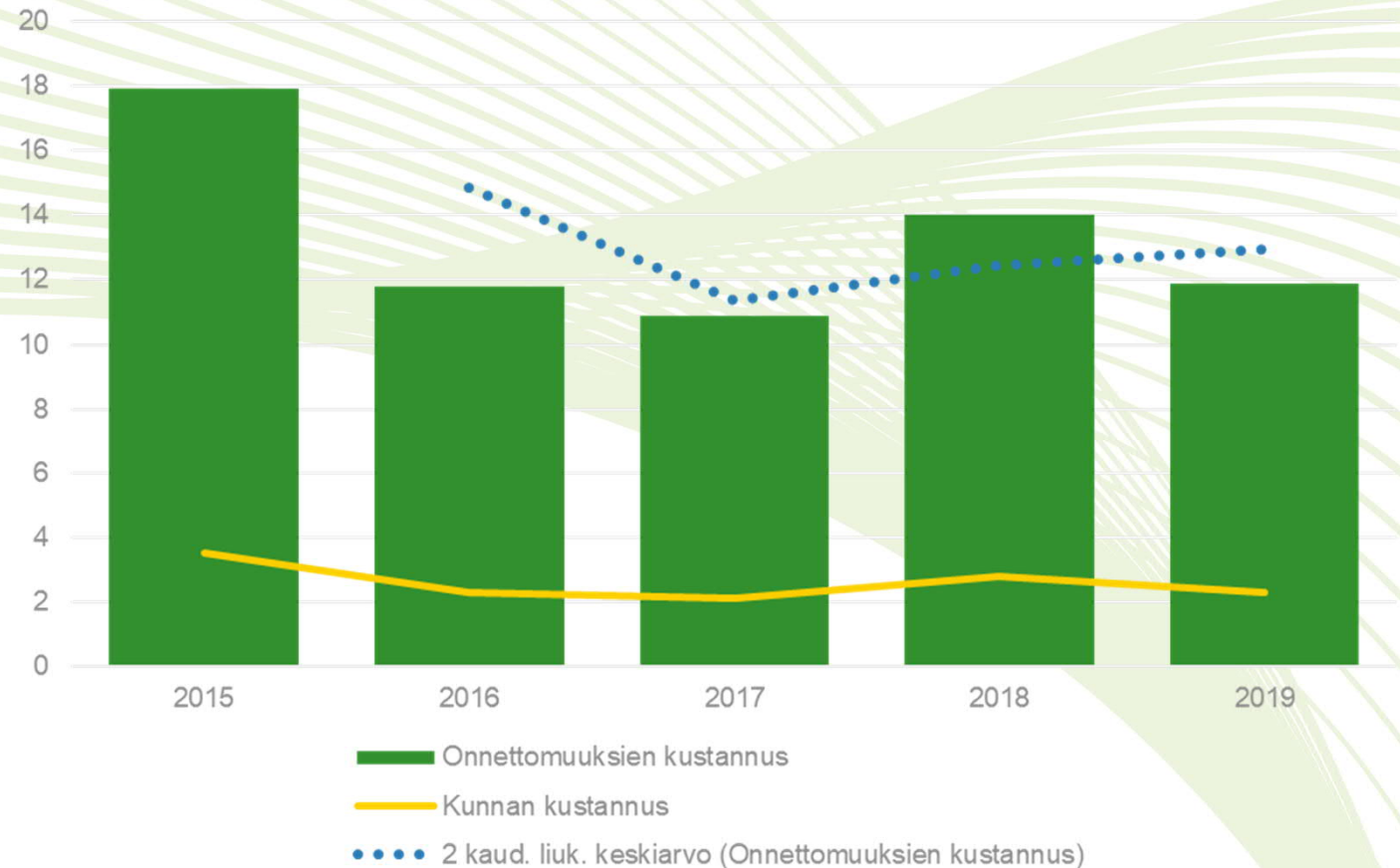


- Onnettomuusuhrien määrä on kasvanut vuodesta 2016 vuoteen 2019
- Kasvua eniten automatkustajien sekä jalankulkijoiden osalta

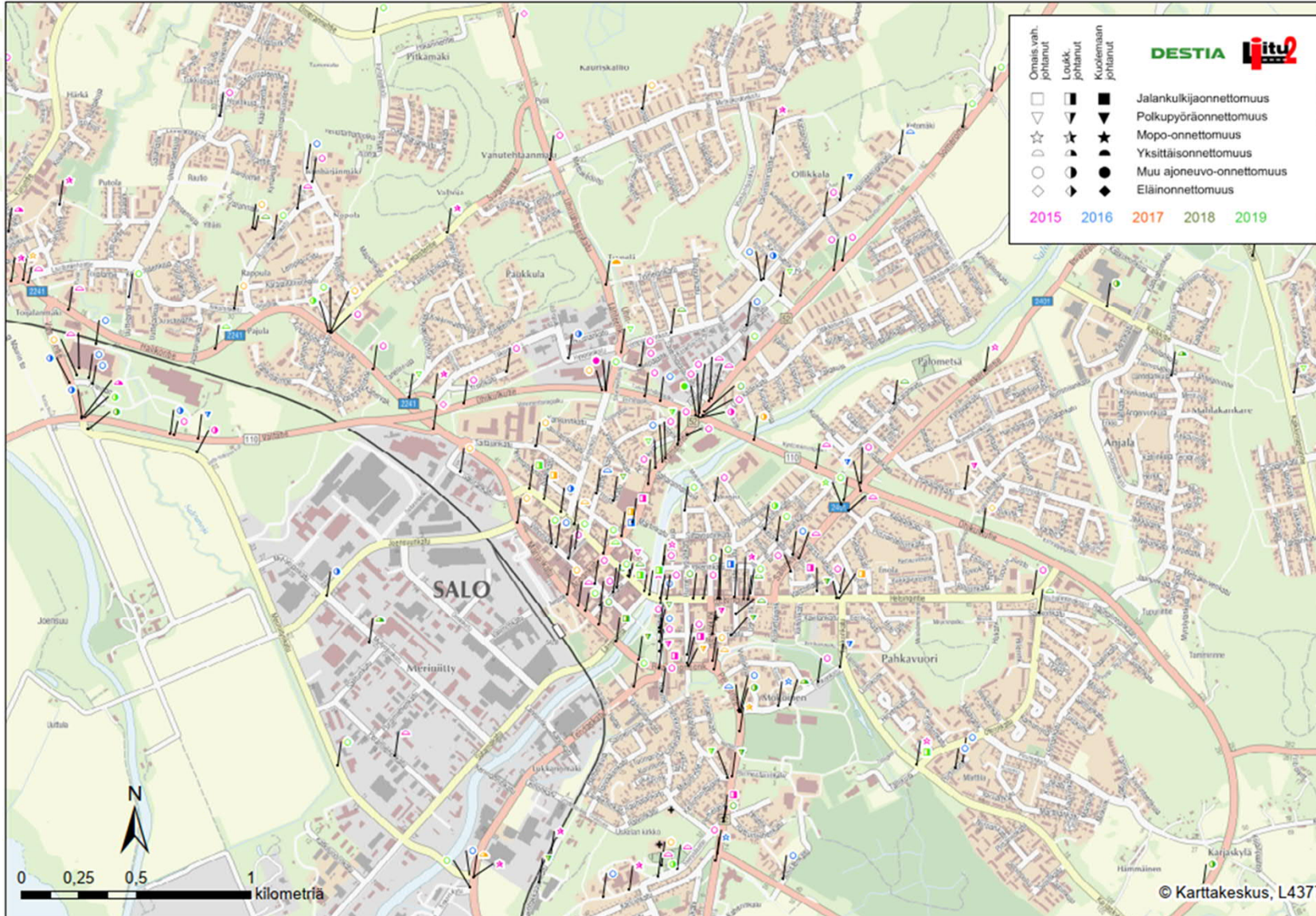
Onnettomuuskustannukset 2015-2019



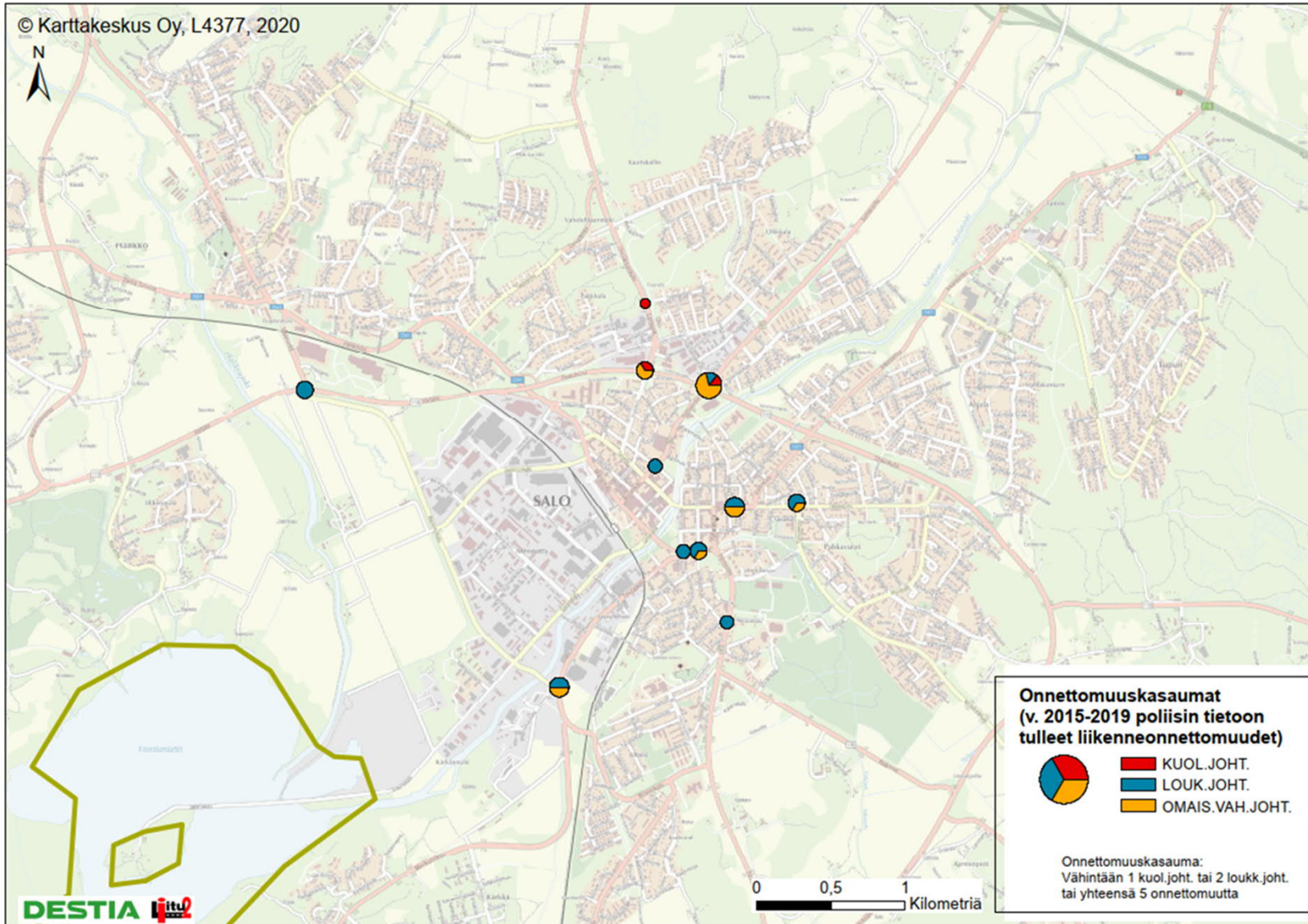
- Salossa tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat 13,3 milj. euroa vuodessa
- Kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,7 milj. euroa vuodessa



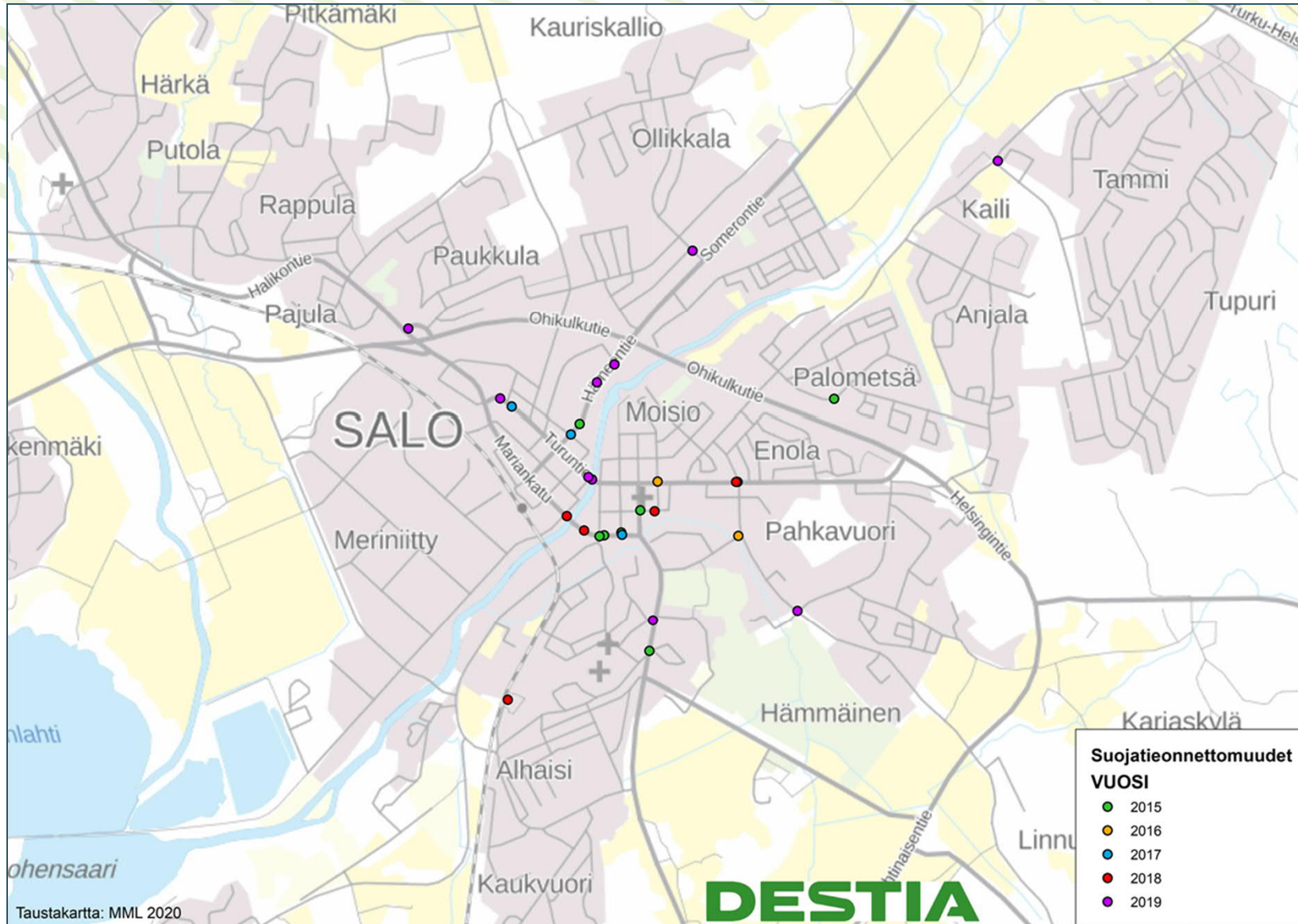
Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2015-2019



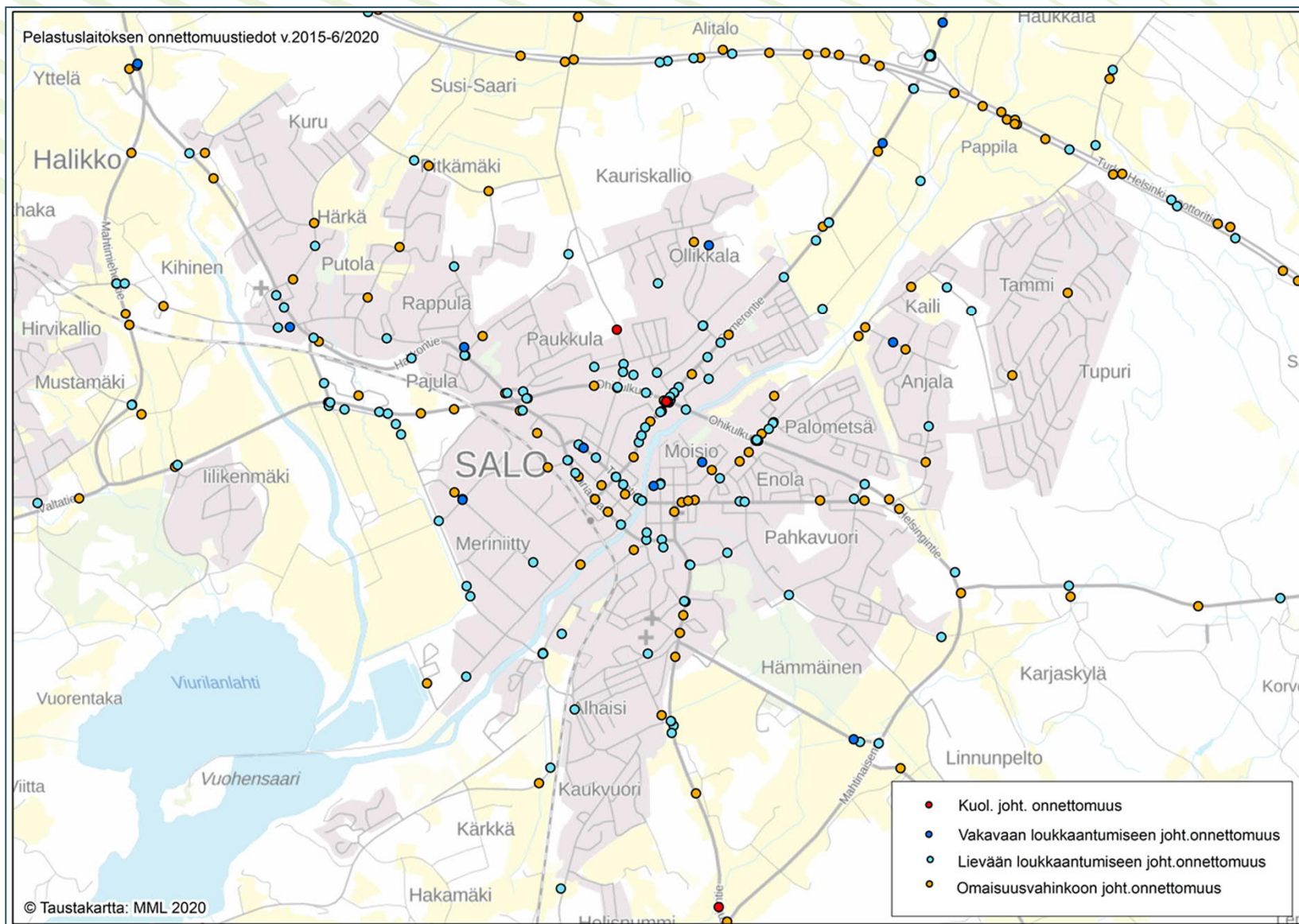
Onnettomuuskasaumat 2015-2019, poliisin tietoon tulleet onnettomuudet



Suojatieonnettomuudet 2015-2019 (poliisin tietoon tulleet)



Pelastuslaitoksen (PRONTO) onnettomuudet (2015-6/2020)



Yhteenveto onnettomuusanalyysistä, Salon

- Salossa on ollut vuonna 2019 hieman enemmän onnettomuuksia kuin kolmena edeltävänä vuonna
- Salossa suurin osa yksittäisonnettomuuksia (suistumisia) taajamamerkin ulkopuolella
- Taajaman ulkopuolella myös valtaosa mm. kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksista
- Polkupyörä-, jalankulkija- ja mopedionnettomuuksia eniten taajama-alueella
- Salossa liikenne-onnettomuuksissa osallisena on eniten 15-22-vuotiaita
 - 18-vuotiailla korostuvat auto-onnettomuudet
 - 15-vuotiailla korostuvat onnettomuudet mopedilla ja muilla ajoneuvoilla
- Auton kuljettajista ja matkustajista henkilövahinkoja on eniten nuorilla aikuisilla (18-21v)
- 15-21-vuotiaat yliedustettuina Salon HEVA-onnettomuuksissa