

Kysely kuntien toimista Varsinais-Suomen ilmastotiekartan toteutuksessa

1. Vastauksen antava kunta ja taho (kunnanhallitus, tekninen toimi, viranhaltija, tms.) *

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupunginhallitus

2. Onko kunnassanne asetettu ilmastotavoitteita? Jos on, kirjaa alle missä muodossa (ympäristö- tai ilmasto-ohjelma, kuntastrategia, tms.), mitkä tavoitteet ja tavoitevuodet. Ellei tavoitteita ole virallisesti muotoiltu, ovatko ne olleet mukana keskusteluissa. Jos, niin mitkä asiat ovat erityisesti olleet esillä?

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupungin ilmasto- ja ympäristöohjelma; Salo hiilineutraali 2035 mennessä. Ohjelma käsitellään kevät-kesä 2021 aikana valtuustossa.

3. Turun kaupunkiseudun ja Salon alueen keskitetyssä lämmön ja sähkön tuotannossa luovutaan kivihiilen käytöstä korkean hyötysuhteen tuotantolaitosten ja uusiutuvien polttoaineiden avulla vuoteen 2022 mennessä. Huippu- ja varatuotannossa siirrytään asteittain uusiutuvien polttoaineiden käyttöön. Huolto- ja toimitusvarmuusnäkökohdat huomioidaan.

Osallistujamäärä: 1

- Ekovoimalaitos aloittanut toimintansa keväällä 2021, kivihiilen käyttö on loppunut. Muunnetaan kaukolämmön huippu- ja varalaitokset vähäpäästöisiin ratkaisuihin (esim. kaasu tai bioöljy).

4. Nostetaan energiantuotannon ja -jakelun energiatehokkuus mahdollisimman korkeaksi.

Osallistujamäärä: 1

- Parannetaan kaukolämpöverkon energiatehokkuutta.

Kaukolämpöverkon lämpöhävikkiä on pienennetty lisäeristämällä kaukolämpökaivoja ja verkon energiatehokkuutta lisätty alentamalla menoveden lämpötilaa ympärivuotisesti. Aiheista tehdään selvitykset ja niitä pilotoidaan vuosina 2021-2022.

5. Investoidaan eri kokoluokissa maa- ja kallioperälämpöä hyödyntäviin lämpöpumppuratkaisuihin sekä lämmönvarastointiin ratkaisujen tekniskaupallisen kypsyyssaste huomioiden. Investoidaan myös hiilidioksidin talteenottoteknologiaan.

Osallistujamäärä: 1

- Kehitetään Korvenmäen ekovoimalan hukkalämmön varastointia keskisyviin maalämpöreikiin.

Korvenmäen ekovoimalan toiminnasta syntyvää lämpöhävikkiä on vähennetty, varastoimalla lämpimällä kaudella tuotettua lämpöä keskisyviin maalämpöreikiin kylmiä kausia varten. Toteutetaan pilottihankkeena 2021 keväästä eteenpäin. Tavoite valmistumiselle 2023.

6. Lämmön varastoinnilla minimoidaan fossiilisten polttoaineiden käyttöä kaupunkiseutujen keskitetyssä sähkön ja lämmön tuotannossa.

Osallistujamäärä: 1

- Vrt. edellinen vastaus

7. Rakennetaan paikallisia biokaasulaitoksia lämmön-, sähkön- ja liikennebiokaasun tuotantoon erityisesti maatalouden sivuvirtoja hyödyntämällä.

Osallistujamäärä: 1

- Selvityksiä on tehty, vrt maatalouden osuus.

8. Toteutetaan ja edistetään aurinko- ja tuulivoimahankkeita kuntien, yritysten ja maanomistajien yhteistyöllä maakuntakaavassa osoitetuille alueille.

Osallistujamäärä: 1

- Näsen kartanon sekä Huso-Pöylän tuulivoimaloiden rakennuslupa-asiat ovat kesken. Hangassuon tuulivoima-alueesta on ollut kyselyjä.

9. Edistetään uusiutuvaan energiaan perustuvien synteettisten polttoaineiden tuotantoa, jakelua ja käyttöä. Hyödynnetään kiertotalouden materiaalivirtoja.

Osallistujamäärä: 1

- Ilmasto- ja ympäristöohjelma 2021 - 2025 sisältää toimenpiteen "Muunnetaan kaukolämmön huippu- ja varalaitokset vähäpäästöisiin ratkaisuihin." Tavoitteena on pienentää kaukolämmön huippu- ja varalaitosten ilmastovaikutukset muuntamalla ne vähäpäästöisempiin ratkaisuihin (esim. kaasu tai bioöljy). Mahdollisuuksia yhteisiin ratkaisuihin esimerkiksi kaasutankkauksen osalta on aktiivisesti tunnistettu.

10. Hyödynnetään olemassa olevien energiaverkkojen (kaukolämpö, jäähdytys, sähköverkko) sektori-integraatiota etenkin kaupunkiseutujen energiaa tuottavien ja käyttävien kohteiden yhdistäjänä.

Osallistujamäärä: 1

- Lounavoima Oy pudottaa huippupakkasella sähköntuotantoa ja näin saadaan enemmän kaukolämpötehoa.

11. Hyödynnetään hukkalämpöjä kiinteistöissä ja lämpöverkoissa.

Osallistujamäärä: 1

- Lounavoima Oy poraa parhaillaan lämpökaivoja, ja kesäaikana syntyvä ylimääräinen lämpövarastoidaan ja käytetään talvella kun lämmöntarve on suurimmillaan.

12. Kehitetään kaksisuuntaista lämpö- ja sähköverkkoa ja energian varastointia.

Osallistujamäärä: 1

- Vrt. edellinen vastaus.

13. Rakennuksissa otetaan käyttöön älykkäät ohjausjärjestelmät sekä sähkön ja lämmön kysyntäjoustopon mahdollistavat järjestelmät.

Osallistujamäärä: 1

- Kaupungin kiinteistöissä ei ole toistaiseksi otettu kysyntäjoustopon käyttöön. Älykkäisiin ohjausjärjestelmiin on panostettu ja niitä on otettu käyttöön ja niiden käyttöä tullaan lisäämään lähivuosien aikana.

14. Toteutetaan soveltuvimmat ratkaisut öljystä luopumiseen sekä energiankulutuksen vähentämiseen kuntien kiinteistöissä hyödyntämällä mm. uusiutuvan energian kuntakatselmusta.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupungilla on 37 öljykattilaa ja suunnitteilla on vuonna 2021 siirtää Hähkänän koulu ja päiväkotia maalämpöön ja Tupurin päiväkotia öljystä käyttämään ilma- vesilämpöpumpua.

Salosta on toimitetty ELY:lle 225 hakemusta öljylämmityksen vaihtamiseksi vuonna 2020. Pientaloja öljy- tai kaasulämmityksellä yhteensä 4216, pientaloja yhteensä 15 160 kpl.

Salon vuokratilat Oy:llä on 1500 asuntoa, joista 161 on öljylämmitteisiä. Maalämpöön on siirtynyt kaksi kerrostaloa Tupurissa, yhteensä 47 asuntoa ja yksi kerrostalo on siirtymässä öljystä kaukolämpöön, 16 asuntoa. Näihin kolmeen on haettu avustusta.

15. Informaation avulla kiihdytetään kiinteistöyhtiöiden, taloyhtiöiden ja pientalojen lämmitysjärjestelmien vaihtoa öljystä pois.

Osallistujamäärä: 1

- Ympäristönsuojelu yhdessä Salon ilmastoviisaiden kanssa järjestänyt tiedotustilaisuuden tukien hakemiseen energiamudon muuttamiseksi.

16. Taloyhtiöiden ja pientalojen aurinkosähköhankkeita tuetaan neuvonnalla ja kannustamalla yhteistyöhön.

Osallistujamäärä: 1

- Salon ilmastoviisaat, kaupungin ympäristönsuojelun avustuksella, järjesti yhteiskilpailutuksen aurinkopaneelien hankintaan. Yhteiskilpailutukseen osallistui 28 yksityistaloutta.

17. Julkisyhteisöt siirtyvät hankkimaan vain uusiutuvilla tuotettua, sertifioitua sähköä, lämpöä ja jäähdytystä.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupunki ostaa 2021 alusta vain hiilineutraalia sähköä, josta vähintään puolet on uusiutuvilla energioilla tuotettua.

18. Mahdollistetaan kuluttajien osallistumista ja osallisuutta energiatuotantoon, esimerkkinä kiinteistökohtaiset aurinkovoimalat.

Osallistujamäärä: 1

- Pääosin Salossa ei edellytetä katon suuntaisten aurinkokeräinten asentamiseen toimenpidelupaa. Poikkeuksena ovat suojellut rakennukset. Rakennusjärjestyksen mukaan aurinkokeräimet tarvitsevat toimenpideluvan vain Salon keskusta-alueilla (liitekartta rj:ssä) katujulkisivun puolella. Lisäksi asemakaava-, suunnittelutarve- ja ranta-alueella maassa oleva yli 20 m² kenttä edellyttää toimenpidelupaa. Muualla lupaa ei edellytetä. Valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkailla maisema-alueilla toimenpidelupaa edellytetään yli 100 m² kenttien rakentamiseen maanpinnalle.

Eli melko vapaasti kuluttajat saavat Salossa aurinkokeräimiä toteuttaa.

19. Mahdollistetaan paikalliset lämpöenergiaverkot, jotka perustuvat lämpöpumppuratkaisuihin sekä alueellisen hukkalämmön hyödyntämiseen.

Osallistujamäärä: 1

- Ei käytössä.

20. Kunnat ja yritykset liittyvät oman toimialansa energiatehokkuussopimukseen ja sitoutuvat jatkuvaan energiatehokkuuden parantamiseen.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupunki on liittynyt KETS-sopimukseen.

21. Kunnat ja yritykset teettävät kiinteistöjen energiakatselmuksia ja toteuttavat esitetyt kustannustehokkaat investoinnit ja korjaustoimet.

Osallistujamäärä: 1

- Kuntien energiatehokkuussopimus, kausi 2017-2025. Sitouduttu 7,5 % energiankulutuksen vähentämiseen.

22. Taloyhtiöiden ja teollisuuskiinteistöjen peruskorjauksiin sisällytetään energiatehokkuuden parantaminen jo suunnitteluvaiheessa.

Osallistujamäärä: 1

- Toteutuu lainsäädännön velvoittamana.

23. Toteutetaan laadukkaat pyöräliikenteen pääreitit kaupunkiseuduille ja taajamiin.

Osallistujamäärä: 1

- Laadukkaita pyöräliikenteen pääreittejä toteutetaan kaupunkiseuduille pitkällä tähtäimellä, kävelyn ja pyöräilyn tarpeet huomioidaan nykyisissä sekä tulevaisuudessa kehittämissuunnitelmissa.

24. Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kaupungeissa ja taajamissa kaavoituksen, infrarakentamisen ja kunnossapidon keinoin. Toteutetaan turvallista liikenneympäristöä.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupungille on laadittu kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma v. 2016, jossa on asetettu tavoitteet jalankulun ja pyöräilyn kehittämiseksi. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kehitetään kaupungissa jatkuvasti parantamalla mm. esteettömyyttä, kunnostamalla pyöräteitä ja rakentamalla uusia. Liikenneturvallisuustyötä tehdään kaupungissa aktiivisesti sekä katuverkolla kuin kaupungin eri hallintokunnissa sekä sidosryhmissä.

25. Kehitetään pyörämatkailua Saariston matkailureiteillä ja muilla maakunnan kulttuurimaisema-alueilla.

Osallistujamäärä: 1

- Salon rannikkoreittiä ollaan kehittämässä / on kehitetty viime vuosina erityisesti. Pyöräilyreittejä saaristoon on toteutettu esimerkiksi päivittämällä opasteita ajan tasalle. V. 2021 toteutetaan ns. EuroVelo -hanke, jossa Salo on myös aktiivisesti mukana.

26. Kunnat ja yritykset vahvistavat viestintää ja ohjausta kestävästi liikuttamisen edistämiseksi.

Osallistujamäärä: 1

- Kaupunki on vahvistanut viestinnän roolia erityisesti liikenneturvallisuuden osalta, jossa kävelyn ja pyöräilyn kulkumuoto-osuuksilla on merkittävä rooli. Tavoitteena on aktiivisesti tiedottaa myös erilaisista kestävästi liikuttamisen kampanjoista kaupunkilaisille kaikissa eri tiedotuskanavissa.

27. Edistetään eri liikennepalveluiden yhteensopivuutta ja käyttäjystävällisyyttä käyttäjäinformaation, yhteiskäyttölippujen ja liityntäjärjestelyjen keinoin.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupungin lippu- ja maksujärjestelmänä on Waltti-järjestelmä, joka on käytössä usealla toimivaltaisella joukkoliikenneviranomaisella. Tällä hetkellä Waltin arvokortit käyvät kaikilla Waltti-alueilla. Lisäksi liikennepalvelulain mukaisen kertalippujen kumppanuusmyynnin mahdollistava sopimus on valmistelussa päätöksentekoon kevään aikana. Käyttäjäinformaatiota kehitetään ja reittiopas on tulossa käyttöön vuoden 2021 aikana. Informaatiojärjestelmä mahdollistaa myös reaaliaikaisten pysäkkiaikataulujen käyttöönoton.

28. Kunnat suuntaavat asutusta joukkoliikennekäytäviin ja ottavat käyttöön liikkumispalveluiden sekä kuljetusten yhdistelyn ratkaisuja ja kehittävät liikenteen solmupisteitä yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa.

Osallistujamäärä: 1

- Paikallisliikenteen aikataulut pyritään sovittamaan myös pitkänmatkan bussien ja junien aikatauluihin.

29. Työnantajat ottavat käyttöön joukkoliikenteen käytön kannustimia.

Osallistujamäärä: 1

- Salossa ei ole ollut kiinnostusta työmatkalipuille, eikä tällä hetkellä ole käytössä erillisiä työmatkalippuja. Työmatkaetu olisi toteutettavissa esim. ePassin avulla. Kaupunki on kuitenkin linjannut, että ePassi kohdennetaan työntekijän hyvinvointia edistäviin palveluihin. Päätös ePassin kohdentamisesta on vuosikohtainen.

30. Luodaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä toteuttamalla raitiotie, Turun seudun (Föli) runkolinjastot, vahvat seutulinjat ja niitä täydentävät kutsupohjaiset ratkaisut.

Osallistujamäärä: 1

- Syksyllä 2019 käynnistyi Salon alueen joukkoliikenne viranomaisvetoisesti. Joukkoliikennejärjestelmän tavoitteet ja kehittämissuunnitelmat tulevalle 8 vuodelle ollaan viemässä päätöksentekoon keväällä. Runkoreitteihin perustuvaa joukkoliikennejärjestelmää ollaan täydentämässä avaamalla suljettuja koulukuljetusreittejä muille matkustajille sähköisen varausjärjestelmä kautta syksyllä 2021.

31. Varmistetaan Tunnin junan toteutuminen ja edistetään paikallisjunaliikennettä.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Espoo-Salon -oikoradan yleissuunnitelman hyväksymisen edellytyksenä olevat osayleiskaavojen muutokset ja kumoamiset 8.3. ja 19.4.2021. Salon kaupunki on osakkaana Turun Tunnin Juna Oy:ssä, joka laatii Tunnin Junan toteuttamiseksi tarpeelliset ratasuunnitelmat. Salon kaupunki on yhdessä muiden rautateiden varsien kaupunkien ja Varsinais-Suomen Liiton kanssa ollut mukana laatimassa Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelmaa. Kaupungin yleis- ja asemakaavoissa on aluevarauksilla varauduttu paikallisjunaliikenteeseen.

32. Kaupunkien joukkoliikenne siirtyy käyttämään 100 % fossiilittomia käyttövoimia.

Osallistujamäärä: 1

- Seuraava joukkoliikenteen kilpailutus tullaan tekemään puhdas ajoneuvo -direktiivin voimaan tultua, joten joukkoliikenne siirtyy käyttämään puhtaita käyttövoimia direktiivin mukaisesti. Poliittista päätöstä direktiiviä tiukemmista päästö- ja käyttövoimatavoitteista ei ole.

33. Kunnat ja valtion aluetoimijat toteuttavat ennakoiden julkisen liikenteen kaluston, oman ajoneuvokaluston sekä kuljetuspalveluiden hankinnoissa puhtaiden ajoneuvojen lainsäädännön vaatimuksia.

Osallistujamäärä: 1

- Puhdas ajoneuvo -direktiivin osalta on tehty Valonian koordinoimaa yhteistyötä direktiivin tunnettavuuden lisäämiseksi esim. markkinavuoropuhelun kautta. Salon kaupunki on myös ollut mukana Pohjoisen kasvuyöhyke - verkoston rahoittamassa puhtaiden ajoneuvojen hankintaa ja päästöjen seurantaan tukevan sähköisen työkalun kehittämishankkeessa. Salon kaupunki on myös tuoreimmassa kuljetushankinnoissaan soveltuvin osin antanut laatupisteitä euro 6 -luokan kalustosta ja näin uudistanut hankkimiensa kuljetusten ajoneuvokantaa. Puhtaiden ajoneuvojen osalta ollaan selvitetty mahdollisuuksia siirtyä puhtaisiin ajoneuvoihin, mutta valitettavasti kaupungin tarpeita vastaavia M2-luokan puhtaita ajoneuvoja ei vielä ole markkinoilla.

34. Yritykset hankkivat käyttöönsä ja työsuhdeautoiksi vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevia ajoneuvoja.

Osallistujamäärä: 0

35. Informaation avulla kiihdytetään kiinteistöyhtiöiden, taloyhtiöiden ja pientalojen lämmitysjärjestelmien vaihtoa öljystä pois.

Osallistujamäärä: 1

- Ympäristönsuojelu järjestänyt yhden yleisötilaisuuden yhdessä Salon ilmastoviisaiden kanssa, mukana myös rakennusvalvonta.

36. Kunnat, yritykset ja taloyhtiöt huolehtivat sähköajoneuvojen latausverkoston riittävästä laajentamisesta.

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupunki on asentanut 6 kpl sähköautojen latauspisteitä. Salossa on vuonna 2020 latauspaikkoja yli kymmenen joissa on latauspisteitä lähes 50. Kaupungin rakennusvalvonta valvoo lainsäädännön mukaista rakentamista.

37. Lisätään uusiutuvan liikennekaasun ja uusiutuvien polttoaineiden kysyntää muun muassa teollisuuden ja kaupan alan kuljetuksissa.

Osallistujamäärä: 0

38. Sähköautojen pikalatausmahdollisuuksien parantaminen otetaan osaksi kaupunkisuunnittelua.

Osallistujamäärä: 1

- Asia on viestitetty suunnitelu- ja kaava-osastolle.

39. Tehostetaan kuljetuslogistiikkaa ja hyödynnetään digitalisaation mahdollisuuksia optimoimaan reittejä ja kuljetuskapasiteettia sekä taajamajakelun tehokkuutta.

Osallistujamäärä: 0

40. Yritykset hyödyntävät ison kapasiteetin (HCT) ajoneuvoyhdistelmiä ja uusiutuvia polttoaineita kuljetuksissa sekä kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatukea ja ottavat käyttöön sähköisen kaupunkilogistiikan ratkaisuja.

Osallistujamäärä: 0

41. Varmistetaan tavaraliikenteen toimivuus ja sujuvuus kehittämällä tie- ja katuverkostoa sekä liikennejärjestelyjä.

Osallistujamäärä: 1

- Mahtinaisentien jatkon rakentaminen kt 110 -kt 52 moottoritienliittymään parantaa raskaanliikenteen sujuvuutta Salon läpikulkevan liikenteen osalta esim. Hangon sataman suuntaan. Tien rakentaminen on Väylä viraston hanke listoilla ja odottaa toteutusmäärärahoja.

42. Kehitetään kattavaa ja laadukasta tietoliikenneverkkoa mahdollistamaan yritystoimintaa, etätyöskentelyä ja monipaikkaista asumista.

Osallistujamäärä: 1

- Tietoliikenneverkon kehittäminen on Salossa Lounean roolia ja kaupunki ei ole siinä kovin voimakkaasti mukana, mutta toki yhteistyökumppani Lounean kanssa yleisellä tasolla (Salo IoT Campus, hankevalmistelut jne.).

43. Kehitetään digitaalisia alustoja ja järjestelmiä tavoitteena laaja paikkariippumaton yritystoiminta ja työskentely.

Osallistujamäärä: 1

- Vrt. edellinen

44. Lisätään käytännön tutkimus- ja kokeilutoimintaa tiloilla yhteistyössä tutkimuslaitosten ja tuottajien kanssa.

Osallistujamäärä: 1

- Yhteistyössä Turun Yliopiston eri tiedekuntien ja HAMK Mustialan kanssa järjestetty työpajoja ja webinaareja, joissa on esitelty esimerkkejä ja mahdollisuuksia liiketoiminnan uudistamiseksi resurssitehokkaammaksi. Osallistuttu FoodtechPlatformFinland yhteisöön, jossa valmisteltu maakunnan älykkään erikoistumisen uudistuvaa ruokaketjua. Ympäristönäkökulma on mukana kaikissa pohdinnoissa ja kehitysehdotuksissa. TäsmäViljely-foorumi järjestettiin 2020. Osallistujina lähes 500 viljelijä ja ruokaketjun ammattilaista. Teemana resurssitehokkaan ja mitattuun tietoon perustuvan viljelyn vaikutukset ja mahdollisuudet koko ruokaketjulle. <https://xn--tsmviljelyfoorumi-qqbc.fi/index.html> Toiminnassa kiinteää yhteistyötä on tehty salolaisen Toivon Tilan ja HAMK Mustialan kanssa. Myös MTK Varsinais-Suomen kanssa yhteistyö viljelijätilaisuuksien ja kehitysprojektien valmistelussa on ollut kiinteää. Luonnonvarakeskuksen kanssa on selvitelty hiilijalanjälkilaskennan synkronisointia peltodataan ja salolaisten elintarvikejalostajien tuotannonohjausjärjestelmään. Tässä projektissa yhdistyy Salon teknologiayritykset, alkutuotanto ja elintarvikejalostus.

45. Kehitetään neuvontatoiminnan vaikuttavuutta, tunnettuutta ja joustavuutta.

Osallistujamäärä: 1

- Viestinnässä ja yrityskontakteissa tuodaan esille Neuvo 2020- neuvonnan mahdollisuutta. Yrityssalon oman henkilöstön innovaattorin erikoisammattiopinnoissa koko henkilöstö jalostaa omia palveluitaan yhteiskehittämisen ja palvelumuotoilun näkökulmasta. Yhteistyö ja henkilökohtaiset kontaktit ProAgrian kanssa ovat tiiviit. Yrityssalon uutiskirjeissä on nostettu esille ajankohtaisia aiheita ja niihin liittyviä asiantuntijoita ja aineistoja.

46. Osallistutaan aktiivisesti Pellolta Pöytään -strategian toteuttamiseen hyödyntäen muun muassa EU:n Vihreän kehityksen ohjelman (Green Deal) rahoitusta.

Osallistujamäärä: 1

- Mukana food pich platform -yhteistyössä.

47. Tiloilla vahvistetaan energiaomavaraisuutta ja energiatehokkuutta.

Osallistujamäärä: 1

- Maatilojen energiasuunnitelmia tehdään Neuvo-palveluna. <https://energiatehokkaasti.fi/content/maatilojen-energiapalvelut-neuvo-2020> Ruokavirastolla on lista valtuutetuista tekijöistä. kaupunki ei suoraan käsitykseni mukaan ole mukana tässä työssä.

Yrityssalolla on myös hiilineutraalit ratkaisut maaseudulla- hanke.

48. Kehitetään maatalouden biomassojen hyödyntämisen arvoketjua (biokaasun eri tuotanto- ja käyttömahdollisuudet, ravinteiden jatkojalostus ja tuotteistaminen, rahoitus ja markkinat sekä tarvittava yhteistyö). Huomioidaan peltomaan kasvukunnon säilyttäminen.

Osallistujamäärä: 1

- • Peltobiomassasta (lähinnä oljen saatavuudesta) tehty selvitys yhdessä MTK:n kanssa. Tämän tavoitteena esiselvitys biotuotetehdasta (bioetanoli, biokaasu, biopohjaiset kuidut, orgaaniset lannoitteet ym.) varten. Toteutettu ajalla 10/2020-2/2021. Tässä selvityksessä on nimenomaan otettu huomioon maaperään jätettävä määrä olkea, jottei maaperä köyhy.

• Kaupunki on tehnyt Gasumin kanssa selvityksiä biokaasutuotannon raaka-ainemääristä tietääkseni ajatuksena on ollut lähinnä karjanlannan ja puhdistamolietteen käyttäminen raaka-aineena.

• Sokeritehtaan lopettamisen aikoihin tehtiin Salon seudun kehittämiskeskuksessa selvitys sokeritehtaan muuttamisesta etanolitehtaaksi.

49. Viljelytarkkuutta parannetaan muun muassa tutkimuksella ja koulutuksella.

Osallistujamäärä: 1

- Ei suoraa toimintaa tähän. Välitetään tietoa aiheesta ja kohtaannutetaan yhteistyökumppaneihin + asiantuntijoihin.

50. Lisätään peltomaan ympärivuotista kasvipeitteisyyttä ja muita hiilensidonnan keinoja.

Osallistujamäärä: 1

- Ei suoraa toimintaa tähän. Välitetään tietoa aiheesta ja kohtaannutetaan yhteistyökumppaneihin + asiantuntijoihin. Tuodaan viljelijöille esille ympäristökorvauksen tukimahdollisuudet peltojen kasvipeitteisyyden muutoksissa.

51. Pellonkäyttöä monipuolistetaan kasvikierrolla ja uusilla viljelykasveilla sekä huomioidaan maatalousluonnon monimuotoisuus.

Osallistujamäärä: 1

- Ei suoraa toimintaa tähän. Välitetään tietoa aiheesta ja kohtaannutetaan yhteistyökumppaneihin + asiantuntijoihin. Uusien viljelykasvien liiketoimintamahdollisuuksista järjestetään webinaareja ja työpajoja yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

52. Maatalousmaan vesitaloutta parannetaan hyödyttämään ilmastonmuutokseen sopeutumista, vesien ravinnekuorman hallintaa, maan rakennetta ja ilmastopäästöjen hillintää.

Osallistujamäärä: 1

- Ei suoraa toimintaa tähän. Välitetään tietoa aiheesta ja kohtaannutetaan yhteistyökumppaneihin + asiantuntijoihin. Viestitetään mahdollisuudesta osallistua kipsin levitys -hankkeeseen.

53. Lisätään koko ruokaketjussa tietoisuutta ruoantuotannon merkityksestä ilmastokysymyksen ratkaisijana.

Osallistujamäärä: 1

- Kuluttajat ruokatalouden keskiössä- hankkeessa webinaareissa, työpajoissa ja yrityskohtaisissa keskusteluissa pidetään esillä tietoisuutta ruoantuotannon merkityksestä ilmastokysymyksen ratkaisijana. Käytetään aiheen erikoisasiantuntijoita tutkimuksesta ja konsulttiyrityksistä.

54. Alueellisella yhteistyöllä vahvistetaan kestäväen ruoantuotannon kannattavuuden edellytyksiä.

Osallistujamäärä: 1

- Järjestetään seminaareja ja monialaisia työpajoja erityisesti maakunnallisten sidosryhmien ja valtakunnallisten asiantuntijoiden kanssa. Yrityskohtaisessa neuvonnassa otetaan aina huomioon kannattavuusedellytykset ja yrityskohtaisesti merkittävimmät keinot kannattavuuden parantamiseksi resurssitehokkaasti

55. Viestitään maakunnassa tehdyistä toimista uudistuvan ja kestäväen ruoantuotannon edistämiseksi.

Osallistujamäärä: 1

- Välineinä artikkelit, uutiskirjeet ja nostot www-sivuilla

56. Vahvistetaan ruokaketjun sosiaalisia ja kulttuurisia merkityksiä ja tehdään uusiutumisen kuluttajien, hankkijoiden, tuottajien, jalostajien ja kaupan yhteinen asia.

Osallistujamäärä: 1

- Kuluttajat ruokatalouden keskiössä- hankkeen suunnitelma ja toimenpiteet keskittyvät juuri tähän kokonaisuuteen. Toimintatavat työpajat, yrityskohtaiset keskustelut, artikkelit, uutiskirjeet.

57. Kuntanne yhteyshenkilöt ilmastoasioiden osalta (nimi ja sähköposti). Voitte mainita useamman tarvittaessa, mikäli mahdollista, nimetkää vastuuteemat henkilöittäin (energia, liikenne, maatalous, tms.). *

Osallistujamäärä: 1

- Salon kaupungin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä vastaa kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi. Yhteyshenkilöinä toimivat Heidi Veck ja Riitta Saari.

Sektoreittain vastuuhenkilöt ovat:

Salon Kaukolämpö toim. joht. Petri Onikki.

Liikenne, Tanja Ahola

Maatalous, Kirsti Lepistö

Kaupungin kiinteistöt ja KETS-sopimus, Janne Lehto

Kaavoitus, Timo Alhoke ja Tarja Pennanen

Kaupungin omistamat metsät, Ari Vainio

58. Mikä on teille mielekkäin tapa saada tietoa ilmastotavoitteiden edistämisestä ja etenemisestä?

Osallistujamäärä: 0

- (0%): Uutiskirje

- (0%): Tiedonvälitys sähköpostitse teemoittain

- (0%): Työpaja/ Webinaari

- (0%): Infotilaisuus

- (0%): Säännöllinen verkostotapaaminen **Tämä on paras vaihtoehto saada tietoa**

- (0%): Sosiaalisen median kanavat

- (0%): Muuta

59. Toiveita ja kehittämissuhteita alueellisen yhteistyön lisäämiseen.

Osallistujamäärä: 0