

SMPS Salon Meripelastajat ry:n avustaminen

287/00.04.01/2015

Kaupunkikehityslautakunta 02.03.2021 § 49

Valmistelijat: yhdyskuntateknisten palvelujen kaupungininsinööri Petri Virtanen, petri.virtanen@salo.fi, p. 02 778 5201; kaupunkikehitysjohtaja Mika Mannervesi, mika.mannervesi@salo.fi, puh. 044 778 5001

Salon kaupunki on avustanut SMPS Salon Meripelastajat ry:n toimintaa vuosina 2009-2014 ja vuosina 2015-2020 yhdistyksen kanssa on ollut voimassa yhteistyösopimus, joka on taannut vastaavan tulotason yhdistykselle. Koska yhteistyösopimuksen vastineena saadut palvelut on kilpailutettava, on tarkoituksenmukaisempi tapa edistää yhdistyksen toimintaa palata avustuskäytäntöön.

Tarkoitukseen varattua avustusrahaa ei ole olemassa vuoden 2021 talousarviossa eikä kaupunkikehityslautakunnalla ole toimivaltaa tarvittavan avustuksen myöntämiseen. Kate avustukselle voidaan osoittaa kaupunkikehityslautakunnan määrärahoista, mutta toimivallan puutteen johdosta asia on vietävä kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Kaupunginvaltuuston 14.12.2020 § 106 hyväksymän vuoden 2021 talousarvion perusteluissa (s. 38) todetaan: "Talousarviovuoden aikana voi olla perusteltua tehdä toiminnallisia muutoksia, jolloin tulee tarve siirtää määrärahoja sitovuustasolta toiselle. Silloin, kun ei synny lisämäärärahatarvetta, voidaan määräraha siirtää sitovuustasolta toiselle ilman kaupunginvaltuuston päätöstä. Päätöksen tekee se toimielin, jolle kulloinkin kysymyksessä olevan asian päätösvalta kuuluu."

Taustaa

Salon Meripelastajat ry (www.salonmeripelastajat.fi/) on yksi Suomen Meripelastusseuran 59:stä vapaaehtoisvoimin toimivasta paikallisyhdistyksestä, jonka ensisijaisena tehtävänä on merihätään joutuneiden ihmishenkien pelastaminen. Tämän lisäksi yhdistys avustaa veneilijöitä ja aluksia myös muissa vaara- ja ongelmatilanteissa, vaikka ihmishenkiä ei olisikaan vaarassa. Pelastustyötä tehdään yhteistyössä viranomaisten kanssa ja yhdistyksen toiminta perustuu puhtaasti vapaaehtoisuuteen.

Taustana aiemmalla yhteistoimintasopimukselle on kaupungin avustusrahojen vähentäminen ja -käytäntöjen tiukentaminen vuonna 2014 sekä sen johdosta Marita Tuomisen tekemä hallitusaloite 23.6.2014 § 332. Aloitteen pohjalta käynnistettyjen neuvottelujen ja kaupunginhallituksen päätöksen 15.9.2014 § 380 mukaan avustusta parempana vaihtoehtona pidettiin yhteistyösopimusta.

Alkuperäinen päätös väylän ja venepaikkojen hoidon yhteistyösopimuksesta Salon kaupungin ja SMPS Salon Meripelastajat ry:n kanssa hyväksyttiin kaupunkisuunnittelulautakunnassa 24.2.2015 § 33. Sitä on jatkettu kerran kaupunkikehityslautakunnan päätöksellä 2017 21.11.2017 § 108. Molempien päätösten jälkeen asiasta on allekirjoitettu sopimus ja jälkimmäiseen päätökseen perustunut sopimus päättyi 31.10.2020.

Hallintosäännön 26 § mukaan kaupunginhallitus päättää mm. ”muiden kuin hyvinvointipalveluiden tai kaupunkikehityspalveluiden tai rakennus- ja ympäristövalvonnan toimialueeseen kuuluville yhteisöille myönnettävistä avustuksista”. Kaupunkikehityslautakunnan päätösvallassa ei ole toisin kuin muiden lautakuntien kohdalla mainintaa ”[päättää] toimialaansa kuuluvien avustusten myöntämisestä”. Toimivaltaan on kylläkin määritelty ”[päättää] kaupunkikehityslautakunnan toimialaan kuuluvien sopimusten hyväksymisestä”.

Ajatus yhteistyölle on syntynyt kaupungin strategiasta vuosille 2015 - 2018; ”Palveluratkaisut tukevat kaupunkilaisten omatoimisuutta ja aktiivista elämäntapaa”. Yhteistyöllä on ollut tarkoitus varmistaa Salon Meripelastajien toiminta vastikkeellisella talkootyöllä kaupungin myöntämien vuotuisten toiminta-avustusten sijasta. Aikaisemmin venepaikkojen hoidosta vastasi varikkopäällikkö. Hän jäi eläkkeelle 2014 eikä korvaavaa työntekijää palkattu tilalle. Venepaikkalaskutus leanattiin vuonna 2015, josta lopputuloksena venepaikat laskutetaan vuosittain automaattisesti Focusa -ohjelmiston avulla. Kaupunki hoitaa edelleen laskutusta. Yhteistyösopimus on sisältänyt seuraavat veneilykauden aikana tehtävät työt:

Veneväylä Salonjoki – Vuohensaari

- Merimerkkien sijaintien tarkastukset + pienemmät siirrot, jotka onnistuvat omalla kalustolla. Nosturia vaativista töistä sovitaan erikseen.
- Linjataulujen näkyvyyden tarkistus ja edustan raivaus tarvittaessa
- Linjataulujen valojen tarkistus, ilmoitus puutteista kaupungille. Kaupunki vastaa sähköteknillisistä korjauksista.
- Väylän syvyyden tarkkailu kaikuluotaimella / manuaalisesti
- Uppotukkien ja muiden liikennettä haittaavien vesiesteiden tarkkailu ja poisto väyläalueelta

Laiturien tarkastukset Vuohensaaren pengersillan kulmassa, Teijolla, Kokkilassa ja Vartsalassa

- Laiturien tarkastukset purjehduskauden aikana
- Ylläpitokorjaukset tarvittaessa, materiaalit kaupungilta
- Ilmoitus kaupungille isommista puutteista ja mahdollisista tarvittavista lisätöistä. Kaupunki vastaa korjauksista esim. sähkö- ja maansiirtotyöt.
- Mahdollisista sukellustöistä sovitaan erikseen

Veneilijöille järjestetään kauden alussa info-tilaisuus.

Tilaisuuksien aiheita:

- Veneiden kiinnitykset ja solmut
- Turvavarusteet
- Liikennekulttuuri

- Vastuukysymykset

Nämä työt hankitaan nyt erikseen ulkopuoliselta palveluntuottajalta siltä osin kuin niitä ei ole mahdollista tai järkevää tehdä omana työnä.

Avustus

Viimeisen yhteistyösopimuksen voimassaoloaikana vuosikorvaus SMPS Salon Meripelastajat ry:lle oli 12 000 euroa. Kaupunki on maksanut yleisavustusta Meripelastajille ennen yhteistyösopimusta vuosittain 10 000 euroa. Yhteistyö sopimuskausilla 2015 – 2020 on sujunut yhdistyksen kanssa erittäin hyvin ja he ovat suoriutuneet sopimuksen mukaisista tehtävistä hyvin.

Kaupunkikehitysjohtaja:

Kaupunkikehityslautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että se päättää myöntää SMPS Salon Meripelastajat ry:lle 12 000 euron suuruisen avustuksen vuodelle 2021. Avustus katetaan kaupunkikehityslautakunnan talousarviosta palvelujen ostoon varatusta määrärahasta.

Päätös:

Kaupunkikehityslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.