

**Vastaus Taksi Marianne Lammervon, Taxi Lammervo Mikon ja Yhteenliittymä Salo-Halikon hankintaoikaisuun ja vastine markkinaoikeudelle / Vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten hankinta**

461/02.08.00.00.06/2021

Sosiaali- ja terveyslautakunta 02.06.2021 § 88

Valmistelija: vammaissosiaalityön päällikkö Laura Tuominen, p. 02 778 3003, laura.tuominen@salo.fi; vanhuspalveluiden asiantuntija Mari Luonsinen, p. 02 772 6081, mari.luonsinen@salo.fi

Salon kaupunki on helmikuussa 2021 kilpailuttanut vammaispalvelulain ja sosiaali- ja terveyslautakunta teki 50 § 21.4.2021 hankintapäätöksen. Salon kaupungille on saapunut 6.5.2021 vaatimus hankintaoikaisuun tekemisestä ja ilmoitus valituksen tekemisestä markkinaoikeudelle. Vaatimuksen on lähettänyt Taksi Marianna Lammervo, Taxi Lammervo Mikko ja Yhteenliittymä Salo-Halikko.

Lisäksi Salon kaupungille on saapunut 12.5.2021 vastinepyyntö markkinaoikeudelta koskien Taksi Marianna Lammervon, Taxi Lammervo Mikon ja Yhteenliittymä Salo-Halikon (jäljempänä muutoksenhakijat) valitusta. Markkinaoikeus varaa Salon kaupungille tilaisuuden vastineen antamiseen valituksen johdosta. Markkinaoikeus pyytää lisäksi selvittämään vastineessa hankinnan ennakoitun arvonlisäverottoman kokonaisarvon, hankinnan sopimuskauden, milloin ja miten hankintapäätös on annettu tiedoksi valittajalle ja mitkä asiakirjat tiedoksi on käsitteily ja onko hankintasopimus jo allekirjoitettu tai hankintapäätös muutoin pantu täytäntöön. Lisäksi markkinaoikeus pyytää toimittamaan hankinnan asiakirjat. Vastineessa tulee myös ilmoittaa, sisältyykö vastineeseen tai sen liitteisiin salassa pidettäviä liikesalaisuuksia. Vastine tulee toimittaa markkinaoikeudelle 18.6.2021 mennessä.

Muutoksenhakijat vaativat hankintaoikaisuun, että Salon kaupunki oikaisee tekemänsä hankintapäätöksen hylkäämällä Mr. Taxi Oy:n tarjouksen kultakin hankinnan osa-alueelta tarjouspyynnön vastaisena.

Markkinaoikeudelle jättämässään valituksessa muutoksenhakijat vaativat, että markkinaoikeus

1. kumoaa hankintayksikön 21.4.2021 tekemän hankintapäätöksen ja velvoittaa hankintayksikön korjaamaan virheellisen menettelynsä hylkäämällä Mr. Taxi Oy:n tarjouksen kultakin osa-alueelta tarjouspyynnön vastaisena,
2. kieltää hankintayksikköä tekemästä hankintasopimusta ennen markkinaoikeuden päätöstä,
3. mikäli hankintapäätöksen kumoaminen ei olisi mahdollista, velvoittaa hankintayksikön suorittamaan muutoksenhakijoille hyvitysmaksua 10

- prosenttia hankinnan ennakoidusta arvosta, ja
4. velvoittaa hankintayksikön korvaamaan muutoksenhakijan oikeudenkäyntikulut markkinaoikeudessa myöhemmin ilmoitettavalla määrällä korkolain 4 §:n 1 momentin mukaisine viivästyskorkeineen kuukauden kuluttua markkinaoikeuden päätöksen antamispäivästä lukien.

Muutoksenhakijoiden hankintaoikaisu ja valitus markkinaoikeudelle ovat esityslistan liitteenä.

Muutoksenhakijat esittävät hankintaoikaisuissaan ja valituksessaan, että Mr. Taxi Oy:n tarjous on ollut tarjouspyynnön vastainen, koska se ei tarjouksessa kalustosta ilmoitettujen tietojen perusteella ole ollut vertailukelpoinen muiden tarjousten kanssa. Lisäksi muutoksenhakijat esittävät, että Salon kaupunki on laiminlyönyt hankintalain 96 §:n, kun se ei ole pyytänyt Mr. Taxi Oy:ltä selvitystä sen tarjoamista hinnoista.

Salon kaupunki toteaa, että sen vastineeseen ei sisälly liikesalaisuuksia.

Salon kaupunki ilmoittaa markkinaoikeudelle seuraavaa: hankinnan ennakoitu arvonlisäveroton kokonaisarvo on 9 480 000 euroa, hankinta kilpailutettiin sopimuskaudelle 1.6.2021 – 31.5.2023 sekä mahdolliset optiot 1.6.2023 – 31.5.2024 ja 1.6.2024 – 31.5.2025, hankintapäätös on annettu tiedoksi valittajalle 22.4.2021 hankintayksikön käyttämän sähköisen hankintajärjestelmän (Cloudia) kautta, hankintapäätöksen tiedoksianto on pitänyt sisällään hankintapäätöksen, kynnyksarvon mukaisen muutoksenhakuosoituksen, vertailun yhteenvedon ja vertailutaulukon.

Salon kaupunki toteaa vastauksena hankintaoikaisuun ja vastineena markkinaoikeudelle seuraavaa:

Salon kaupunki (jäljempänä hankintayksikkö) toteaa, että muutoksenhakijoiden hankintaoikaisu ja valitus on hylättävä perusteettomana. Salon kaupunki on toiminut hankinnassa hankintalain ja tarjouspyynnön mukaisesti.

#### Kalusto

Tarjouspyynnön mukaan tarjoajan on tullut hankinnan osa-alueisiin syöttää kuvaus tarjottavasta kalustosta ja/ tai suunnitelma hankittavasta kalustosta aikatauluineen. Tarjouspyynnön mukaan kaluston on tullut olla käytössä viimeistään sopimuskauden alkaessa eli viimeistään 1.6.2021.

Tarjouspyynnön mukaan tarjoajan on tullut ilmoittaa tarjottavan kaluston kokonaismäärä, mahdollinen ajoneuvojen esteettömyys, ajoneuvojen EURO-päästoluokat, käyttöönottovuodet sekä ajoneuvoissa olevien asiakaspaikkojen sekä mahdollisten pyörätuolipaikkojen lukumäärä. Lisäksi on tullut ilmoittaa, sisältyykö tarjottavaan kalustoon ajoneuvoja, joissa on käytössä alkolukko. Suunnitteilla olevasta kalustosta on tullut lisäksi ilmoittaa ajankohta, milloin kalusto on käytössä. Tarjouspyynnön mukaan hankintayksiköllä on ollut oikeus pyytää tarjoajaa täsmentämään tai täydentämään kyseisiä tietoja.

Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy on tarjouksessaan kuvannut tarjoamansa kaluston tiedot riittävällä tavalla siten, että hankintayksiköllä ei ole ollut perusteita hylätä tarjousta tarjouspyynnön vastaisena. Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n tarjousta ei ole voitu pitää tarjouspyynnön vastaisena, vaikka Mr. Taxi Oy ei tarjoamansa kaluston tietoja tarjouksessaan ole ajoneuvokohtaisella tarkkuudella ilmoittanut. Tietojen ilmoittamista ajoneuvokohtaisella tarkkuudella ei tarjouspyynnössä ole edellytetty, vaikka osa tarjouskilpailuun osallistuneista tiedot sillä tarkkuudella onkin ilmoittanut. Vaikka Mr. Taxi Oy on ilmoittanut tarjoamansa kaluston tiedot eri tavalla kuin muut tarjouskilpailuun osallistuneet tarjoajat, ei Mr. Taxi Oy:n tarjousta hankintayksikön näkemyksen mukaan ole voitu sen perusteella pitää tarjouspyynnön vastaisena.

Mr. Taxi Oy on tarjouksessaan ilmoittanut kalustomäärien osalta sitoutuvansa ilmoittamaansa. Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n hankinnan osa-alueisiin tarjoaman kaluston kokonaismäärä on sen tarjouksessa ilmoittama (osa-alueessa 1 ajoneuvojen kokonaismäärä 15 kpl ja muissa osa-alueissa ajoneuvojen kokonaismäärä 10 kpl) eikä kaluston kokonaismäärä voi olla pienempi tai suurempi kuin mitä tarjouksessa on ilmoitettu. Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n tarjouksessaan käyttämä muotoilu ei ole tehnyt tarjouksesta tarjouspyynnön vastaista.

Tarjouspyynnön mukaan jokaiseen hankinnan osa-alueeseen valitaan enintään 10 palveluntuottajaa puitejärjestelyyn. Tarjoajan tarjoaman kaluston kokonaismäärä tai tarjotun kaluston ominaisuudet eivät ole hankinnassa olleet vertailtavia tai vertailuun vaikuttavia asioita. Hankinnan osa-alueeseen tarjotun kaluston kokonaismäärä on pyydetty tarjouksessa ilmoittamaan sen varmistamiseksi, että puitejärjestelyyn valittujen palveluntuottajien kaluston määrä yhteensä on riittävä kattamaan tilaajan kuljetuspalvelua käyttävän asiakaskunnan tarpeet sopimuskauden aikana. Kaluston tarkempia tietoja on kysytty käytännön asioita, esimerkiksi kuljetuspalveluasiakkaille tehtävää palveluntuottajalistausta varten. Mr. Taxi Oy:tä on pyydetty täsmennyksenä tarkentamaan tarjoamansa kaluston tietoja sen osalta, miten sen osa-alueisiin tarjoama kaluston kokonaismäärä jakautuu henkilöautoihin ja esteettömiin ajoneuvoihin sekä mitkä ovat osa-alueisiin tarjottujen esteettömien ajoneuvojen pyörätuolipaikkojen ja asiakaspaikkojen ajoneuvokohtaiset määrät. Tarjouspyynnössä ei kuitenkaan ole edellytetty kaluston tietojen ilmoittamista tällä tarkkuudella. Täsmennystä on pyydetty vain lisätietojen saamiseksi. Hankintayksikkö on todennut Mr. Taxi Oy:n täsmennyspyyntöön antaman vastauksen riittäväksi. Hankintayksikön näkemyksen mukaan hankintayksiköllä ei ole ollut perusteita hylätä Mr. Taxi Oy:n tarjousta tarjouspyynnön vastaisena myöskään siltä täsmennyspyyntöön saadun vastauksen perusteella.

Hankintayksikön käsityksen mukaan hankintayksikkö ei voi vaatia, että tarjoajalla on kalusto olemassa jo tarjouksentekohetkellä, vaan tulee hyväksyä, että tarjottu kalusto on olemassa sopimuskauden alkaessa ja sitä kyseessä olevassa hankinnassa on edellytetty. Mr. Taxi Oy on tarjouksessaan sitoutunut siihen, että sen tarjoama kalusto on käytössä sopimuskauden alkaessa eli 1.6.2021.

Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n tarjous on kalustosta ilmoitettujen tietojen osalta ollut tarjouspyynnön mukainen eikä Mr. Taxi Oy:n tarjouksen hylkäämiselle ole ollut perusteita. Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n tarjouksessa käyttämä muotoilu ei ole tehnyt tarjouksesta tarjouspyynnön vastaista tai ehdollista eikä tarjoajien tasapuolinen kohtelu ole vaarantunut.

Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n tarjous ei ole ollut ehdollinen eikä se ole sisältänyt varaumia. Hankintayksikön näkemyksen mukaan kyseessä ei myöskään ole ollut hankintalaissa tarkoitettu vaihtoehtoinen tarjous, jonka tekeminen ei tarjouspyynnön mukaan ole ollut sallittua. Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n tarjous on ollut tarjouspyynnön mukainen eikä tarjouksen hylkäämiselle ole ollut perusteita.

#### Poikkeuksellisen alhaiset hinnat

Hankintalain 96 § mukaan hankintayksikön on vaadittava tarjoajalta selvitys tarjouksen hinnoista tai kustannuksista, jos tarjous vaikuttaa poikkeuksellisen alhaiselta. Pyyntö ja selvitys voivat koskea erityisesti valmistusmenetelmää, palvelun suorittamisen tai rakennusmenetelmän taloudellisia ja teknisiä ratkaisuja, hankinnan poikkeuksellisen edullisia ehtoja, rakennusurakoiden, tavaroiden tai palvelujen omintakeisuutta, hankintalain 81 §:n 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettujen velvoitteiden noudattamista, alihankintoja sekä tarjoajan saamaa valtiontukea.

Hankintayksikkö toteaa, että Mr. Taxi Oy:ltä ei ole pyydetty hankintalain 96 §:ssä tarkoitettua selvitystä tarjouksen hinnoista tai kustannuksista, koska sen tarjoamat hinnat eivät hankintayksikön arvion mukaan ole olleet poikkeuksellisen alhaiset. Mr. Taxi Oy:n tarjoamat hinnat eivät hankintayksikön arvion mukaan ole merkittävästi poikenneet vertailussa seuraavaksi sijoittuneiden tarjoajien tarjoamista hinnoista ja kokonaisuutena arvioiden kaikkien tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien tarjoushintojen hintataso on ollut keskenään yhteneväinen. Hankintayksikkö toteaa myös, että ajettujen kilometrien mukaisesti laskutettavien kilometrihintojen lisäksi palveluntuottaja laskuttaa tilaajalta kiinteän lähtöhinnan, joka on viikonpäivästä ja vuorokauden ajasta riippuen joko 5,36 euroa (alv 0 %) tai 7,18 euroa (alv 0 %) ja odotusajan hinnan, joka on 0,82 euroa/ minuutti (alv 0 %) enintään 30 minuutin ajalta. Lisäksi palveluntuottajalla on oikeus laskuttaa tilaajalta invalisää 14 euroa (alv 0 %) per kyyti ja avustamislisää 28 euroa (alv 0 %) per kyyti tarjouspyynnön ehtojen mukaisesti.

Koska Mr. Taxi Oy:n tarjoamat hinnat eivät hankintayksikön arvion mukaan ole olleet poikkeuksellisen alhaiset, hankintayksikkö ei ole toiminut hankintalain vastaisesti eikä laiminlyönyt hankintalain 96 §:ä, kun se ei ole pyytänyt Mr. Taxi Oy:ltä selvitystä sen tarjoamista hinnoista.

Hankintayksikön näkemyksen mukaan Mr. Taxi Oy:n kotipaikkakunnalla, sillä kuuluuko Mr. Taxi Oy tarjousvaiheessa työnantajarekisteriin ja sillä miten Mr. Taxi Oy aikoo järjestää hankinnan vaatimusten mukaisen ympärivuorokautisen päivystyksen ei ole ollut merkitystä sen osalta, olisiko

hankintayksikön tullut arvioida Mr. Taxi Oy:n hintojen olevan poikkeuksellisen alhaiset ja sen johdosta pyytää Mr. Taxi Oy:ltä selvitystä sen hinnoista ja siitä miten se aikoo hankinnan kohteena olevat kuljetuspalvelut toteuttaa. Muutoksenhakijan mainintaan siitä, että Mr. Taxi Oy tarjoaa hankintaan 55 autoa kuljettajineen, hankintayksikkö toteaa, että hankinnan eri osa-alueisiin on voinut tarjota keskenään samaa kalustoa. Hankinnassa ei ole edellytetty, että eri hankinnan osa-alueille olisi tullut tarjota eri ajoneuvoja. Lisäksi hankintayksikkö toteaa, ettei tälläkään asialla hankintayksikön näkemyksen mukaan ole merkitystä arvioitaessa sitä, olisiko hankintayksikön tullut pyytää selvitystä Mr. Taxi Oy:ltä. Hankintayksikön tiedossa ei myöskään ole, että Mr. Taxi Oy vuokraisi taksinkuljettajia vuokrausvälitysfirmalta. Mr. Taxi Oy on tarjouksessaan ilmoittanut, että se ei käytä alihankkijoita.

Hankintayksikkö toteaa, että lakisääteisten velvoitteiden noudattaminen tarkistetaan jokaisen hankinnassa valituksi tulleen tarjoajan kohdalla viimeistään ennen sopimuksen tekemistä, kuten hankintalaki ja laki tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä (tilaajavastuulaki) edellyttävät.

Tarjouspyynnössä on edellytetty tarjoajalta vakuutusta, että ehdokasta tai tarjoajaa taikka sen hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsentä tai edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttävää henkilöä ei ole rikosrekisteristä ilmenevällä lainvoimaisella tuomiolla tuomittu mistään hankintalain 80 §:ssä mainitusta rikoksesta (pakolliset poissulkemisperusteet). Lisäksi tarjoajan on tullut vakuuttaa, ettei sen tarjouskilpailusta poissulkemiselle ole hankintalain 81 §:n mukaisia perusteita (harkinnanvaraiset poissulkemisperusteet). Tarjouksessaan antamalla Kyllä-vastauksella Mr. Taxi Oy on vakuuttanut, että em. asiat ovat kunnossa.

Kyseessä oleva kuljetuspalveluhankinta on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, jolloin hankintalain mukaisesti hankintayksikön on selvitettävä, koskeeko tarjoajaa tai ehdokasta hankintalain 80 § mukainen pakollinen poissulkemisperuste. Hankintalain 80 § mukaiset pakolliset poissulkemisperusteet selvitetään hankintamenettelyä koskevien rikosrekisteriotteiden perusteella, siten, että ennen sopimuksen tekemistä yrityksen on toimitettava hankintayksikön tarkistettavaksi oikeusrekisterikeskukselta haettava rikosrekisteriote yrityksen yrityssakoista (yhteisösakko) sekä rikosrekisteriotteet yrityksen hallinto-, johto- ja valvontaelimien jäsenistä sekä edustus-, päätös- ja valvontavaltaa käyttävistä henkilöistä. Koska kyseessä oleva kuljetuspalveluhankinta on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta, tarjoajien on tullut tarjouksensa yhteydessä myös täyttää tarjouspyyntöön sisältynyt yhteinen eurooppalainen hankinta-asiakirja (ESPD, European Single Procurement Document) alustavana näyttönä siitä, etteivät poissulkuperusteet rasita niitä.

Hankintayksikkö toteaa, ettei Mr. Taxi Oy:n tarjouksen yhteydessä täyttämän sähköisen ESPD-lomakkeen ja sen perusteella viranomaisrekistereistä tehdyn viranomaistarkistuksen perusteella ole havaittu, että Mr. Taxi Oy:llä olisi puutteita lakisääteisten velvoitteiden noudattamisessa.

## Markkinaoikeuden ilmoitus suspensiosta

Salon kaupungille on 12.5.2021 saapunut markkinaoikeuden ilmoitus suspensiosta.

Muutoksenhakijat ovat vaatineet muutoksenhaun kohteena olevan hankintapäätöksen täytäntöönpanon väliaikaista kieltämistä.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) 150 §:n 1 momentin mukaan hankinnassa, jossa on noudatettava odotusaikaa tai hankintalain 131 §:n 1 momentissa tarkoitettua määräaikaa, hankintayksikkö ei saa tehdä hankintasopimusta, jos asia on saatettu valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Markkinaoikeus toteaa, että asiassa saadun selvityksen mukaan hankintapäätös koskee hankintaa, jonka ennakoitu arvo ylittää hankintalain 26 §:ssä tarkoitetun EU-kynnysarvon tai liitteen E mukaisessa palveluhankinnassa tai käyttöoikeussopimuksessa 25 §:n 1 momentin 3-5 kohdassa tarkoitetun kansallisen kynnysarvon ja johon siten sovelletaan hankintalain 150 §:n 1 momenttia.

Markkinaoikeus toteaa, että asiassa ei näin ollen ole tarpeen ratkaista väliaikaista kieltoa koskevaa vaatimusta.

### Hankinnan väliaikainen järjestäminen

Hankintalain 153 § mukaan, jos hankinnasta on tehty valitus markkinaoikeudelle, hankintayksikkö voi järjestää hankinnan väliaikaisesti, jollei hankintaa voida sen luonteen vuoksi lykätä markkinaoikeuden käsittelyn ajaksi.

Kunnan on järjestettävä vammaispalvelulain 8 §:n 2 momentin mukaan vaikeavammaiselle henkilölle kohtuulliset kuljetuspalvelut niihin liittyvine saattajapalveluineen (vähintään 18 yhdensuuntaista jokapäiväiseen elämään kuuluvaa asiointi- ja vapaa-ajan matkaa kuukaudessa). Työ- ja opiskelumatkat järjestetään tarpeen edellyttämässä laajuudessa. Sosiaalihoitolain 23 §:n mukaan liikkumista tukevia palveluja järjestetään henkilöille, jotka eivät kykene itsenäisestä käyttämään julkisia liikennevälineitä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia ja jotka tarvitsevat palvelua asioimisen tai muun jokapäiväiseen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi.

Vammaispalvelulain ja sosiaalihoitolain mukaiset kuljetukset ovat lakisääteisiä palveluja eikä niiden hankintaa näin ollen voida lykätä markkinaoikeuden käsittelyn ajaksi, vaan kaupungin on järjestettävä kuljetuspalvelut siten, että ne keskeytymättä jatkuvat tällä hetkellä voimassa olevien sopimusten voimassaolon päätyttyä eli 1.6.2021 alkaen.

Hankintayksikkö ilmoittaa markkinaoikeudelle, että se toteuttaa vammaispalvelulain ja sosiaalihoitolain mukaisten kuljetusten väliaikaisen järjestämisen muutoksenhaun kohteena olevassa hankintapäätöksessä valittujen palveluntuottajien kanssa. Hankintapäätöksessä palveluntuottajiksi valituista tarjoajista Mr. Taxi Oy on ilmoittanut hankintayksikölle, että se ei ole mukana kuljetusten väliaikaisessa

järjestämisessä.

Hankintayksikkö ilmoittaa markkinaoikeudelle, että väliaikaiseen järjestämiseen ilmoittautuneiden tarjoajien kanssa on tehty väliaikaiset sopimukset, jotka ovat voimassa siihen saakka, kun asian käsittely oikeusasteissa on saanut lainvoimaisen päätöksen ja mahdolliset päätöksen johdosta velvoittavat toimenpiteet on suoritettu. Salon kaupungilla on mahdollisuus irtisanoa sopimus neljän kuukauden irtisanomisajalla. Sopimuksen irtisanomisaika lähtee kulumaan erillisestä irtisanomisilmoituksesta.

Johtopäätökset

Edellä todetun johdosta Salon kaupunki hankintayksikkönä katsoo, että se on toiminut hankintalain ja tarjouspyynnön mukaisesti. Näin ollen Salon kaupunki hankintayksikkönä katsoo, että hankintapäätöksen oikaisulle tai valituksen hyväksymiselle ei ole perusteita.

Salon kaupunki vaatii, että muutoksenhakijoiden on korvattava yhteisvastuullisesti Salon kaupungin arvonlisäverottomat oikeudenkäyntikulut 2000 euroa (alv 0 %) laillisine viivästyskorkoineen. Salon kaupunki pidättää oikeuden tarkistaa oikeudenkäyntikuluvaatimustaan.

Vt. sosiaali- ja terveystalouden johtaja:

Sosiaali- ja terveystalouden lautakunta päättää hylätä Taksi Marianna Lammervon, Taxi Lammervo Mikon ja Yhteenliittymä Salo-Halikon hankintaoikaisun edellä esitetyin perustein ja antaa markkinaoikeudelle edellä esitetyn mukaisen vastineen.

Pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Esittelijä täydensi esitystään siten, että lautakunta on saanut esityslistan lähtemisen jälkeen 30.5.2021 tiedokseen Marianna Lammervon sähköpostitse toimittaman kirjelmän ”Selvitys Salon sosiaali- ja terveystalouden lautakunnalle sekä tarkastuslautakunnalle”. Kirje merkataan tiedoksi lautakunnan jäsenille.

Merkittiin, että kokouksessa oli asiantuntijoina asioihin § 87 ”Vastaus Salon Maaseututaksien -yhteenliittymän hankintaoikaisuun / Vammaispuolustajain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten hankinta” sekä § 88 ”Vastaus Taksi Marianne Lammervon, Taxi Lammervo Mikon ja Yhteenliittymä Salo-Halikon hankintaoikaisuun ja vastine markkinaoikeudelle / Vammaispuolustajain ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten hankinta” vammaissosiaalityön päällikkö Laura Tuominen, vanhuspalveluiden asiantuntija Mari Luonsinen, hankinta-asiantuntijat Minka Velling ja Päivi Kohvakka sekä kaupunginlakimies Antti Mäkelä. Asiantuntijat liittyivät kokoukseen klo 18.15. Asiantuntijat poistuivat kokouksesta klo 18.58 asioiden esittelyn jälkeen.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Sosiaali- ja terveyslautakunta hyväksyi esittelijän täydennetyt päätösehdotuksen yksimielisesti.