

Kaupunkikehityslautakunta
Kaupunginhallitus

§ 71
§ 179

13.04.2021
26.04.2021

Salon liikenneturvallisuuksuunnitelma 2021

1485/10.03.01.01/2021

Kaupunkikehityslautakunta 13.04.2021 § 71

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm,
mikko.soderholm@salo.fi 044 778 5200

Salon kaupunki käynnisti vuoden 2020 maaliskuussa uuden liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisen yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen sekä Someron kaupungin kanssa. Tavoitteena oli tuottaa molemmille kaupungeille sekä ELY -keskukselle oma liikenneturvallisuuksuunnitelma, joka koostuu pienistä ja nopeasti toteutettavista toimenpiteistä, joilla on kuitenkin merkittävä vaikuttavuus turvallisuuden parantamiseen. Työn ohjausryhmään kuuluivat Salon kaupungilta yhdyskuntateknisten palveluiden kaupungininsinööri Petri Virtanen sekä suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm, Varsinais-Suomen ELY -keskuksesta liikenneturvallisuuksinsinööri Jaakko Klang, Liikenneturvasta yhteyspäällikkö Tapio Heiskanen, Varsinais-Suomen liitosta erikoissuunnittelija Noora Mäki-Arvela sekä poliisista Mika Peltola. Liikenneturvallisuuksuunnitelman laatijana toimi Destia Oy.

Salon liikenneturvallisuuksuunnitelma valmistui maaliskuussa 2021. Suunnitelmassa on esitetty Salon liikenneturvallisuuden nykytila ja työn tavoitteet, jotka on esitetty toteutettavaksi erillisen toimenpideohjelman mukaisesti. Suunnitelmaan liittyvä toimenpideohjelma koostuu liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä katuverkon rakenteellisista ratkaisuista, kuin myös liikenneturvallisuuden koulutuksista, tapahtumista ja kampanjoista, vahvasta poikkihallinnollisesta liikenneturvallisuuksuustyöstä sekä tehokkaasta tiedottamisesta. Työn varsinaisena tavoitteena on vähentää liikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrää 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä. Yleisenä ja jatkuvana tavoitteena on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Salossa liikenneturvallisuuksuustyötä toteutetaan uuden suunnitelman toimenpideohjelman mukaisesti. Työtä edistetään liikenneturvallisuuksuustyöryhmän kautta ja ohjelman toteutumista seurataan työryhmän toimesta vuosittain. Salon kaupungin on todettu toteuttavan jo nykytilanteessa liikenneturvallisuuksuustyötä mallikkaasti. Kaupunki on arvioitu kuntien liikenneturvallisuuksuustyön arviointisuunnitelmassa neljän tähden liikenneturvalliseksi kaupungiksi ja tehokasta työtä jatkamalla mahdollisuudet tavoittaa täydet 5 tähteä ovat erittäin hyvät.

Kaupunkikehitysjohdaja:

Kaupunkikehityslautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy Salon liikenneturvallisuuksuunnitelman 2021.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Kaupunginhallitus 26.04.2021 § 179

Valmistelija: hallintojohtaja Laura Ala-Hannula, laura.ala-hannula@salo.fi, puh. 044 778 2020.

Kaupunginhallituksen kokoukseen osallistuu asian käsittelyn ajan suunnitteluinsinööri Mikko Söderholm esitelläkseen suunnitelmaa hallitukselle.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus hyväksyy Salon liikenneturvallisuussuunnitelman 2021.

Päätös:

Timo Lehti esitti, että kaupunginhallitus lähettää asian tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Marja Ruokonen esitti Nikkasen kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun esteettömyysnäkökohtien huomioimiseksi.

Keskustelun kuluessa kaupunginjohtaja Tero Nissinen muutti esitystään seuraavasti: "Kaupunginhallitus päättää palauttaa suunnitelman uudelleentalmisteluun siten, että asiassa huomioidaan läpileikkaavana periaatteena esteettömyys, ja että esteettömyysnäkökulman huomioimiseksi työryhmä hankkii asiassa keskeisiksi arvioimiensa sidosryhmien, kuten vanhus- ja vammaisneuvoston lausunnon."

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä kaupunginjohtajan muutetun päätösesityksen siten, että valmistelussa huomioidaan myös Lehden esityksen asian viemisestä tiedoksi valtuustolle.